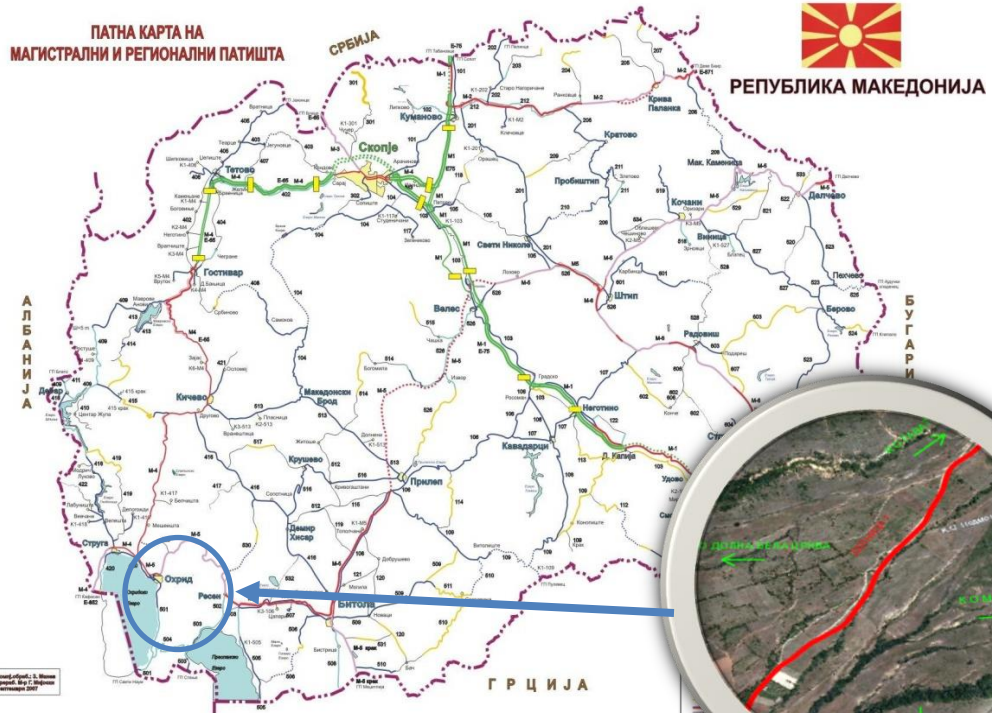
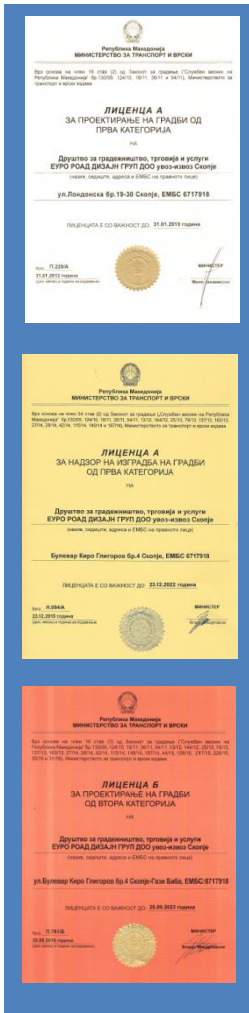




ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН



**ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА  
“СВЕТА ВОДА” СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ  
(СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ЃОРЃИ И СВ  
БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН (КНИГА 1)  
ДЕЛНИЦА 1- ОД ЦРКВА СВ ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА  
ВО С.ПОДМОЧАНИ**



**ПРОЕКТИРАЊЕ:** ДГТУ ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП доо Скопје

**ИНЖЕНЕРСКА ОБЛАСТ:** ГРАДЕЖЕН ПРОЕКТ “Г”

**МЕСТО НА ИЗВЕДБА:** ОПШТИНА РЕСЕН

Тех.бр. Г\_539/2021

Скопје, Март, 2021 г

**Project co-funded by the European Union and national funds of the participating countries**





<b>НАЗИВ НА ПРОЕКТ:</b>	ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА “СВЕТА ВОДА” СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ЃОРЃИ И СВ.БОГОРОДИЦА), ОПШТИНА РЕСЕН  (КНИГА 1)  <b>ДЕЛНИЦА 1</b> – ОД ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА ВО С.ПОДМОЧАНИ
<b>ИНЖЕНЕРСКА ОБЛАСТ:</b>	ГРАДЕЖЕН ПРОЕКТ, “Г” - II КАТЕГОРИЈА
<b>ВИД НА ПРОЕКТ:</b>	ОСНОВЕН ПРОЕКТ
<b>ИНВЕСТИТОР:</b>	ОПШТИНА РЕСЕН
<b>ПРОЕКТАНТ:</b>	ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП ДОО СКОПЈЕ бул. Киро Глигоров бр.4, 1000 Скопје ЕДБ 4043011508907
<b>ТЕХНИЧКИ БРОЈ:</b>	Г_539/2021
<b>МЕСТО И ДАТА:</b>	СКОПЈЕ, МАРТ, 2021 година

*\*This publication was produced with the financial support of the European Union. Its contents are the sole responsibility of Municipality of Resen and do not necessarily reflect the views of the European Union*





## СОДРЖИНА

### КНИГА 1

#### I. ОПШТ ДЕЛ:

- ДОКУМЕНТ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ
- ЛИЦЕНЦА "Б" ЗА ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД II КАТЕГОРИЈА
- РЕШЕНИЕ ЗА ОДРЕДУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ
- ОВЛАСТУВАЊЕ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

#### II. ПРОГРАМСКИ ДЕЛ:

- ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

#### III. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ.....Стр. 1-06
- ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ.....Стр. 1-04
- НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ.....Стр. 1-07
- ПРЕДМЕРИ ПРЕСМЕТКА.....Стр. 1-01

#### IV. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- ПРЕГЛЕДНА КАРТА..... 01
- ТИПСКИ ПРОФИЛИ И ДЕТАЛИ..... 02
- ГЕОДЕТСКА СИТУАЦИЈА..... 03-04
- СИТУАЦИЈА СО ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ..... 05-06
- НАДОЛЖНИ ПРОФИЛИ ..... 07-09
- ПОПРЕЧНИ ПРИОФИЛИ..... 10-12
- ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ..... 13





## I. ОПШТ ДЕЛ







лица

Трговски регистар и регистар на други правни

[www.crm.com.mk](http://www.crm.com.mk)

Број: 0809-50/150120200044866

Датум и време: 25.12.2020 г. 09:40:09

**ПОТВРДА**

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6717918
Назив:	Друштво за градежништво, трговија и услуги ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП ДОО увоз-извоз Скопје
Седиште:	БУЛЕВАР КИРО ГЛИГОРОВ бр.4 СКОПЈЕ - ГАЗИ БАБА, ГАЗИ БАБА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:



Овластено лице:

Број: 0809-50/150120200044866

Страна 1 од 1





**Република Македонија  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**

Врз основа на член 16 став (3) од Законот за градење (“Службен весник на Република Македонија“ бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16 и 31/16), Министерството за транспорт и врски издава

**ЛИЦЕНЦА Б  
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ  
ОД ВТОРА КАТЕГОРИЈА**

НА

**Друштво за градежништво, трговија и услуги  
ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП ДОО увоз-извоз Скопје**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**ул.Булевар Киро Глигоров бр.4 Скопје-Гази Баба, ЕМБС:6717918**

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **28.09.2023** година

Број: **П.781/Б**

**28.09.2016** година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

**Владо Мисајловски**





Врз основа на член **20** и **21** од Законот за Градење (Службен весник на РМ број 130/2009,124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12 25/13, 79/13; 137/13; 163/13; 27/14, 28/14; 42/14; 115/14; 149/14; 187/14, 44/15, 129/15; 226/15; 30/16; 31/16; 39/16, 35/18, 64/18, 168/18 и 244/19), Се донесува следното:

## РЕШЕНИЕ

Проектантот **Слаѓан Стојановски**, *дипл.град.инж со овластување "А" бр. 2.1713* за изработка на проектна документација од Градежништвото, се одредува за **одговорен проектант** при изработка на:

**ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА"СВЕТА ВОДА"  
СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА,  
СВ.ИЛИЈА, СВ.ЃОРЃИ И СВ.БОГОРОДИЦА)  
ОПШТИНА РЕСЕН  
(КНИГА 1)  
ДЕЛНИЦА1 – ОД ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ ПЕТКА ВО  
С.ПОДМОЧАНИ**

## ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

**Слаѓан Стојановски** се одредува за одговорен проектант, бидејќи ги исполнува условите од Законот за Градење.

Управител:  
Слаѓан Стојановски

\_\_\_\_\_







Република Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14 и 44/15), Комора на овластени архитекти и овластени инженери издава

**ОВЛАСТУВАЊЕ А**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

**СЛАЃАН СТОЈАНОВСКИ**

Овластувањето е со важност до: 03.02.2021 год.

Број: **2.1713**

Издадено на: 03.02.2016 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

М-р Блашко Димитров,  
дипл.град.инж.





Во изработката на техничката документација за изработка на „Основен проект за изградба и уредување на патека “Света Вода” со поврзување на пет манастири (СВ.Петар и Павле, СВ.Петка, СВ.Илија, СВ.Ѓорѓи и СВ.Богородица) Општина Ресен(Книга 1), Делница 1 – од црква СВ.Петар и Павле до црква СВ.Петка во с.Подмочани, учествуваа:

**Одговорен Проектант:**

- **Слаѓан Стојановски** дипл.град.инж со овластување “А” бр. 2.1713

**Соработници:**

- **Наташа Стефанова Иванов** дипл.град инж
- **Раде Цековски** дипл.град инж
- **Бранислав Ангеловски** град.тех





## II. ПРОГРАМСКИ ДЕЛ







Република Македонија  
ОПШТИНА РЕСЕН

БР 16-1012/1

11.05.2021 год.

РЕСЕН

## ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА  
"СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР  
И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ЃОРЃИ И СВ.БОГОРОДИЦА)  
ОПШТИНА РЕСЕН

### КНИГА 2

ДЕЛНИЦА 2 – ОД ЦРКВА СВ.ИЛИЈА ВО С.ГРНЧАРИ ДО ЦРКВА  
СВ.ЃОРЃИЈА ВО С.КУРБИНОВО

## ОПШТИ УСЛОВИ

Инвеститор:	Општина Ресен
Цел на изградба на објектот:	Изградба и уредување
Обем на проектирање:	Изработка на основен проект со сите потребни податоци и предмер пресметка на количини.
Технички прописи:	Сите технички прописи кои се на важност, а се однесуваат за ваков вид објекти.

### 1. ВОВЕД

Согласно барањата на инвеститорот и Договорот за услуги за Изработка на техничка документација за адаптација на патеката „Света Вода“ и хортикултурно уредување на дворовите на 5 цркви, бр. CN1-SO 1.3 –SC 040, Working package 4, Budget Line 4.2.1, склучен меѓу Општина Ресен и Еуро Род Дизајн Груп ДОО, Скопје потребно е да се изработи проектна документација на ниво на Основен проект за изградба и уредување на патека од црква СВ.Илија во с.Грнчари до црква СВ.Ѓорѓија во с.Курбуново, Општина Ресен. За изработка на проектната документација да се користи расположливата досегашна документација од Инвеститорот.

Цел на проектот:

Да се изработи економско прифатливо, технички издржано решение.

Нивелетата на улицата да го прати наклонот на теренот.

Да се пресекуваат попречни профили на растојание на приближно 15m.

Проектната документација да ги содржи сите графички и текстуални прилози за реализација на проектот.

Геомеханичкиот елаборат не е составен дел од оваа проектна задача.

### 2. ПРОЕКТНИ УСЛОВИ И ПОДЛОГИ

Како подлоги да се користат:

- Проектна програма.
- Важечка законска регулатива од областа на градежништво на Р.М.
- Закон за градење на Р.М.
- Одобрен Инфраструктурен проект
- Рекогностицирање на теренот и утврдување на просторни ограничувања



### 3. ПРОЕКТНИ ПАРАМЕТРИ

Проектни параметри :

- Ширина на патека.....1x1.50
- Максимални надолжни наклони согласни со теренот
- Минимален напречен наклон во правец .....2.5%

Димензии на коловозната конструкција :

- Тампон –дробеник.....25 cm
- Подобрена постелка по потреба

### 4. СОДРЖИНА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Општ дел
  - а. Податоци за проектантската организација и проектантите
2. Текстуален дел
  - а. Проектна програма
  - б. Технички извештај
  - в. Технички услови
  - г. Нумерички податоци за траса
  - д. Предмер на работи
3. Графички дел
  - а. Прегледна карта
  - б. Типски профили и детаљи во М 1:100(50,25)
  - в. Ситуација со хоризонтално решение 1:1000
  - г. Надолжен профил 1:1000/100
  - д. Попречни профили 1:100

Изработениот проект да се достави во 3 напечатени примероци и 2 електронски спакован на ЦД-а по правилникот за е-одобрение.

Инвеститор,

ОПШТИНА РЕСЕН





### III. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ





## ТЕХНИЧКИ ОПИС

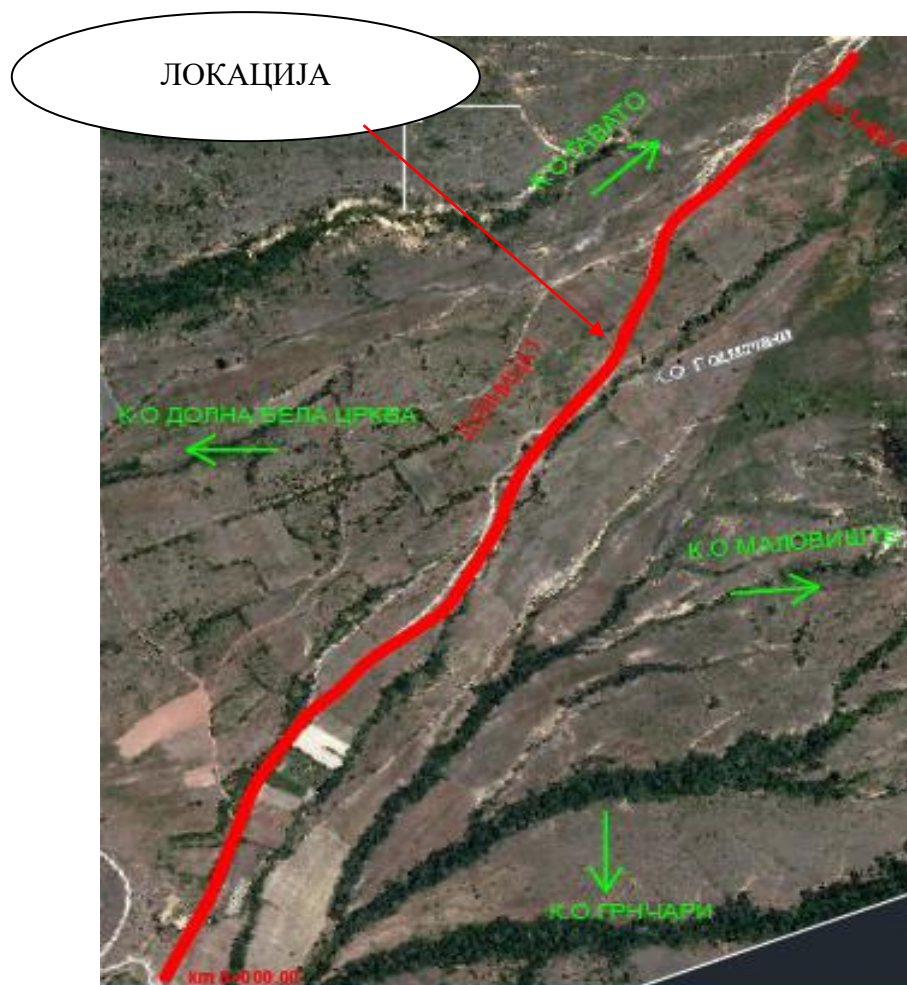




## ТЕХНИЧКИ ОПИС

### Вовед

Целта на проектот е да се одреди оптималното техничко и финансиско решение за изградба на делница 1 (од црква Св.Петар и Павле до црква СВ.Петка), Општина Ресен. Рангот на патеката е од петта категорија. Оваа делница може да се вброи како локална патека.



**Локација на трасата**

Според проектната програма, проектот е на ниво на изградба. Предвидено е вкупната ширина на улицата да изнесува 1,50m. Јавно паркиралиште е предвидено покрај локалниот пат од стационача 0+007,90 до 0+056,86 и видиковец на стационача од 0+808.60. Новопроектирани цевasti пропусти има предвидено на стационача од 0+487,0 и 1+537,00.





### **Моментална состојба**

Моменталната состојба на постоечката патека е дефинирана врз основа на проспекција на теренот, како и преку вршење на геодетско снимање на целата должина на делницата. Позицијата на објектите е одредена со висок степен на прецизност.

Целта за изработка на овој проект е да се најде техничко решение за изградба на улицата.

**Постоечка подземна и наземна инфраструктура** : Подземните инсталации не се дел од овој проект и истите ќе се разработат во проектот за инфраструктура.



### **Инженерско- геолошка проспекција на терен**

Во пошироката околина на истражениот простор (во склоп на основната Геолошка Карта 1:100 000) застапени се следниве геолошки формации:

➤ Врзани стени

Š- Кристалести шкрилци со низок кристалинитет: филити, аргилошисти, хлоритски, графитични и други шкрилци.







Главни карактеристики на стените: Хетероген стенски комплекс, тектонски оштетен извиткан и испукан подложен на разорнување и лизгање.

$$\beta\rho=620-1200$$

$$\gamma=2,68-2,82 \text{ Kp/cm}^3$$

$$\zeta t=4,1-0,9$$

$$K_a=165-276$$

Проектантот до инвеститорот препорачува да се изработи засебен елаборат за коловозна конструкција со анализа и лабораториски испитувања пред почеток на градење на делницата како и во тек на градба контрола во тековна лабораторија. Секаква несоодветност со проектот предизвикана од недостаток на овој елаборат проектантот се оградува.

### **Подлоги за проектирање**

При проектирањето на Предметните сообраќајници користени се следните подлоги:

- Проектна програма од инвеститорот.
- Одобрен Инфраструктурен проект
- Важечка законска регулатива и технички нормативи за проектирање на сообраќајници од овој тип на РМ.

### **Основи на проектирање**

Предметната сообраќајница е проектирана согласно правилниците и нормативите за овој тип на сообраќајници, а согласно службен весник на Р.М:

- Проектна брзина: 30km/h
- Терен: Ридски
- Ширина на коловоз 1,50м

### **Геодезија**

Со цел да се продолжи со изработка на Основниот проект на постоечкиот коловоз, беа превземени следниве чекори:

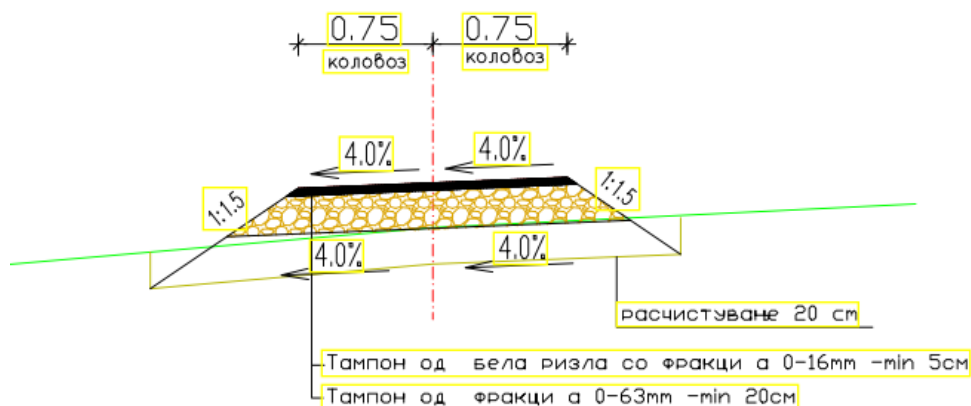
- Геодетско снимање на теренот за целокупниот патен коридор: извршени се геодетски снимања по целокупната должина на предметната делница. Во снимањето се опфатени коловозот и објекти. Снимањето на профилите е извршено на приближно 15,0m.





### **Типичен (нормален) напречен пресек**

Типичниот напречен пресек на коловозот за изградба на улицата според проектната програма е следниов:



- Деталите за типичните напречни пресеци, се дадени во соодветните цртежи.

### **Коловозна конструкција**

Согласно препораките од проектната задача и анализата, проектирана е следната коловозна конструкција:

- Тампон дробеник со фракција од 63мм и завршен слој 5см од бела ризла со фракција од 16мм за патека.....25 см.
- **Напомена:** Доколку се во тек на градење се констатира помала носивост потребно е да се вгради подобрена постелка од мин 20 см.

### **Ситуационо решение**

Хоризонталните елементи се во рамките на важечките нормативи и стандарди на проектирање при рехабилитација на патишта од овој ранг.

Вака изработеното хоризонтално решение е дадено во графичките прилози во М=1:1000.

### **Надолжно решение**

Надолжниот профил е воден од принцип на проектирање при рехабилитација на постоечки коловози но притоа со мали денивелирања од постечкиот терен.

Надолжниот наклон се движи од минимум 8,2% до максимум 10.7%.

Во графичките прилози е даден надолжен профил во М 1:1000/100.







### **Попречни профили**

За предметните делници се проектирани попречни профили со сите потребни информации за понатамошно користење при изведба на објектот во М 1:100 на ниво на овој проект истите дадени во графичкиот дел од проектот.

### **Одводнување**

Одводнувањето е решено со примена на надолжни и попречни падови. Применети се канали за одводнување на трасата. Прифаќањето на површинските води од коловозот решено е со канали и типот е даден во графичкиот дел од проектот во детаљи. Позициите и количините на сите објекти за одводнување дадени се во предмер на работите.

Проектантот препорачува до инвеститорот да се изработи проект за атмосферски води при отпочнување на било какви работи на терен.

### **Предмер и пресметка**

Во тексуталниот дел од проектот приложен е предмер со пресметка со потребни количини за изведба на работите.

### **Приказ на технологија на изработка и квалитет на материјалите кои ќе се применат при изработката на патот**

Технолошкиот процес започнува со обележување и осугурување на трасата. На предходно извршена експортијација доколку има потреба согласно прокетот се вршат предходни работи како, рушење на постоечки објекти ограда, помошни објекти кои што биле дел од индивидуалните домови. На вака пригответниот терен се започнува со земјени работи, ископ на земјен материјал, подготовка на подтло, вградување на тампон и вградување на асфлат согласно проектната документација.

Во продолжение се дадени параметрите кои ќе треба да ги задоволат материјалите кои ќе се вградуваат.

1. Тампонизираниот носив слој е предвиден од сепариран речен чакал со фракција 20/70 и истиот треба да има квалитет на карактеристики пропишани согласно критериумите на ЕН МКС;
2. Техничка контрола и надзор на изведување на работите согласно пропишаните законски одредби, прописи и стандарди за ваков вид работи.

### **Мерки на сигурност и техничка заштита**

Во продолжение ќе бидат опфатени потребните мерки на сигурност и техничка заштита.

- Да се почитуваат и применуваат сите законски прописи и одредби при работа на ваков вид работи, како и посебно напишаните од работодавачот;





- Да се запазуваат сите потребни барања и услови кои се составен дел од овој проект, во делот на стандардите, нормативите и законските одредби за изведување на ваков вид работи;
- Да се проверуваат геодетските наклони на патеката;
- Да се води сметка и евиденција за личната заштита што треба да ја користат вработените при изведувањето на потребните активности, согласно пропишаните законски одредби и нормативи;
- При транспортот, сите учесници се должни да користат лични заштитни средства;
- Да се врши тековно одржување и чистење на патеката;
- Да се почитуваат максимално дозволените брзини на движење.

Генерално, се препорачува придржување до сите останати пропишани законски одредби и правилници (Закон за безбедност и здравје при работа Службен Весник на РМ бр. 92/2007, како и останатите Закони и Правилници) кои се поврзани со ваков вид работи и активности.

#### **Констатации, заклучоци и препораки**

Врз основа на целокупно изработеното во Проектот, може да се изнесат следните констатации, заклучоци и препораки:

- Доколку на локацијата предвидена за изградба на патот се предвидени градежни зафати и врз други подземни инсталациони мрежи, препорака од страна на Проектантот е да истите бидат усогласени за паралелна изведба, со што не би дошло до прекопување на новоизведената коловозна конструкција;
- Се препорачува тековно одржување на патеката и чистење на елементите за одводнување, со што се обезбедува поголема трајност и функционалност;
- Воедно се препорачува тековна годишна контрола за состојбата на патеката и придружните објекти, со водење на архивски проект, почнувајќи од периодот кога ќе бидат изведени (после изработката на Проектот на изведена состојба);
- При изведбата на патот, како и потоа во експлоатациониот период, се препорачува придржување до сите пропишани законски одредби и правилници (Закон за Градење, Закон за јавните патишта, Закон за заштита при работа, како и останатите Закони и Правилници) кои се поврзани со ваков вид работи и активности.

Изработил:  
Слаѓан Стојановски д.г.и





## ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ





## ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

### 1. Долен stroj

#### 1.1.Откоп на хумус

##### **-Начин на изведување на работите**

Хумусот се откопува исклучително машински, а рачно единствено таму каде што машините не би можеле да го извршат на задоволително ниво. Грмушките може од место на место да се отстранат заедно со хумусот, но тие мора да се одвојат од хумусот пред хумузирањето на косините од трупот на патот. Туркањето на хумусот во депонијата мора да се извршува на таков начин да не дојде до мешање со нехумусен материјал. Ако постои вишок на хумус, потребно е претходно да се предвиди локација и облик на депонијата за негово депонирање. За време на откупот на хумусот не смее да се дозволи подолго задржување на водата на почвата затоа што таа прекумерно би го расквасила. Заради тоа, во текот на ископот треба да се води сметка за тоа да биде овозможено постојано попречно и подолжно одводнување. Водата треба да се одведе надвор од трупот на патот со приклучок на некој одводен канал, поток или природна депресија.

##### **-Начин на мерење**

Дебелината на хумусниот слој ја утврдува Надзорниот орган во присуство на овластен претставник на изведувачот, за секој профил посебно, или за посебни делници од трасата ако дебелината на хумусниот слој на делницата се менува.

#### 1.2.Широки откопи и превози

##### **-Начин на изведување**

Во принцип, ископот треба да се работи со употреба на механизација и други средства, така да рачната работа се ограничи на неопходен минимум. Ископите од тврд каменен материјал треба да се изведуваат со машински дупчења, со длабинско и обично минирање на поголемите парчиња карпи, во колку тоа го бара наменската употреба на ископниот материјал. Треба да се земе во предвид, исто така и механичкото туркање, односно утоварот со истоварот. Сиот ископан материјал од ископот мора да биде прилагоден на барањата на ненаменската употреба според проектот и овие Технички услови, како за насипи, така и за





преработка во материјал за тампон и сл.и треба да се разврстат по квалитет, ако тоа биде потребно.

Сите ископи треба да се извршат според профилите, со предвидените висински коти и препишаните нагиби во проектот, односно по барањата на Надзорниот орган. При изведувањето на ископот треба да се спроведат потребните заштитни мерки за потполна сигурност при работата на сите потребни осигурувања на постојните објекти и комуникации. При изведување на работите треба да се внимава да не дојде до поткопување, пореметување на рамнорезката или оштетување на косините на ископот кои се предвидени со проектот, како и на основната карпа во зоната на планумот на патот т.е. коловозната конструкција, како и во зоната на темелењето на објектите, корекција на водотеците и секаде каде има широк ископ во карпестите средини. За таа цел Изведувачот за секое минирање подготвува шема за минирање, според техничката регулатива од оваа област, со кое го гарантира квалитетот на израмнетиот материјал за негова намена, како и ненарушеноста на карпестата средина во зоните на проектната геометрија.

#### **-Мерење**

Мерење на количините за пресметка на ископот се врши на основа стварната кубатура на ископот мерено во природната состојба, а на основа на мерењето на поречните профили после симнувањето на хумусот и по конечен ископ во рамките на проектот, односно промените кои ги одобрил Надзорниот орган.Кај откопување на широк откоп, во мешовит материјал, категоризацијата на ископот е обавезна и без обзир дали има барање од Изведувачот, се врши благовремено и најкасно за готови ископи во наредниот месец. Категоризацијата за ископот врши комисија составена од претставници на: Инвеститорот на терен, Надзорниот орган и Изведувачот. Комисијата за својата работа составува записник за извршена пресметка во градежната книга.

### **1.3.Уредување на постелицата**

#### **-Работата опфаќа:**

Уредување на планумот на долниот строј на усеците, насипите и засеците со грубо и фино планирање и набивање:





-во камени материјали - израмнувањето на преостанатите врвови на карпите, насипување на израмнетиот слој, разастирање, планирање, навлажнување и збивање на тој слој,

-во кохерентни материјали-планирање, санација на поодделни помали нехомогени места, навлажнување, односно просушување на земјата, со збивање до прописната збиеност.

Или, во тој случај набивањето да е оневозможено поради превисоката природна влажност на почвата, односно поради неповолните временски прилики, се врши подлабок ископ за 15 cm и се изведува механичка или хемиска стабилизација на изравнителниот слој. Одлука за ова донесува Надзорниот орган.

#### **-Прописи кои се применуваат**

МКС У.Б1.010/79	Земање на примероци од почвата.
МКС У.Б1.012/79	Одредување на влажноста на примероци од почвата.
МКС У.Б1.014/88	Одредување на специфичната тежина на почвата.
МКС У.Б1.016/92	Одредување на запремската тежина на почвата.
МКС У.Б1.018/80	Одредување на гранулометрискиот состав.
МКС У.Б1.020/80	Одредување на конзистенција на почвите. Атербергови граници.
МКС У.Б1.024/68	Одредување на содржината на согорливи органски материји во почвата.
МКС У.Б1.022/68	Одредување на промената на запремнината на почвата.
МКС У.Б1.026/68	Одредување на содржината на карбонати во почвата .
МКС У.Б1.030/92	Одредување на јакоста на притисок на почвата.
МКС У.Б1.038/68	Одредување на оптималната содржина на водата.
МКС У.Б1.040/68	Одредување на еквивалентот на песокливост.
МКС У.Б1.042/69	Одредување на калифорнискиот индекс на носивост.

#### **-Превземање на работите**

Примањето на постелицата го врши Надзорниот орган непосредно пред наредната фаза на изведувањето на работите.





#### **1.4. Вегетативна заштита на косините на усеците и насипите, банкните и зелениот појас**

##### **-Опис**

Работата ја опфаќа заштитата на косините на усеците и насипите и ерозивните површини со хумизирање, затревување и садење на соодветни видови шибје, односно хумизирање и затревување на банкните и зелениот појас, според проектот.

##### **-Материјали**

- Хумус

Треба да се употребува активен хумусен материјал, кој го гарантира траењето на растенијата.

- Семе за затревување

Треба да се одбере таков вид на семе, мешавина на трева и детелина, која одговара на еколошките услови и обезбедување траење на растењето.

##### **-Изработка**

Изработката на хумузирањето и вегетативната заштита треба да се врши веднаш после завршувањето на насипот односно усекот.

Хумузирањето на површините го опфаќа хумузирањето на косини на усек, насип, засек, банкни и зелен појас со дебелини според проектот. Материјалот за хумузирање треба да е од активен хумусен материјал кој ја гарантира вегетацијата. За хумузирање се користи ископаниот хумус од трасата ако одговара, а ако недостасува, и од позајмиште.

##### **-Контрола на квалитетот**

За правилен избор на видот на растенијата и ѓубрето. Изведувачот е должен да ги земе во предвид педолошките особини на почвата. Резултатите на анализата мораат да се дадат на увид на Надзорниот орган. Контролата на квалитетот на семето треба да се врши по општо важечките прописи. Атестите на производителите на семе мораат да бидат дадени на увид на Надзорниот орган. Изведувачот е должен да ја обавува тековната визуелна контрола на квалитетот на садниците во моментот на засадувањето. Надзорниот орган по методата на примероци ќе го контролира квалитетот на садниците.







## НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ



\*

# ДЕЛНИЦА\_1

\*

*!	ИМЕ	СТАЦИОНАЖА	X	Y	НАСОЧЕН_АГОЛ
1		0+0.000	505224.751	542688.466	0d0'0"
2		0+25.000	505243.553	542704.944	0d0'0"
3		0+50.000	505262.354	542721.422	0d0'0"
4		0+75.000	505281.155	542737.900	0d0'0"
5		0+100.000	505299.956	542754.377	0d0'0"
6		0+125.000	505318.575	542771.057	2d6'43"
7		0+150.000	505336.191	542788.755	5d41'34"
8		0+175.000	505352.701	542807.557	9d15'18"
9		0+200.000	505368.607	542826.844	9d15'18"
10		0+225.000	505384.535	542846.158	9d15'18"
11		0+250.000	505400.418	542865.418	9d15'18"
12		0+275.000	505416.325	542884.705	9d15'18"
13		0+300.000	505432.256	542904.023	9d14'5"
14		0+325.000	505449.081	542922.447	3d30'19"
15		0+350.000	505467.689	542939.127	2d13'27"
16		0+375.000	505487.812	542953.949	6d19'49"
17		0+400.000	505508.316	542968.253	6d19'49"
18		0+425.000	505528.819	542982.558	6d19'49"
19		0+450.000	505549.331	542996.849	7d8'55"
20		0+475.000	505571.106	543009.073	16d41'52"
21		0+500.000	505594.560	543017.669	23d35'32"
22		0+525.000	505618.191	543025.787	17d26'47"
23		0+550.000	505640.540	543036.984	14d16'1"
24		0+575.000	505662.844	543048.317	14d54'36"
25		0+600.000	505685.869	543057.967	22d4'19"
26		0+625.000	505709.900	543064.822	27d1'11"
27		0+650.000	505734.135	543070.960	27d1'11"
28		0+675.000	505758.370	543077.098	27d1'11"
29		0+700.000	505782.605	543083.236	27d1'11"
30		0+725.000	505806.065	543091.744	15d19'57"
31		0+750.000	505827.258	543104.920	3d23'46"
32		0+775.000	505846.605	543120.787	1d45'56"
33		0+800.000	505865.888	543136.663	1d45'56"
34		0+825.000	505885.188	543152.554	1d45'56"
35		0+850.000	505904.489	543168.445	1d45'56"
36		0+875.000	505923.454	543184.742	3d35'30"
37		0+900.000	505939.697	543203.704	9d47'31"
38		0+925.000	505955.438	543223.126	9d6'34"
39		0+950.000	505972.176	543241.686	4d20'5"
40		0+975.000	505990.401	543258.788	0d26'22"
41		1+0.000	506009.986	543274.314	5d12'51"
42		1+25.000	506030.406	543288.737	6d4'28"
43		1+50.000	506051.210	543302.594	9d9'28"
44		1+75.000	506072.726	543315.320	11d27'57"
45		1+100.000	506094.417	543327.725	11d27'57"
46		1+125.000	506116.129	543340.143	11d27'57"
47		1+150.000	506137.829	543352.554	11d27'57"
48		1+175.000	506159.478	543365.059	9d17'52"
49		1+200.000	506179.496	543379.985	0d15'5"
50		1+225.000	506196.783	543397.995	8d31'48"
51		1+250.000	506213.230	543416.832	5d37'11"
52		1+275.000	506231.003	543434.407	2d16'38"
53		1+300.000	506249.139	543451.624	2d16'38"
54		1+325.000	506267.074	543469.026	5d16'14"
55		1+350.000	506283.108	543488.191	12d25'57"
56		1+375.000	506296.693	543509.158	17d57'43"
57		1+400.000	506310.658	543529.856	9d13'0"

58	1+425.000	506328.468	543547.345	2d43'11"
59	1+450.000	506349.499	543560.765	14d39'23"
60	1+475.000	506372.790	543569.768	23d2'57"
61	1+500.000	506396.537	543577.567	23d2'57"
62	1+525.000	506419.589	543587.182	13d49'19"
63	1+550.000	506441.517	543599.186	12d26'2"
64	1+575.000	506463.426	543611.229	12d26'2"
65	1+600.000	506485.334	543623.273	12d26'2"
66	1+625.000	506507.250	543635.300	12d58'35"
67	1+650.000	506529.584	543646.420	16d33'26"
68	1+675.000	506552.655	543656.160	20d8'18"
69	1+700.000	506576.225	543664.486	22d40'27"
70	1+725.000	506599.925	543672.443	22d40'27"
71	1+750.000	506623.625	543680.399	22d40'27"
72	1+775.000	506646.864	543689.512	13d8'31"
73	1+800.000	506667.518	543703.550	4d53'16"
74	1+803.510	506670.345	543705.631	4d53'16"

```

*****
*!БР ТИП П.БР.Е. ПОЧ_СТАЦ ПОЧ_Р Y ПОЧ.ТОЧ. X ПОЧ_НАС_АГ 1 *
*! А ДОЛЖИНА КРА_Р Y КРА.ТОЧ. X ПРОМ_АГОЛ 2 *
*! КРА_СТАЦ Y ПРЕ.ТАН. X КРА_НАС_АГ 3 *
*! Y ЦЕН.ТОЧ. X ТАНГЕНТА1 4 *
*! Y СРЕ.ТОЧ. X ТАНГЕНТА2 5 *
*****
1 ПРАВЕЦ 1 0.000 BESK 505224.751422 542688.466000 48d46'4" 1
110.255803 BESK 505307.668551 542761.137121 2
110.256 3
4
5
*
2 КРУЖЕН_ЛАК 1 110.256 -400.000000 505307.668551 542761.137121 48d46'4" 1
64.613955 -400.000000 505352.617741 542807.456264 9d15'19" 2
174.870 505332.017763 542782.477519 39d30'45" 3
505044.023032 543061.954408 32.377 4
505331.078924 542783.388591 32.377 5
*
3 ПРАВЕЦ 2 174.870 BESK 505352.617741 542807.456264 39d30'45" 1
125.041752 BESK 505432.174976 542903.924322 2
299.912 3
4
5
*
4 КРУЖЕН_ЛАК 2 299.912 +250.000000 505432.174976 542903.924322 39d30'45" 1
68.005939 +250.000000 505482.003849 542949.896520 15d35'9" 2
367.917 505453.943608 542930.320132 55d5'54" 3
505625.046670 542744.862982 34.214 4
505455.523807 542928.607367 34.214 5
*
5 ПРАВЕЦ 3 367.917 BESK 505482.003849 542949.896520 55d5'54" 1
79.940781 BESK 505547.566013 542995.636339 2
447.858 3
4
5
*
6 КРУЖЕН_ЛАК 3 447.858 +150.000000 505547.566013 542995.636339 55d5'54" 1
45.191098 +150.000000 505587.936297 543015.563080 17d15'42" 2
493.049 505566.238847 543008.663548 72d21'36" 3
505633.391705 542872.616216 22.768 4
505566.999307 543007.122905 22.768 5
*
7 ПРАВЕЦ 4 493.049 BESK 505587.936297 543015.563080 72d21'36" 1
21.224419 BESK 505608.162725 543021.994844 2
514.274 3
4

```

							5
*							
8	КРУЖЕН_ЛАК 4	514.274	-100.000000	505608.162725	543021.994844	72d21'36"	1
		16.275318	-100.000000	505623.203916	543028.164478	9d19'30"	2
		530.549		505615.934908	543024.466306	63d2'6"	3
				505577.859120	543117.292754	8.156	4
				505615.808906	543024.773492	8.156	5
*							
9	ПРАВЕЦ 5	530.549	BESK	505623.203916	543028.164478	63d2'6"	1
		42.206443	BESK	505660.821790	543047.302903		2
		572.756					3
							4
							5
*							
10	КРУЖЕН_ЛАК 5	572.756	+200.000000	505660.821790	543047.302903	63d2'6"	1
		44.515015	+200.000000	505702.407588	543062.924710	12d45'9"	2
		617.271		505680.741827	543057.437397	75d47'15"	3
				505751.511382	542869.046352	22.350	4
				505681.179612	543056.271997	22.350	5
*							
11	ПРАВЕЦ 6	617.271	BESK	505702.407588	543062.924710	75d47'15"	1
		83.252195	BESK	505783.111582	543083.364702		2
		700.523					3
							4
							5
*							
12	КРУЖЕН_ЛАК 6	700.523	-120.000000	505783.111582	543083.364702	75d47'15"	1
		52.892089	-120.000000	505829.924731	543107.052310	25d15'15"	2
		753.415		505809.171433	543089.964911	50d32'0"	3
				505753.649306	543199.691717	26.883	4
				505807.828555	543092.618802	26.883	5
*							
13	ПРАВЕЦ 7	753.415	BESK	505829.924731	543107.052310	50d32'0"	1
		110.364307	BESK	505915.125430	543177.203013		2
		863.779					3
							4
							5
*							
14	КРУЖЕН_ЛАК 7	863.779	-120.000000	505915.125430	543177.203013	50d32'0"	1
		24.206593	-120.000000	505932.139691	543194.363718	11d33'28"	2
		887.986		505924.500928	543184.922408	38d58'32"	3
				505838.850005	543269.842419	12.145	4
				505924.065638	543185.353983	12.145	5
*							
15	ПРАВЕЦ 8	887.986	BESK	505932.139691	543194.363718	38d58'32"	1
		33.440811	BESK	505953.173600	543220.361074		2
		921.427					3
							4

							5
*							
16	КРУЖЕН_ЛАК 8	921.427	+300.000000	505953.173600	543220.361074	38d58'32"	1
		83.077221	+300.000000	506013.648578	543276.934988	15d52'0"	2
		1004.504		505979.469196	543252.861738	54d50'32"	3
				506186.397815	543031.664319	41.806	4
				505981.449619	543250.744754	41.806	5
*							
17	ПРАВЕЦ 9	1004.504	BESK	506013.648578	543276.934988	54d50'32"	1
		21.278967	BESK	506031.045599	543289.188072		2
		1025.783					3
							4
							5
*							
18	КРУЖЕН_ЛАК 9	1025.783	+450.000000	506031.045599	543289.188072	54d50'32"	1
		42.344127	+450.000000	506066.760126	543311.907557	5d23'29"	2
		1068.127		506048.368003	543301.388602	60d14'1"	3
				506290.169456	542921.282069	21.188	4
				506048.635581	543300.967976	21.188	5
*							
19	ПРАВЕЦ 10	1068.127	BESK	506066.760126	543311.907557	60d14'1"	1
		101.197208	BESK	506154.605035	543362.148447		2
		1169.324					3
							4
							5
*							
20	КРУЖЕН_ЛАК 10	1169.324	-150.000000	506154.605035	543362.148447	60d14'1"	1
		52.349784	-150.000000	506194.641366	543395.463438	19d59'46"	2
		1221.674		506177.559789	543375.276894	40d14'15"	3
				506080.135258	543492.356942	26.444	4
				506176.080260	543377.054919	26.444	5
*							
21	ПРАВЕЦ 11	1221.674	BESK	506194.641366	543395.463438	40d14'15"	1
		13.087153	BESK	506203.095100	543405.453831		2
		1234.761					3
							4
							5
*							
22	КРУЖЕН_ЛАК 11	1234.761	+300.000000	506203.095100	543405.453831	40d14'15"	1
		32.739271	+300.000000	506225.563663	543429.243749	6d15'10"	2
		1267.500		506213.679683	543417.962402	46d29'25"	3
				506432.107316	543211.666822	16.386	4
				506214.004774	543417.655368	16.386	5
*							
23	ПРАВЕЦ 12	1267.500	BESK	506225.563663	543429.243749	46d29'25"	1
		47.051896	BESK	506259.688352	543461.637984		2
		1314.552					3
							4

							5
*							
24	КРУЖЕН_ЛАК 12	1314.552 54.749848 1369.302	-200.000000 -200.000000	506259.688352 506293.774718 506279.667113 506121.992583 506278.192428	543461.637984 543504.264183 543480.603626 543606.689268 543481.782869	46d29'25" 15d41'5" 30d48'20" 27.547 27.547	1 2 3 4 5
*							
25	ПРАВЕЦ 13	1369.302 12.381600 1381.684	BESK BESK	506293.774718 506300.115651	543504.264183 543514.898872	30d48'20"	1 2 3 4 5
*							
26	КРУЖЕН_ЛАК 13	1381.684 85.894386 1467.578	+120.000000 +120.000000	506300.115651 506365.738677 506323.099812 506403.184932 506328.174254	543514.898872 543567.451619 543553.446737 543453.443821 543547.110241	30d48'20" 41d0'42" 71d49'1" 44.880 44.880	1 2 3 4 5
*							
27	ПРАВЕЦ 14	1467.578 33.265139 1500.843	BESK BESK	506365.738677 506397.342721	543567.451619 543577.832076	71d49'1"	1 2 3 4 5
*							
28	КРУЖЕН_ЛАК 14	1500.843 27.790788 1528.634	-150.000000 -150.000000	506397.342721 506422.793924 506410.582141 506350.534903 506410.324680	543577.832076 543588.893606 543582.180609 543720.341824 543582.772995	71d49'1" 10d36'55" 61d12'6" 13.935 13.935	1 2 3 4 5
*							
29	ПРАВЕЦ 15	1528.634 92.579686 1621.214	BESK BESK	506422.793924 506503.923488	543588.893606 543633.491723	61d12'6"	1 2 3 4 5
*							
30	КРУЖЕН_ЛАК 15	1621.214 71.490473 1692.704	+400.000000 +400.000000	506503.923488 506569.308505 506535.331455 506696.614211 506535.975010	543633.491723 543662.163957 543650.757145 543282.963143 543649.289564	61d12'6" 10d14'25" 71d26'31" 35.841 35.841	1 2 3 4 5
*							
31	ПРАВЕЦ 16	1692.704 67.322927 1760.027	BESK BESK	506569.308505 506633.130777	543662.163957 543683.590439	71d26'31"	1 2 3 4



						5
*						
32	КРУЖЕН_ЛАК 16	1760.027	-90.000000	506633.130777	543683.590439	71d26'31" 1
		27.938851	-90.000000	506657.824387	543696.418399	17d47'11" 2
		1787.966		506646.481206	543688.072459	53d39'20" 3
				506604.486993	543768.910622	14.083 4
				506645.976359	543689.044281	14.083 5
*						
33	ПРАВЕЦ 17	1787.966	BESK	506657.824387	543696.418399	53d39'20" 1
		15.544298	BESK	506670.344840	543705.630536	2
		1803.510				3
						4
						5
*						
*	*! ВКУПНА ДОЛЖИНА НА ОСКАТА: 1803.510					
*	*! ПАРАМЕТАР НА ЗАКРИВЕНОСТ (Grad/Km): 150.224					
*						



## ПРЕДМЕР И ПРЕСМЕТКА



\*! \*! МЕТОД НА ПРЕСМЕТКА: СТАНДАРДЕН

*! ПРОФ.	СТАЦ	НАСИП	ИСКОП	И.Х.	ТАМПОН	КОСИНА	ТЕСЕН ИСКОП	ПОСТЕЛКА	ПОДТЛО								
*!	Расг.	[M2/M3]	Расг.	[M2/M3]	Расг.	[M2/M3]	Расг.	[M1/M2]	Расг.	[M2/M3]	Расг.	[M1/M2]	Расг.	[M1/M2]	Расг.		
1	0+0.00	0.000		0.151		0.766		0.483		1.432		0.427		2.048		0.000	
	25.000	2.690	25.000	1.892	25.000	42.116	25.000	58.890	25.000	28.797	25.000	5.341	25.000	25.603	25.000	161.840	25.000
2	0+25.00	0.215		0.000		2.603		0.728		4.228		0.000		0.000		12.947	
	25.000	6.998	25.000	0.000	0.000	68.406	25.000	95.616	25.000	23.747	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	339.660	25.000
3	0+50.00	0.345		0.000		2.869		3.421		1.028		0.000		0.000		14.226	
	25.000	9.992	25.000	0.000	0.000	42.759	25.000	48.648	25.000	31.719	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	206.022	25.000
4	0+75.00	0.455		0.000		0.552		0.471		1.510		0.000		0.000		2.256	
	25.000	16.733	25.000	0.000	0.000	14.700	25.000	11.746	25.000	43.175	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.383	25.000
5	0+100.00	0.884		0.000		0.624		0.469		1.944		0.000		0.000		2.255	
	25.000	12.432	25.000	0.000	0.000	13.814	25.000	11.727	25.000	37.821	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
6	0+125.00	0.111		0.000		0.481		0.469		1.082		0.000		0.000		2.255	
	25.000	12.135	25.000	0.000	0.000	14.005	25.000	11.727	25.000	39.026	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
7	0+150.00	0.860		0.000		0.640		0.469		2.040		0.000		0.000		2.255	
	25.000	34.940	25.000	0.000	0.000	18.201	25.000	11.727	25.000	64.297	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
8	0+175.00	1.935		0.000		0.816		0.469		3.103		0.000		0.000		2.255	
	25.000	52.641	25.000	0.000	0.000	21.110	25.000	11.727	25.000	81.619	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
9	0+200.00	2.276		0.000		0.872		0.469		3.426		0.000		0.000		2.255	
	25.000	37.816	25.000	0.000	0.000	18.757	25.000	11.727	25.000	67.249	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
10	0+225.00	0.749		0.000		0.628		0.469		1.954		0.000		0.000		2.255	
	25.000	9.362	25.000	1.589	25.000	17.411	25.000	11.334	25.000	43.118	25.000	5.434	25.000	25.030	25.000	28.181	25.000
11	0+250.00	0.000		0.127		0.765		0.438		1.496		0.435		2.002		0.000	
	25.000	0.000	0.000	4.729	25.000	19.187	25.000	10.940	25.000	38.469	25.000	12.168	25.000	50.060	25.000	0.000	0.000
12	0+275.00	0.000		0.251		0.770		0.438		1.582		0.539		2.002		0.000	
	25.000	0.000	0.000	7.740	25.000	19.372	25.000	10.940	25.000	42.029	25.000	15.850	25.000	50.060	25.000	0.000	0.000
13	0+300.00	0.000		0.368		0.779		0.438		1.781		0.729		2.002		0.000	
	25.000	0.000	0.000	18.469	25.000	19.607	25.000	10.940	25.000	46.912	25.000	13.578	25.000	50.030	25.000	0.000	0.000
14	0+325.00	0.000		1.109		0.789		0.438		1.972		0.357		2.000		0.000	
	25.000	0.000	0.000	32.128	25.000	19.800	25.000	10.940	25.000	50.815	25.000	8.923	25.000	50.000	25.000	0.000	0.000
15	0+350.00	0.000		1.461		0.795		0.438		2.093		0.357		2.000		0.000	
	25.000	0.000	0.000	19.690	25.000	19.498	25.000	10.940	25.000	44.825	25.000	9.702	25.000	50.000	25.000	0.000	0.000
16	0+375.00	0.000		0.114		0.765		0.438		1.493		0.419		2.000		0.000	
	25.000	9.163	25.000	1.431	25.000	17.267	25.000	11.334	25.000	42.398	25.000	5.240	25.000	25.000	25.000	28.181	25.000
17	0+400.00	0.733		0.000		0.616		0.469		1.899		0.000		0.000		2.255	
	25.000	18.268	25.000	0.000	0.000	15.454	25.000	11.727	25.000	47.343	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
18	0+425.00	0.728		0.000		0.620		0.469		1.889		0.000		0.000		2.255	
	25.000	15.337	25.000	0.000	0.000	15.213	25.000	11.727	25.000	45.585	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
19	0+450.00	0.499		0.000		0.597		0.469		1.758		0.000		0.000		2.255	
	25.000	6.233	25.000	0.000	0.000	12.940	25.000	11.727	25.000	33.284	25.000	0.000	0.000	28.181	25.000	28.181	25.000
20	0+475.00	0.000		0.000		0.438		0.469		0.905		0.000		2.255		0.000	
	25.000	0.000	0.000	2.303	25.000	15.050	25.000	11.334	25.000	30.782	25.000	6.193	25.000	53.211	25.000	0.000	0.000
21	0+500.00	0.000		0.184		0.766		0.438		1.558		0.495		2.002		0.000	
	25.000	0.000	0.000	2.833	25.000	17.040	25.000	10.990	25.000	33.163	25.000	8.351	25.000	51.313	25.000	0.000	0.000
22	0+525.00	0.000		0.042		0.597		0.442		1.095		0.173		2.103		0.000	
	25.000	0.000	0.000	1.722	25.000	17.015	25.000	10.990	25.000	31.927	25.000	7.162	25.000	51.283	25.000	0.000	0.000
23	0+550.00	0.000		0.095		0.764		0.438		1.459		0.400		2.000		0.000	
	25.000	0.000	0.000	2.974	25.000	19.134	25.000	10.940	25.000	37.115	25.000	10.608	25.000	50.030	25.000	0.000	0.000
24	0+575.00	0.000		0.143		0.767		0.438		1.510		0.448		2.002		0.000	
	25.000	0.000	0.000	3.140	25.000	19.135	25.000	10.940	25.000	37.297	25.000	10.772	25.000	50.060	25.000	0.000	0.000
25	0+600.00	0.000		0.109		0.764		0.438		1.474		0.413		2.002		0.000	
	25.000	3.753	25.000	1.359	25.000	16.099	25.000	11.334	25.000	35.231	25.000	5.168	25.000	25.030	25.000	28.181	25.000
26	0+625.00	0.300		0.000		0.524		0.469		1.345		0.000		0.000		2.255	
	25.000	9.110	25.000	0.000	0.000	13.463	25.000	11.727	25.000	35.811	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
27	0+650.00	0.429		0.000		0.553		0.469		1.520		0.000		0.000		2.255	
	25.000	13.782	25.000	0.000	0.000	14.521	25.000	11.727	25.000	42.050	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
28	0+675.00	0.674		0.000		0.608		0.469		1.844		0.000		0.000		2.255	
	25.000	8.929	25.000	0.000	0.000	13.207	25.000	11.148	25.000	34.179	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	55.526	25.000
29	0+700.00	0.040		0.000		0.448		0.423		0.890		0.000		0.000		2.188	
	25.000	1.513	25.000	0.000	0.000	11.489	25.000	11.148	25.000	23.966	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	55.526	25.000
30	0+725.00	0.081		0.000		0.471		0.469		1.027		0.000		0.000		2.255	
	25.000	4.451	25.000	0.000	0.000	12.231	25.000	11.727	25.000	28.380	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
31	0+750.00	0.275		0.000		0.508		0.469		1.243		0.000		0.000		2.255	
	25.000	8.384	25.000	0.000	0.000	13.161	25.000	11.727	25.000	33.595	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000

32	0+775.00	0.395	0.000	0.000	0.545	0.469	1.444	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	16.227	25.000	0.000	0.000	25.758	27.321	25.000	36.263	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	118.788	25.000
33	0+800.00	0.903	0.000	0.000	1.515	1.717	1.457	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7.249	25.000
	25.000	19.917	25.000	0.000	0.000	26.396	27.321	25.000	40.407	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	118.617	25.000
34	0+825.00	0.691	0.000	0.000	0.596	0.469	1.776	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.241	25.000
	25.000	10.780	25.000	0.000	0.000	13.819	11.727	25.000	37.780	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.192	25.000
35	0+850.00	0.172	0.000	0.000	0.509	0.469	1.247	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	7.997	25.000	0.000	0.000	13.391	11.727	25.000	35.241	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
36	0+875.00	0.468	0.000	0.000	0.562	0.469	1.573	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	23.380	25.000	0.000	0.000	16.172	11.727	25.000	52.082	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
37	0+900.00	1.403	0.000	0.000	0.732	0.469	2.594	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	42.006	25.000	0.000	0.000	19.278	11.727	25.000	70.669	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
38	0+925.00	1.958	0.000	0.000	0.811	0.469	3.060	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	34.624	25.000	0.000	0.000	17.939	11.727	25.000	62.611	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
39	0+950.00	0.812	0.000	0.000	0.625	0.469	1.949	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	14.105	25.000	0.000	0.000	14.420	11.727	25.000	41.556	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
40	0+975.00	0.316	0.000	0.000	0.529	0.469	1.375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	5.734	25.000	0.000	0.000	12.965	11.727	25.000	32.742	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.113	25.000
41	1+0.00	0.142	0.000	0.000	0.508	0.469	1.244	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.234	25.000
	25.000	15.918	25.000	0.000	0.000	14.664	11.727	25.000	42.874	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.113	25.000
42	1+25.00	1.131	0.000	0.000	0.665	0.469	2.186	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	17.298	25.000	0.000	0.000	15.158	11.727	25.000	45.798	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
43	1+50.00	0.253	0.000	0.000	0.548	0.469	1.478	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	5.758	25.000	0.000	0.000	13.420	11.727	25.000	35.380	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
44	1+75.00	0.208	0.000	0.000	0.526	0.469	1.352	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	3.680	25.000	0.027	25.000	12.914	11.727	25.000	32.497	25.000	0.000	0.000	4.136	25.000	56.363	25.000
45	1+100.00	0.086	0.002	0.000	0.507	0.469	1.247	0.000	0.000	0.000	0.000	0.331	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	1.954	25.000	0.072	25.000	12.580	11.727	25.000	30.375	25.000	0.000	0.000	10.382	25.000	49.504	25.000
46	1+125.00	0.070	0.004	0.000	0.499	0.469	1.183	0.000	0.000	0.000	0.000	0.500	0.000	0.000	1.706	25.000
	25.000	4.011	25.000	0.045	25.000	12.761	11.727	25.000	31.424	25.000	0.000	0.000	6.246	25.000	49.504	25.000
47	1+150.00	0.251	0.000	0.000	0.522	0.469	1.331	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	7.187	25.000	0.000	0.000	13.113	11.727	25.000	33.711	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
48	1+175.00	0.324	0.000	0.000	0.527	0.469	1.366	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	7.016	25.000	0.000	0.000	12.768	11.727	25.000	31.577	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
49	1+200.00	0.237	0.000	0.000	0.494	0.469	1.161	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	4.141	25.000	0.398	25.000	14.188	11.550	25.000	32.327	25.000	3.681	25.000	7.678	25.000	47.266	25.000
50	1+225.00	0.094	0.032	0.000	0.641	0.455	1.426	0.295	0.000	0.000	0.000	0.614	0.000	0.000	1.527	25.000
	25.000	1.175	25.000	1.099	25.000	15.799	11.018	25.000	35.748	25.000	8.589	25.000	33.910	25.000	34.084	25.000
51	1+250.00	0.000	0.056	0.000	0.623	0.427	1.434	0.393	0.000	0.000	0.000	2.099	0.000	0.000	1.200	25.000
	25.000	8.932	25.000	0.701	25.000	15.282	11.175	25.000	40.181	25.000	4.907	25.000	26.232	25.000	43.181	25.000
52	1+275.00	0.715	0.000	0.000	0.600	0.467	1.780	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	27.535	25.000	0.000	0.000	16.734	11.707	25.000	55.189	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
53	1+300.00	1.488	0.000	0.000	0.739	0.469	2.635	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	19.574	25.000	0.262	25.000	15.159	11.727	25.000	46.855	25.000	0.000	0.000	10.302	25.000	46.060	25.000
54	1+325.00	0.078	0.021	0.000	0.474	0.469	1.113	0.000	0.000	0.000	0.000	0.824	0.000	0.000	1.430	25.000
	25.000	0.972	25.000	5.012	25.000	15.722	11.334	25.000	36.493	25.000	9.474	25.000	35.332	25.000	17.879	25.000
55	1+350.00	0.000	0.380	0.000	0.784	0.438	1.806	0.758	0.000	0.000	0.000	2.002	0.000	0.000	0.000	25.000
	25.000	6.476	25.000	4.750	25.000	16.952	11.334	25.000	42.991	25.000	9.474	25.000	25.030	25.000	28.181	25.000
56	1+375.00	0.518	0.000	0.000	0.572	0.469	1.633	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	46.140	25.000	0.000	0.000	19.440	11.727	25.000	71.700	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
57	1+400.00	3.173	0.000	0.000	0.983	0.469	4.103	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	49.158	25.000	0.000	0.000	20.021	11.727	25.000	75.167	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
58	1+425.00	0.759	0.000	0.000	0.619	0.469	1.911	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	17.917	25.000	0.000	0.000	15.305	11.727	25.000	46.857	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
59	1+450.00	0.674	0.000	0.000	0.606	0.469	1.838	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	16.688	25.000	0.000	0.000	14.933	11.727	25.000	44.642	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
60	1+475.00	0.661	0.000	0.000	0.589	0.469	1.733	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	13.434	25.000	0.000	0.000	14.218	11.727	25.000	40.289	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
61	1+500.00	0.414	0.000	0.000	0.549	0.469	1.490	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	11.856	25.000	0.000	0.000	14.004	11.727	25.000	38.767	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
62	1+525.00	0.535	0.000	0.000	0.572	0.469	1.612	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	16.020	25.000	0.000	0.000	14.453	11.727	25.000	41.255	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
63	1+550.00	0.747	0.000	0.000	0.585	0.469	1.689	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	17.258	25.000	0.000	0.000	14.336	11.727	25.000	40.485	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
64	1+575.00	0.634	0.000	0.000	0.562	0.469	1.550	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.255	25.000
	25.000	12.878	25.000	0.000	0.000	13.824	11.727	25.000	37.493	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000

65	1+600.00	0.396		0.000		0.544		0.469		1.449		0.000		0.000		2.255	
	25.000	12.541	25.000	0.000	0.000	14.057	25.000	11.727	25.000	39.149	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
66	1+625.00	0.607		0.000		0.581		0.469		1.683		0.000		0.000		2.255	
	25.000	13.259	25.000	0.000	0.000	14.235	25.000	11.727	25.000	40.391	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
67	1+650.00	0.454		0.000		0.558		0.469		1.549		0.000		0.000		2.255	
	25.000	10.619	25.000	0.000	0.000	13.918	25.000	11.727	25.000	38.520	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
68	1+675.00	0.396		0.000		0.556		0.469		1.533		0.000		0.000		2.255	
	25.000	11.829	25.000	0.000	0.000	14.352	25.000	11.667	25.000	41.058	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
69	1+700.00	0.550		0.000		0.593		0.464		1.752		0.000		0.000		2.255	
	25.000	11.560	25.000	0.000	0.000	14.037	25.000	11.667	25.000	39.100	25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	56.363	25.000
70	1+725.00	0.374		0.000		0.530		0.469		1.376		0.000		0.000		2.255	
	25.000	4.679	25.000	2.234	25.000	16.239	25.000	11.334	25.000	36.588	25.000	6.100	25.000	25.030	25.000	28.181	25.000
71	1+750.00	0.000		0.179		0.769		0.438		1.551		0.488		2.002		0.000	
	25.000	0.000	0.000	4.985	25.000	19.247	25.000	10.940	25.000	39.354	25.000	12.785	25.000	50.060	25.000	0.000	0.000
72	1+775.00	0.000		0.220		0.771		0.438		1.598		0.535		2.002		0.000	
	25.000	0.000	0.000	4.301	25.000	19.240	25.000	10.940	25.000	37.465	25.000	12.363	25.000	50.060	25.000	0.000	0.000
73	1+800.00	0.000		0.124		0.768		0.438		1.400		0.454		2.002		0.000	
	3.510	0.000	0.000	0.435	3.510	2.440	3.510	1.566	3.510	5.011	3.510	1.439	3.510	7.272	3.510	0.000	0.000
74	1+803.51	0.000		0.124		0.622		0.455		1.456		0.365		2.141		0.000	
	СУМА:	866.894		126.320		1256.814		1031.052		2991.786		193.301		926.563		3766.405	
	*!	НАСИП		ИСКОП		И.Х.		ТАМПОН		КОСИНА		ТЕСЕН ИСКОП		ПОСТЕЛКА		ПОДТЛО	
	*!	[М3]		[М3]		[М3]		[М3]		[М2]		[М3]		[М2]		[М2]	

**Основен проект за изградба и уредување на патека "Света Вода" со поврзување на пет манастири (Св. Петка, Св Илија, Св. Ѓорѓи и Св.Богородица), Општина Ресен**  
**КНИГА 1**  
**Делница 1-Од црква Св.Петар и Павле до Црква Св. Петка во с.Подмочани** -  
**тех бр. Г\_539/2021**

р.бр.	позиција	ед. мера	количина	ед.цена	вкупно чинење
<b>1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ</b>					
1	Обележување и осигурување на трасата	m <sup>1</sup>	1,804		
	<b>вкупно:</b>				
<b>2. ДОЛЕН СТРОЈ</b>					
1	Машински ископ на хумус и транспорт до депонија до 10км	m <sup>3</sup>	1,257		
2	Машински ископ на карпа од IV и V категорија со постапка избрана од Изведувачот со утовар на материјал и транспорт до депонија обезбедена и осигурана од страна на Изведувачот до 10km.	m <sup>3</sup>	13		
3	Машински ископ(широк) на материјал со утовар и транспорт до депонија обезбедена и осигурана од Изведувач	m <sup>3</sup>	113		
4	Машински тесен ископ на земјен материјал со утовар и транспорт до депонија до 10km.	m <sup>3</sup>	193		
5	Валирање и набивање на постелката.	m <sup>2</sup>	927		
6	Изработка на насип до потребна збиеност со набавка и транспорт од позајмиште.	m <sup>3</sup>	867		
7	Изработка на подтло до потребна збиеност.	m <sup>2</sup>	3,767		
8	Изработка на косини.	m <sup>2</sup>	2,992		
	<b>вкупно:</b>				
<b>3. ОДВОДНУВАЊЕ</b>					
1	Офрмување на земјен канал согласно детаљ со набавка и транспорт.	m <sup>1</sup>	800		
2	Набавка транспорт и монтажа на МЦП ф1000 комплет со влезно излезна глава согласно детал прикажан во проектот.	m <sup>1</sup>	9		
	<b>вкупно:</b>				
<b>4. ГОРЕН СТРОЈ</b>					
1	Набавка,транспорт и уградување на тампонски слој од дробен камен матрејал со фракција од 63mm и завршен слој 5cm од бела ризла со фракција од 16mm за патека до потребна збиеност 95 Mr согласно техничките услови.	m <sup>3</sup>	1,031		
	<b>вкупно:</b>				

	<b>5. УРБАНА ОПРЕМА</b>				
1	Набавка, транспорт и монтажа на монтажна урбана опрема од природни материјали соодветни за местоположбата на патеките или комбинирани - дрво и метал ( клупи). поставени на делови од патеките, по избор на инвеститор	парче	10		
2	Набавка, транспорт и монтажа на монтажна урбана опрема од природни материјали соодветни за местоположбата на патеките или комбинирани - дрво и метал ( Корпи за отпадоци). поставени на делови од патеките, по избор на инвеститор	парче	5		
3	Набавка, транспорт и монтажа на монтажни знаци - патокази од природни материјали соодветни за положбата на патеките или комбинирани - дрво и метал (знаци, патокази) по избор на инвеститор, како и обележување на маркации на дрвја, камења или карпи, поставени на соодветни делови долж патеките.	парче	3		
4	Набавка, транспорт и монтажа на инфо табли од природни материјали соодветни за положбата на патеките или комбинирани - дрво и метал, по избор на инвеститор, поставени на соодветни делови долж патеките, односно на почетокот и/или крајот на патеките	парче	2		
5	Набавка, транспорт и монтажа на соларни светилки по избор на инвеститор, поставени на соодветни делови долж патеките, односно на почетокот и/или крајот на патеките.	парче	3		
	<b>вкупно:</b>				
	<b>5. ОСТАНАТИ РАБОТИ</b>				
1	Тековна лабораторија во тек на градење	парче	1.0	-	
2	Проект на изведена состојба	парче	1.0		
	<b>РЕКАПИТУЛАЦИЈА</b>				
	<b>1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ</b>				
	<b>2. ДОЛЕН СТРОЈ</b>				
	<b>3. ОДВОДНУВАЊЕ</b>				
	<b>4. ГОРЕН СТРОЈ</b>				
	<b>5. УРБАНА ОПРЕМА</b>				
	<b>6. ОСТАНАТИ РАБОТИ</b>				
	<b>ВКУПНО</b>	ден.			
		ддв 18%			
		вкупно			
		евра			

\* цените се проектантски ,евенутални пазарни промени не се предмет на овој проект

\* експропријацијата не е предмет на работа на овој проект

\* дополнителни количини да се регулираат со градежна книга

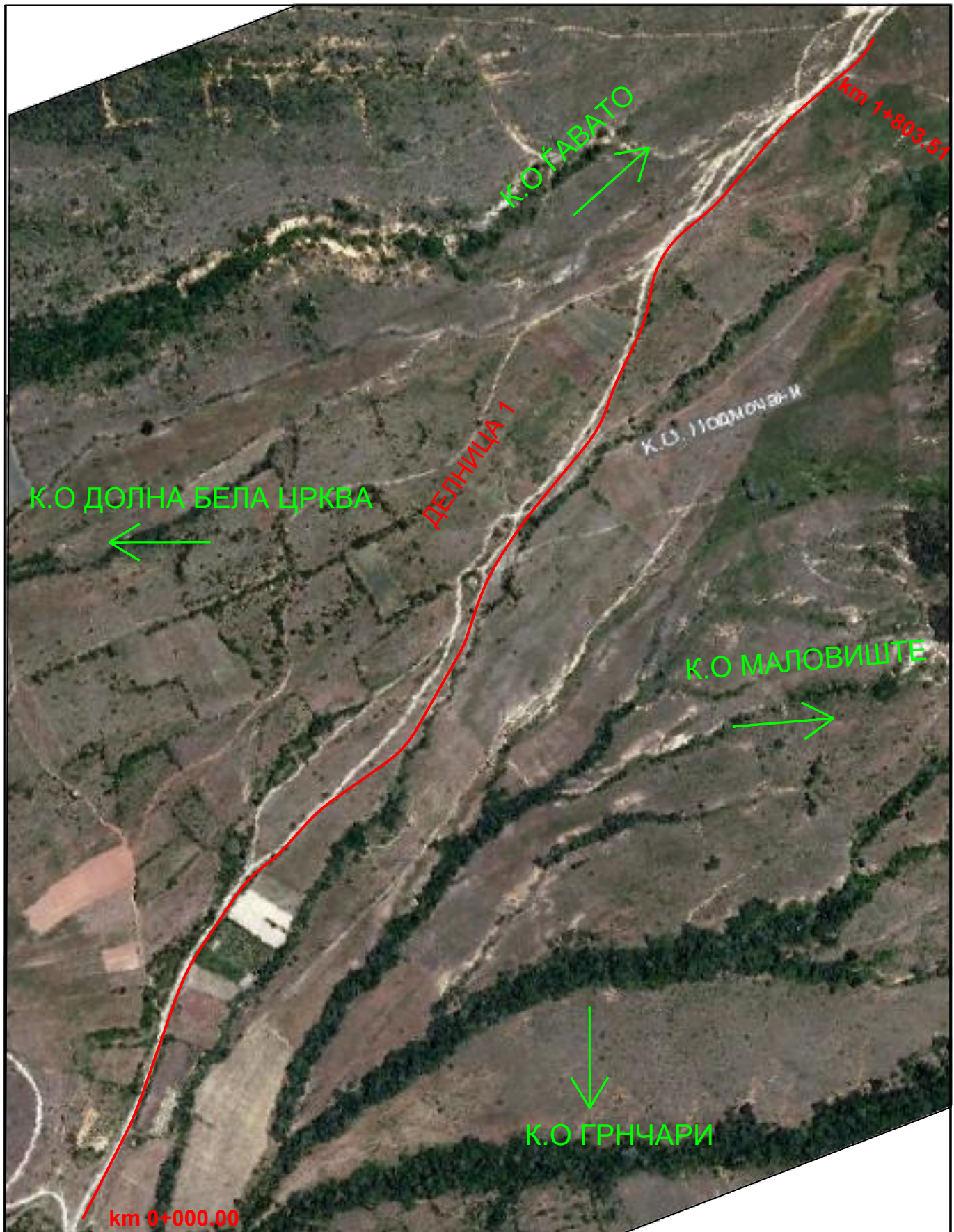
изработил:Слафан Стојановски дипл.град.инж



## IV. ГРАФИЧКИ ДЕЛ



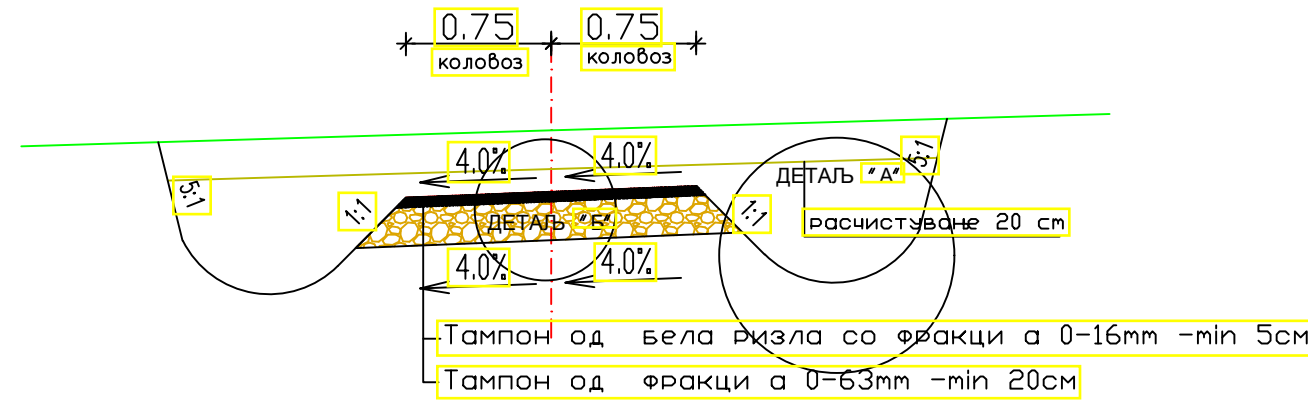




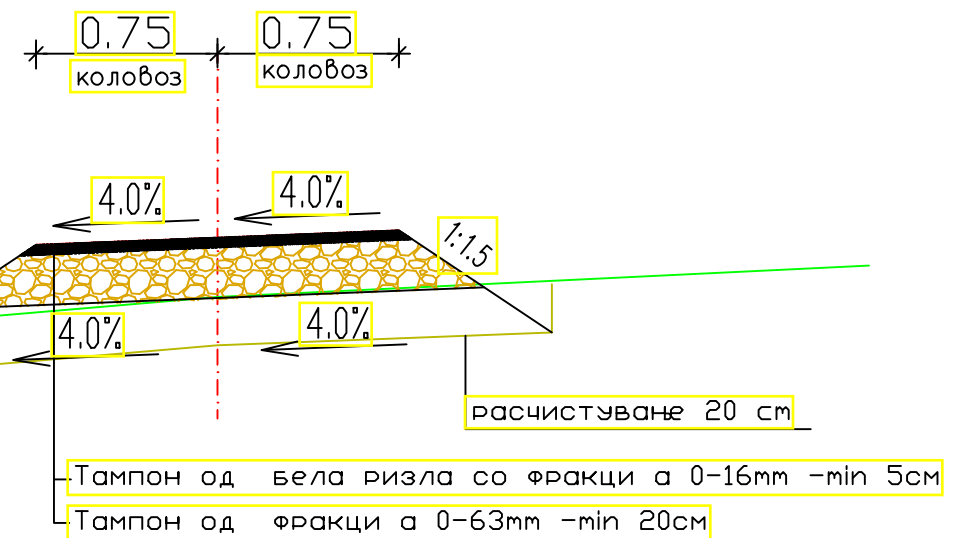
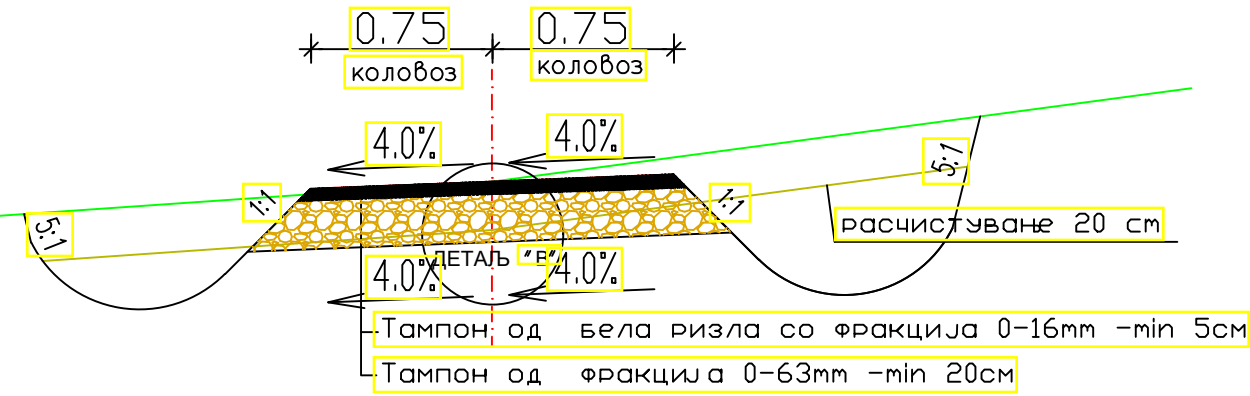
М. П.	Проектант: ЕуроРоад Дизајн Груп доо Скопје <a href="http://www.euroroad-designgroup.com">www.euroroad-designgroup.com</a>	EURO ROAD DESIGN GROUP design, revision and consulting	СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ. РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ. БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД.ТЕХ.
	ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН		ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г_539/2021
ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБДА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРГИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕРСЕН КНИГА 1 ДЕЛНИЦА 1—ОД ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА ВО С.ПОДМОЧАНИ	ГРАДЕЖЕН	ВКУПНО ЛИСТОВИ: 17	БРОЈ НА ЛИСТ: 01
ЦРТЕЖ: ПРЕГЛЕДНА КАРТА	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713	ФОРМАТ: A4(297mm–210mm)	РАЗМЕР:
		ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, Скопје	
		РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
		ДАТА	

ТИПСКИ ПРОФИЛИ

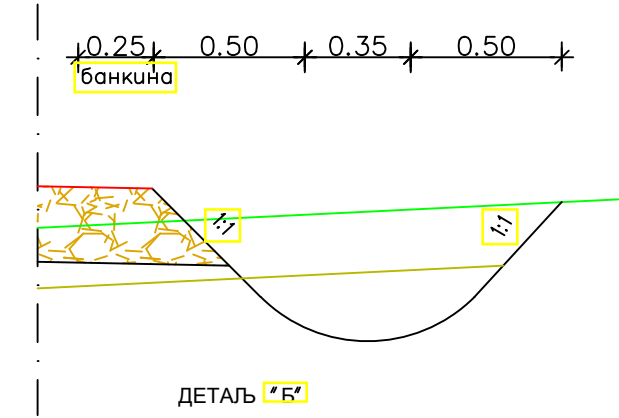
ТИПСКИ ПРОФИЛ ОД СТАЦИОНАЖА 0+000.00 ДО 1+600.00



ТИПСКИ ПРОФИЛ ОД СТАЦИОНАЖА 1+600.00 ДО 1+803.51



ДЕТАЉ "А" - земјен канал

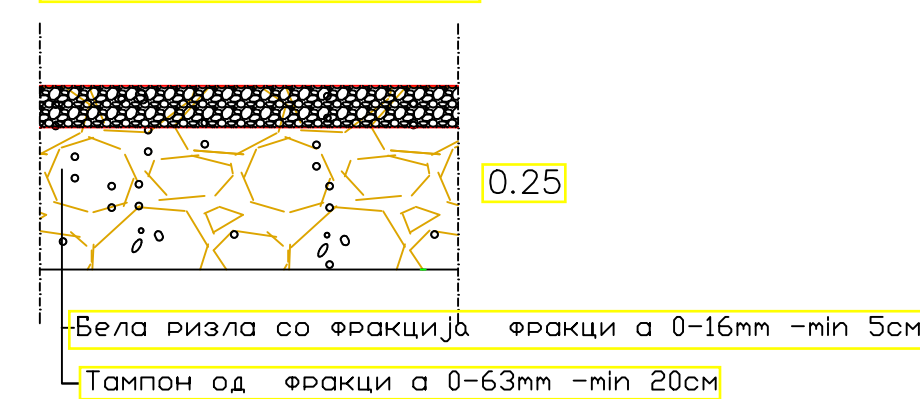


коловозна конструкција

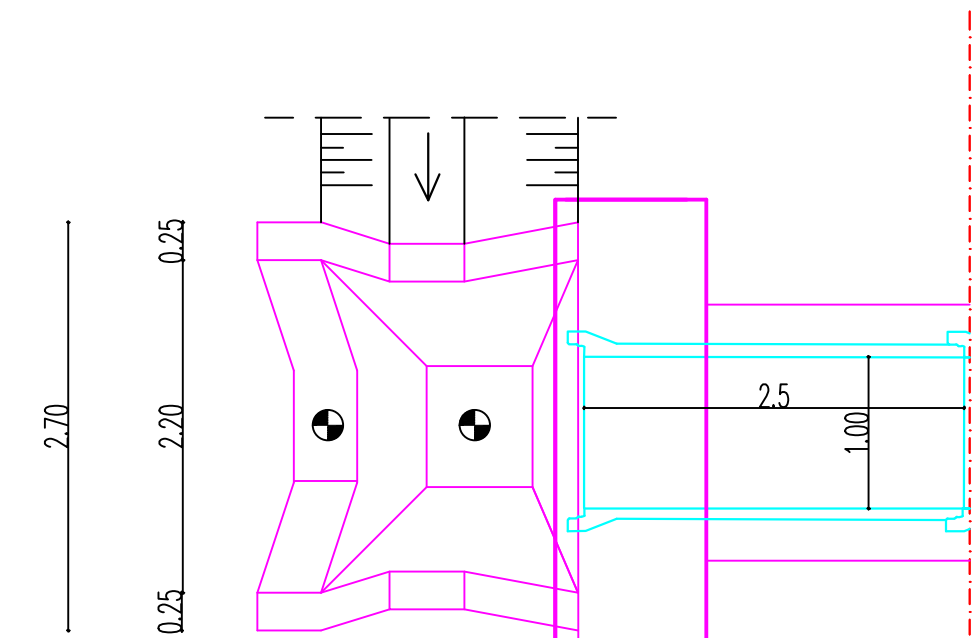
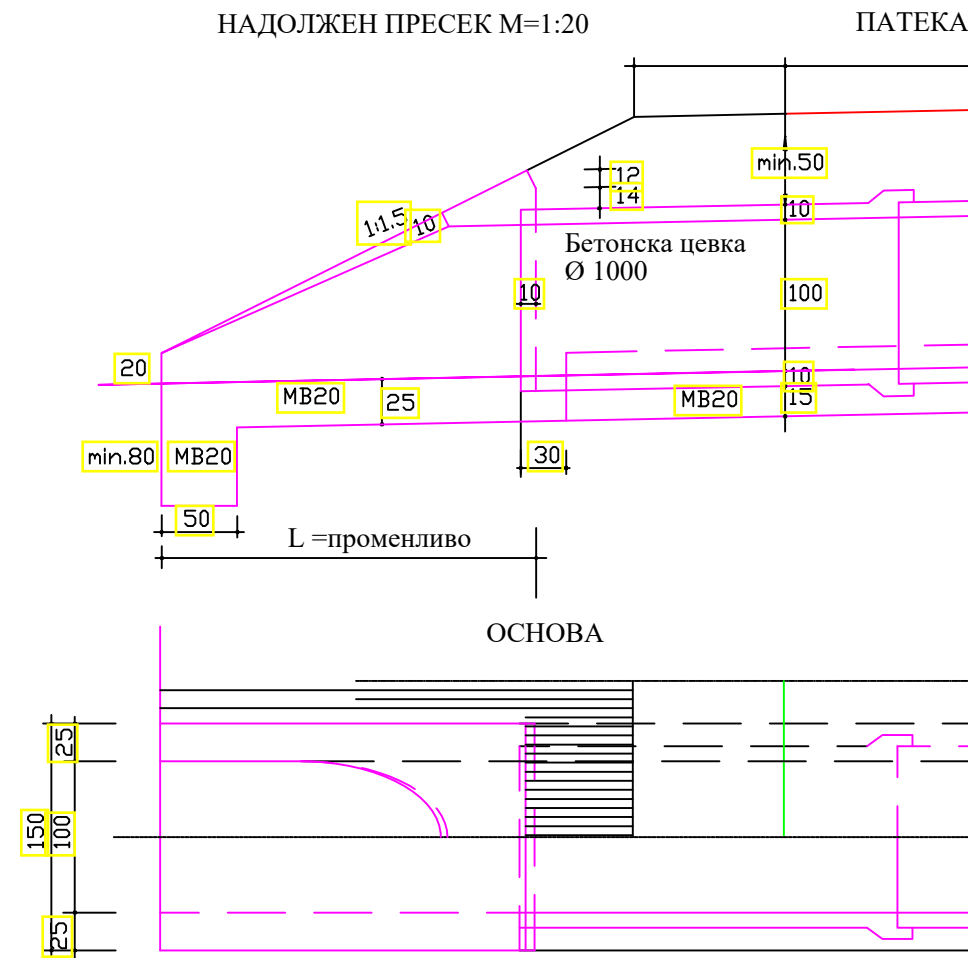


ДЕТАЉ "Б"

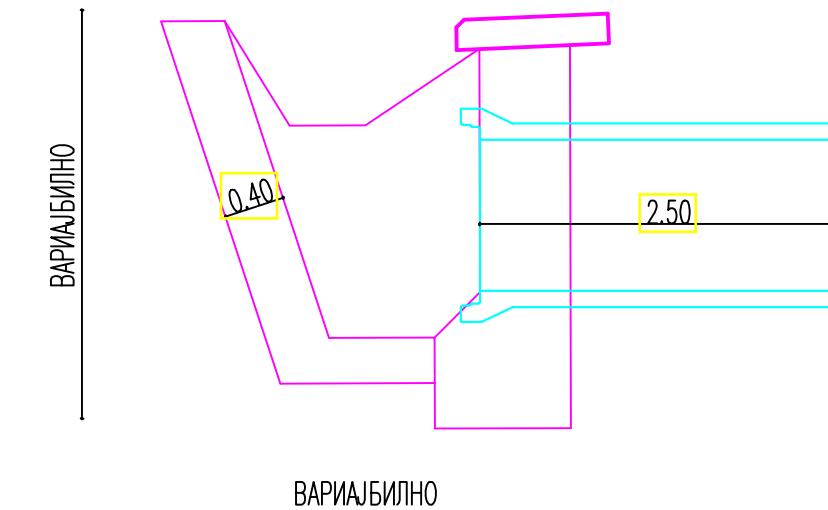
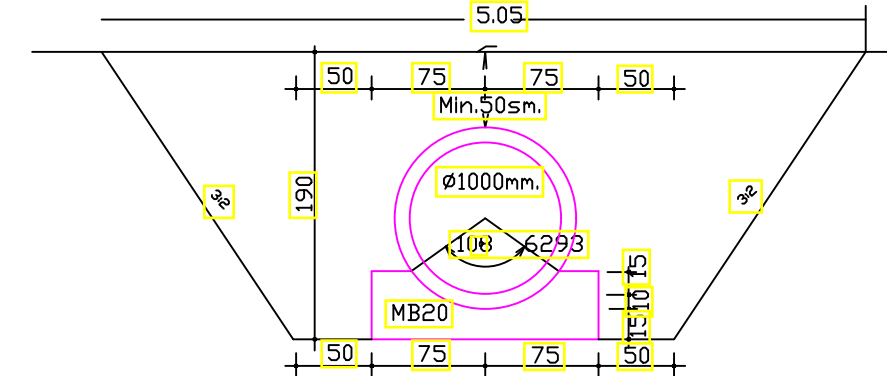
коловозна конструкција



ЗА МОНТАЖЕН ЦЕВАСТ ПРОПУСТ



ПОПРЕЧЕН ПРЕСЕК М=1:20



РЕВИЗИЈА

ЗАБЕЛЕШКИ

ДАТА

М.П.

Проектант:  
EuroRoad Дизајн Груп  
www.euroroad-designgroup.com  
ИНВЕСТИТОР:  
ОПШТИНА РЕСЕН

EURO ROAD DESIGN GROUP  
design, revision and consulting

ПРОЕКТ:  
ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА  
"СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР  
И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРГИ И СВ.БОГОРОДИЦА)  
ОПШТИНА РЕСЕН  
КНИГА 1  
ДЕЛНИЦА 1-ОД ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА ВО  
С.ПОДМОЧАНИ

ЦРТЕЖ:  
ТИПСКИ ПРОФИЛИ И ДЕТАЛИ

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:  
СПАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.  
БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

СОРАБОТНИЦА:  
НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.  
РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.  
БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД.ТЕХ.

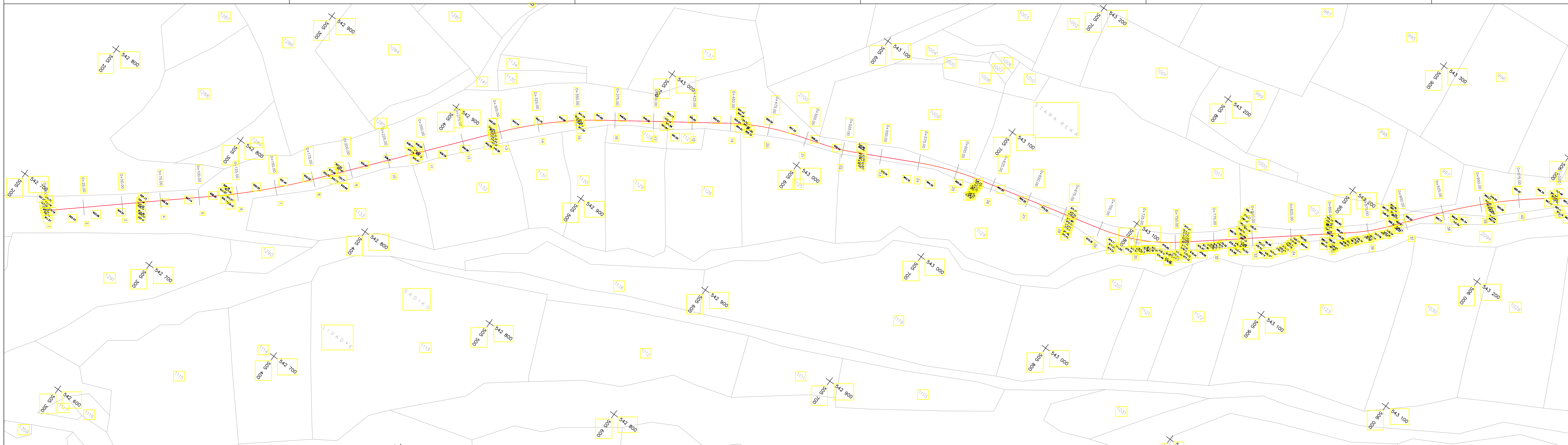
ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г\_539/2021 БРОЈ НА ЛИСТ: 02

ВИД НА ПРОЕКТ: ГРАДЕЖЕН ВКУПНО ЛИСТОВИ: 17

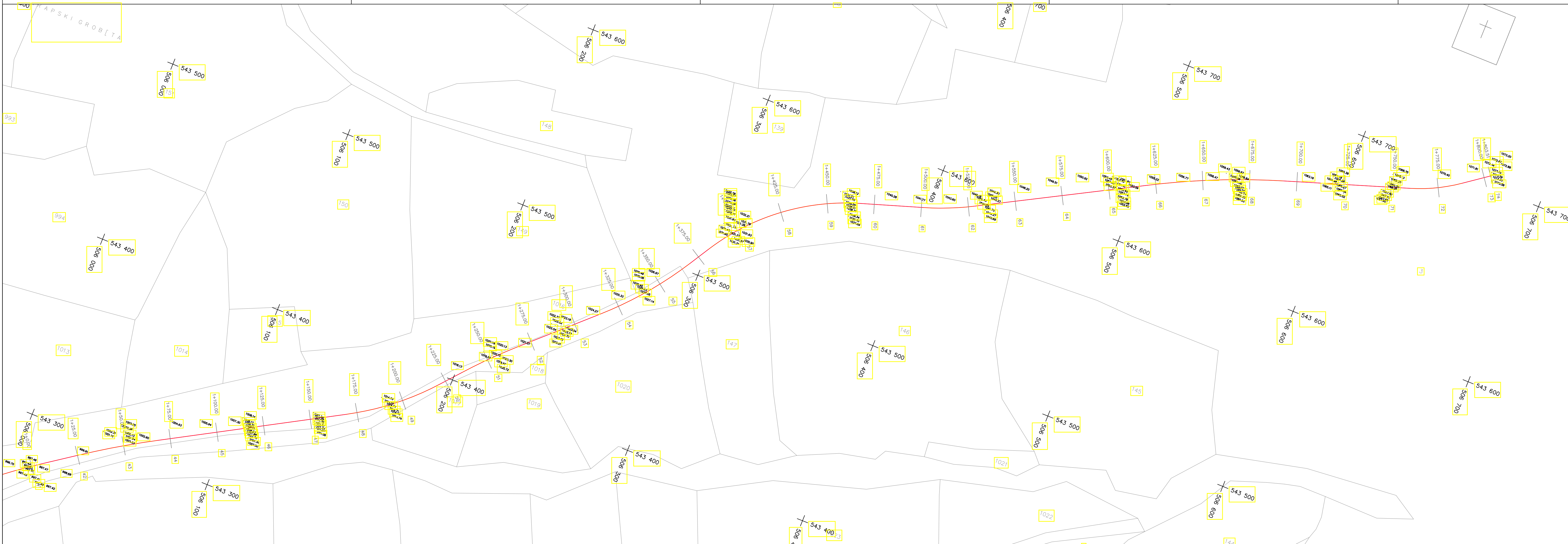
ФОРМАТ: А3+(297mm-765mm) РАЗМЕР: 1:50/20/10

ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ





РЕВИЗИЈА		ЗАБЕЛЕШКИ	
ДАТА		М.П.	
<p>ЛЕГЕНДА</p> <p>1073.00 ДЕТАЛНА ТОЧКА</p>			
<p>Проектант:  <a href="http://www.euroroad-designgroup.com">www.euroroad-designgroup.com</a>          design, revision and consulting</p> <p>ИНВЕСТИТОР:          ОПШТИНА РЕСЕН</p> <p>ПРОЕКТ:          ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРГИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН</p> <p>ДЕЛНИЦА 1—ОД ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА ВО С.ПОДИМОЧАНИ</p> <p>КНИГА 1</p> <p>ЦРТЕЖ:          ГЕОДЕТСКА СИТУАЦИЈА ОД ПР.1(КМ 0+000.00)ДО ПР.41(КМ 1+000.00)</p> <p>ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:          ОПЛАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛУГРАДИНЖ,          БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А. 2.1713</p> <p>СОРАБОТНИЦИ:          ЕЛИЗАБЕТА КРСТЕВСКА, ДИПЛУГЕОДИНЖ,          НИКОЛА НЕДЕЛКОВСКИ, ГЕОД.ТЕХ.</p>			
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	Г_539/2021	БРОЈ НА ЛИСТ:	03
ВИД НА ПРОЕКТ:		ВКУПНО ЛИСТОВИ:	17
ГРАДЕЖЕН:		РАЗМЕР:	1:1000
ФОРМАТ:	A3+(297mm-1135mm)		
ДАТУМ, МЕСТО:	МАРТ 2021, СКОПЈЕ		

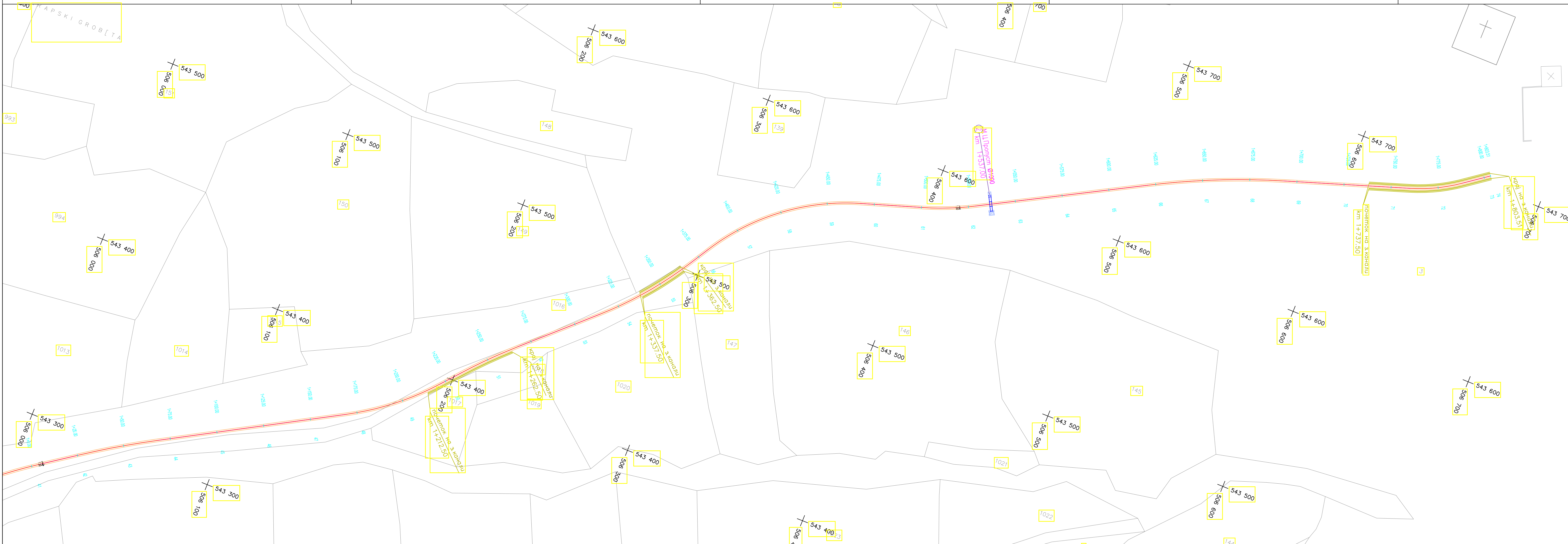


РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
ЛЕГЕНДА	
102258	ДЕТАЛНА ТОЧКА
<p>Проектант: ЕуроРоад Дизајн Груп www.euroroad-designgroup.com</p> <p>ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН</p> <p>ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБДА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРГИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН</p> <p>КНИГА 1 ДЕЛНИЦА 1—ОД ЦРКВА Св.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА Св.ПЕТКА ВО С.ПОДМОЧАНИ</p> <p>ЦРТЕЖ: ГЕОДЕТСКА СИТУАЦИЈА ОД ПР.42(КМ 1+025.00)ДО ПР.74(КМ 1+803.51)</p> <p>ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713</p> <p>СОРАБОТНИЦИ: БОРЧЕ ТАНОВСКИ, ДИПЛ.ГЕОД.ИНЖ. БЛАГОЈА МИЛОШЕВСКИ, ГЕОД.ТЕХ.</p>	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г_539/2021	БРОЈ НА ЛИСТ: 04
ВИД НА ПРОЕКТ: ГРАДЕЖЕН	ВКУПНО ЛИСТОВИ: 13
ФОРМАТ: A3+(297mm-950mm)	РАЗМЕР: 1:1000
ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ	



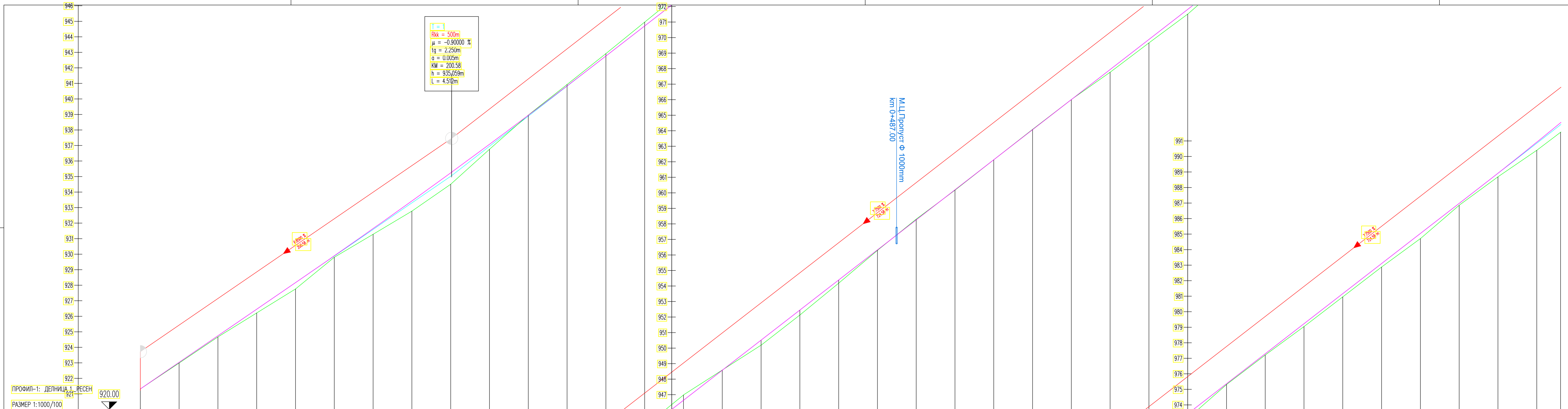


РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
Проектант: <a href="http://www.euro-road-designgroup.com">www.euro-road-designgroup.com</a> ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН	
ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБДА И УРЕДБАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРГИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН	
ДЕЛНИЦА 1 – ОД ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА ВО СПОДМОЧАНИ	
КНИГА 1	
ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА СО ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ ОД ПР.1(КМ 0+000.00)ДО ПР.4(КМ 1+000.00)	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАДИНГ. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А.2.1713	
СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ.ГРАДИНГ. РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ.ГРАДИНГ. БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАДТЕХ	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	БРОЈ НА ЛИСТ:
Г_539/2021	05
ВИД НА ПРОЕКТ:	ВКУПНО ЛИСТОВИ:
ГРАДЕЖЕН	17
ФОРМАТ:	РАЗМЕР:
A3+(297mm-1135mm)	1:1000
ДАТУМ, МЕСТО:	МАРТ 2021, СКОПЈЕ



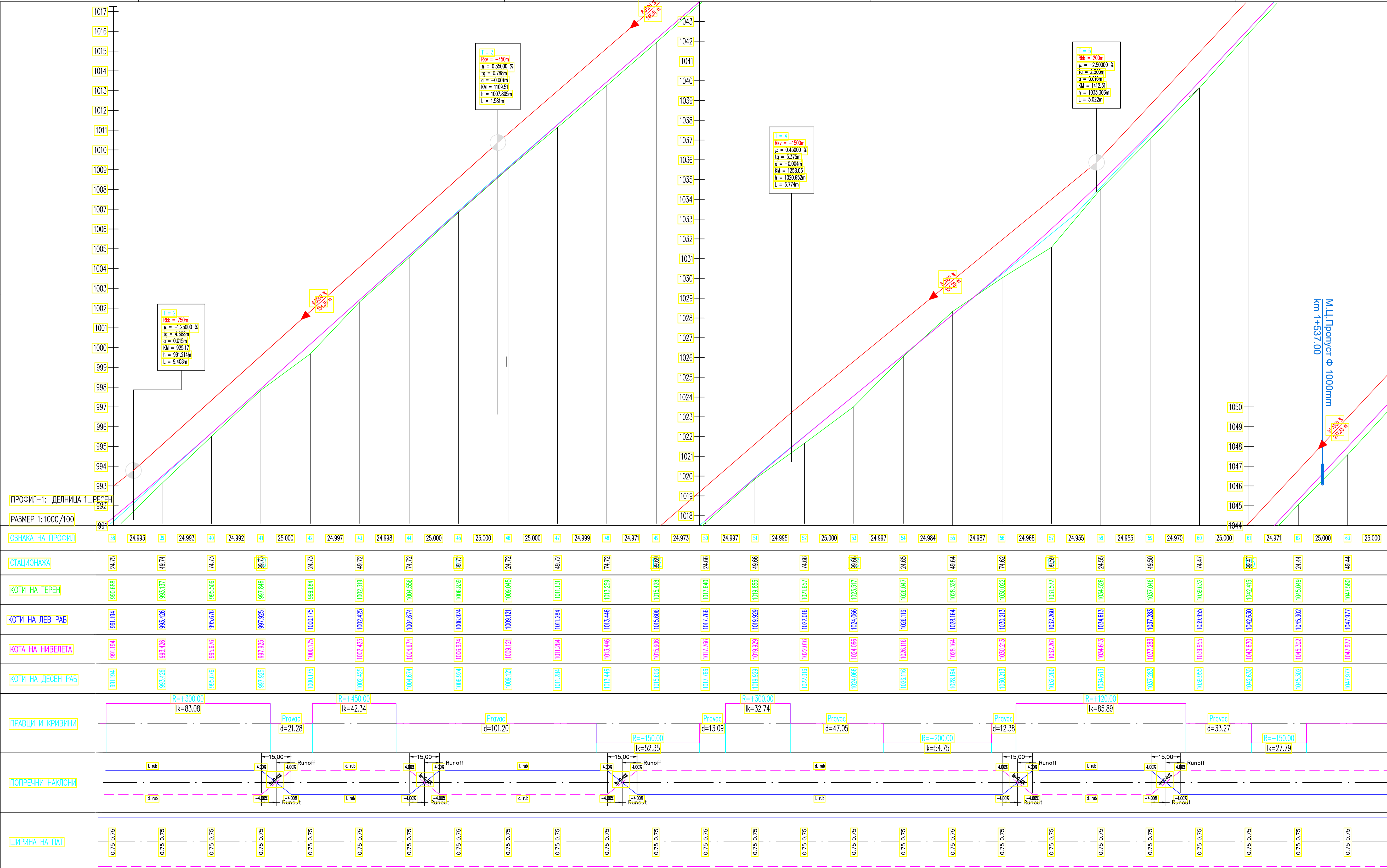
РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
<p>Проектант: ЕуроРоад Дизајн Груп www.euroroad-designgroup.com</p> <p>ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН</p> <p>ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 1</p> <p>ДЕЛНИЦА 1—ОД ЦРКВА СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ. ПЕТКА ВО С. ПОДМОЧАНИ</p> <p>ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА СО ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ ОД ПР.42(КМ 1+025.00) ДО ПР.74(КМ 1+803.51)</p> <p>ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛУГРАД ИНЖ. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713</p> <p>СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛУГРАД ИНЖ. РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛУГРАД ИНЖ. БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАДТЕХ</p> <p>ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г_539/2021</p> <p>БРОЈ НА ЛИСТ: 06</p> <p>ВИД НА ПРОЕКТ: ГРАДЕЖЕН</p> <p>ВКУПНО ЛИСТОВИК: 17</p> <p>ФОРМАТ: А3+(297mm-950mm)</p> <p>РАЗМЕР: 1:1000</p> <p>ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ</p>	





ОЗНАКА НА ПРОФИЛ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
СТАЦИОНАЖА	25000	25000	25000	25000	25000	24998	24996	24994	24992	25000	25000	25000	24990	24989	24993	25000	25000	25000	24971	24980	24986	24998	25000	24983	24990	25000	25000	25000	24955	24955	24999	25000	25000	24990	24984	25000				
КОТИ НА ТЕРЕН	927.319	922.997	924.670	926.273	927.760	928.798	929.783	930.594	933.306	935.021	936.950	938.888	940.825	942.763	944.700	946.636	948.573	948.573	950.511	952.448	954.386	956.321	958.257	960.193	962.130	964.068	966.004	967.941	969.879	971.816	973.754	975.691	977.627	979.564	981.501	983.438	985.375	987.312	989.249	
КОТИ НА ЛЕВ РАБ	927.319	923.031	924.744	926.456	928.169	928.881	930.594	933.306	935.021	936.950	938.888	940.825	942.763	944.700	946.636	948.573	948.573	950.511	952.448	954.386	956.321	958.257	960.193	962.130	964.068	966.004	967.941	969.879	971.816	973.754	975.691	977.627	979.564	981.501	983.438	985.375	987.312	989.249		
КОТА НА НИВЕЛЕТА	927.319	923.031	924.744	926.457	928.169	928.881	930.594	933.306	935.021	936.950	938.888	940.825	942.763	944.700	946.636	948.573	948.573	950.511	952.448	954.386	956.321	958.257	960.193	962.131	964.068	966.004	967.941	969.879	971.816	973.754	975.691	977.627	979.568	981.501	983.439	985.376	987.313	989.250		
КОТИ НА ДЕСЕН РАБ	927.319	923.031	924.744	926.456	928.169	928.881	930.594	933.306	935.021	936.950	938.888	940.825	942.763	944.700	946.636	948.573	948.573	950.511	952.448	954.386	956.321	958.257	960.193	962.131	964.068	966.004	967.941	969.879	971.816	973.754	975.691	977.627	979.564	981.501	983.438	985.375	987.312	989.249		
ТРАВЦИ И КРИВИНИ	Desno Lijevo - Krivina	Pravac d=110.26	Pravac R=-400.00 lk=64.61	Pravac d=125.04	Pravac R=+250.00 lk=68.01	Pravac d=79.94	Pravac R=+150.00 lk=45.19	Pravac d=21.22	Pravac R=-100.00 lk=16.28	Pravac d=42.21	Pravac R=+200.00 lk=44.52	Pravac d=83.25	Pravac R=-120.00 lk=52.89	Pravac d=110.36	Pravac R=-120.00 lk=24.21	Pravac d=33.44																								
ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	Runoff	
ШИРИНА НА ПАТ	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_L1	TRAK_D1	

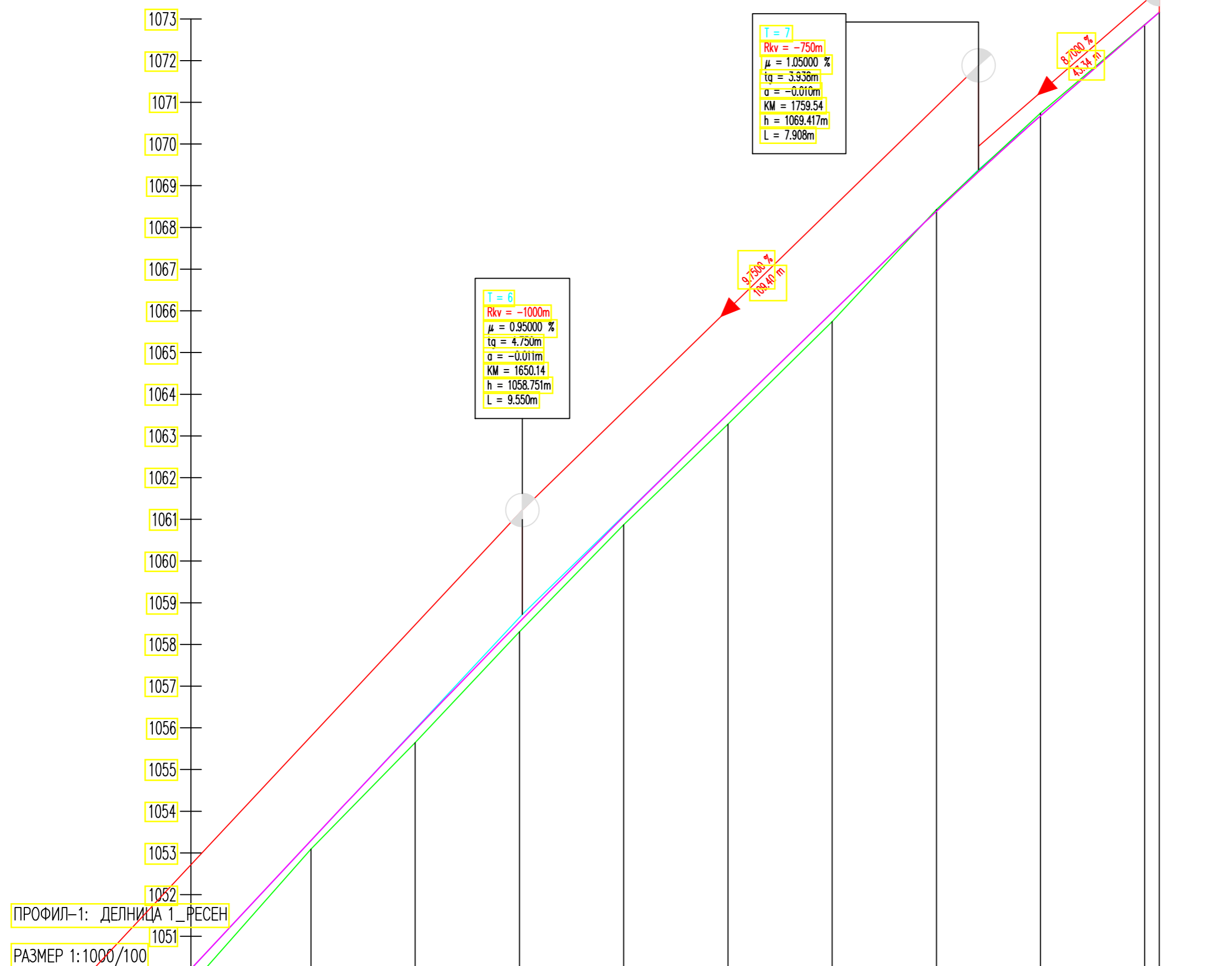
РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
<p>Проектант: <b>EUROROAD</b> <small>poslovanje</small></p> <p>www.euroroad.com.mk <small>design, review and consulting</small></p> <p>ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН</p> <p>ПРОЈЕКТ: ОСУЩЕСТВЕН ПРОЈЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕЂИВАЊЕ НА ПУТЕКА "СВЕТА ВОЈКА" СО ПОВИШАЊЕ НА ПЕТ НАКЉИНИ (СВЕТАР И ГАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИРИНА, СВ.ГОРГИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН</p> <p>КНИГА 1 ДЕЛИНИЦА 1- ОД ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ГАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА ВО СЛОДНОЧАНИ.</p> <p>ЦРТЕЖ: ИЗДАЊЕН ПРОФИЛ ОД ПР.1.ДО ПР.37</p> <p>ОДГОВОРЕН ПРОЈЕКТАНТ: СЛАВАН СТАЈАНОВИЌ, ДИПЛОМАТИНГ БР. НА ОБЈАВЉИВАЊЕ А-2.1713</p> <p>СОРАБОТНИЦИ: НАЈИДА СТЕВАНОВИЌ, УВАНОВ, ДИПЛОМАТИНГ РАЈДЕ СЕВЕРСКИ, ДИПЛОМАТИНГ БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВИЌ, ГРАДТЕХ</p> <p>ТЕМАТИЧКИ БРОЈ: БРОЈ НА ЛИСТ: 07</p> <p>ВИД НА ПРОЈЕКТ: С.539/2021 ВОЈНО ЛИСТОВА: 17</p> <p>ГРАДБЕН</p> <p>ФОРМАТ: А3-4 (450mm-1135mm) РАЗМЕР: 1:100/1000</p> <p>ДАТУМ МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ</p>	



ПРОФИЛ-1: ДЕЛНИЦА 1\_РЕСЕН  
РАЗМЕР 1:1000/100

М.Д.Проект Ф 1000mm  
км 1+537.00

РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
<p>Проектант: EuroRoad ДООЕЛ Скопје www.euroroad-design.com</p> <p>ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН</p> <p>ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДБАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" ОД ПОВРЗАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРИ И СВ.БОГОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН</p> <p>ДЕЛНИЦА 1- ОД ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА ВО СЛОДНОЧАНИ</p> <p>КНИГА 1</p> <p>ЦРТЕН: НАЦИОНАЛЕН ПРОФИЛ ОД ПР.38 ДО ПР.63</p> <p>ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: ОЛГАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛУГАДИНЖ БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713</p> <p>СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛУГАДИНЖ РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛУГАДИНЖ БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАДТЕХ</p> <p>ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г_539/2021</p> <p>ВИД НА ПРОЕКТ: ГРАДЕЖЕН</p> <p>ФОРМАТ: А3+(450mm-835mm)</p> <p>ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ</p>	
БРОЈ НА ЛИСТ:	08
ВКУПНО ЛИСТОВИ:	17
РАЗМЕР:	1:100/1000

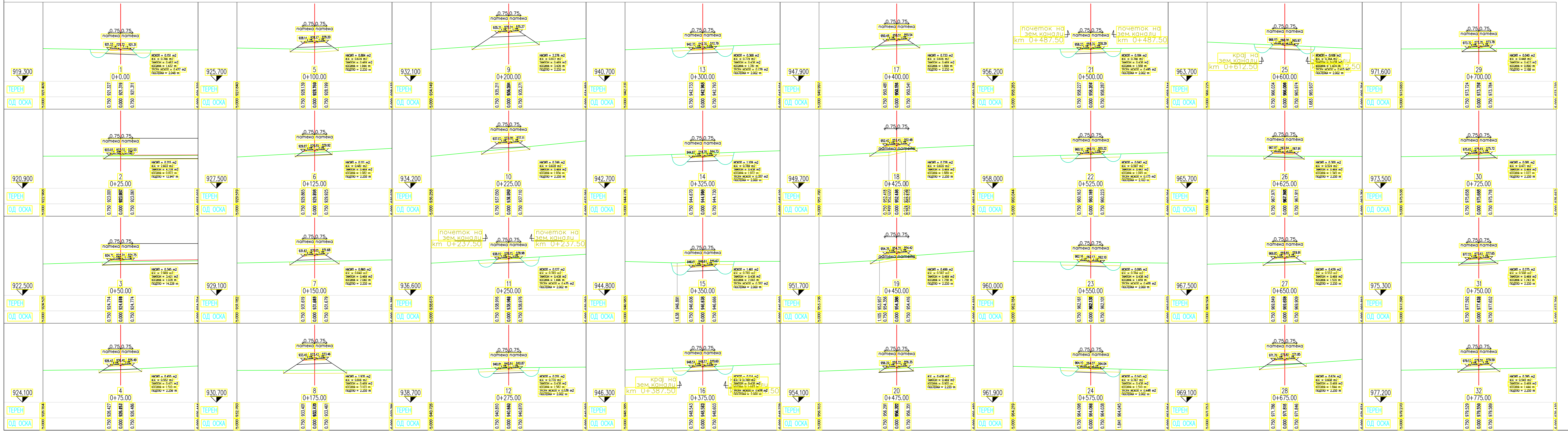


ПРОФИЛ-1: ДЕЛНИЦА 1\_РЕСЕН  
РАЗМЕР 1:1000/100

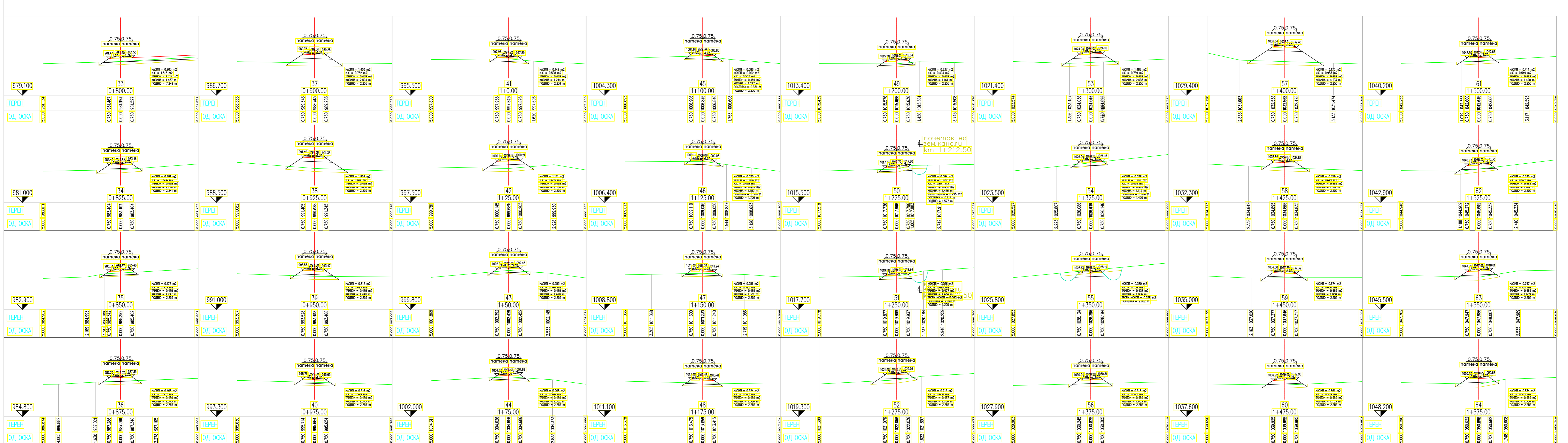
ОЗНАКА НА ПРОФИЛ	64	25.000	68	25.000	68	24.996	67	24.996	68	24.997	69	25.000	70	25.000	71	24.962	72	24.972	3.511	
СТАЦИОНАЖА	74.44		99.44		24.44		49.44		74.44		99.43		24.43		49.43		74.39		99.37	2.88
КОТИ НА ТЕРЕН	1050.290		1053.122		1055.676		1058.336		1060.899		1063.312		1065.772		1068.460		1070.771		1072.891	1073.188
КОТИ НА ЛЕВ РАБ	1050.652		1053.327		1056.002		1058.668		1061.120		1063.557		1065.995		1068.432		1070.710		1072.883	1073.188
КОТА НА НИВЕЛЕТА	1050.652		1053.327		1056.002		1058.668		1061.120		1063.557		1065.995		1068.432		1070.710		1072.883	1073.188
КОТИ НА ДЕСЕН РАБ	1050.652		1053.327		1056.002		1058.668		1061.120		1063.557		1065.995		1068.432		1070.710		1072.883	1073.188
ПРАВЦИ И КРИВИНИ	<p>Pravac d=92.58</p> <p>R=+400.00 lk=71.49</p> <p>Pravac d=67.32</p> <p>R=-90.00 lk=27.94</p> <p>Pravac d=15.54</p>																			
ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	<p>d. rub 4.00%</p> <p>l. rub -4.00%</p>																			
ШИРИНА НА ПАТ	<p>0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75 0.75</p>																			

РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
<p>Проектант: ЕуроРоад Дизајн Груп www.euroroad-designgroup.com</p> <p>ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН</p> <p>ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБДА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРГИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 1 ДЕЛНИЦА 1- ОД ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА ВО С.ПОДМОЧАНИ</p> <p>ЦРТЕЖ: НАДЛОЖЕН ПРОФИЛ ОД ПР.64 ДО ПР.74</p> <p>ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713</p> <p>СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ. РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ. БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД.ТЕХ.</p> <p>ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г_539/2021 БРОЈ НА ЛИСТ: 09</p> <p>ВИД НА ПРОЕКТ: ГРАДЕЖЕН ВКУПНО ЛИСТОВИ: 17</p> <p>ФОРМАТ: А3+(420mm-445mm) РАЗМЕР: 1:100/1000</p> <p>ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ</p>	









РЕВИЗИЈА

ДАТА

ЗАБЕЛЕШКИ

М.П.

Проектант: **ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП** **EURO ROAD DESIGN GROUP**  
[www.euroroad.com](http://www.euroroad.com)  
[kalinov@euro.com](mailto:kalinov@euro.com)  
 design, revision and consulting

ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН

ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЈЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗАЊЕ НА ПЕТ МАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН

ДЕЛИНИЈА 1-1 од ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА ВО С.ПОДМОЧАНИЦА КНИГА 1

ЦРТЕЖ: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОД ПР.33(КМ 0+800.00) ДО ПР.64(КМ 1+575.00)

ОДГОВОРЕН ПРОЈЕКТАНТ: СПАГАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛУ ГРАДИНГ  
 БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

СОБРАБОТНИЦИ:  
 НАТАША СТЕВАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛУ ГРАДИНГ  
 РАДЕ ШЕКОВСКИ, ДИПЛУ ГРАДИНГ  
 БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД.ТЕХ.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: БРОЈ НА ЛИСТ: 11

Вид на проект: ГРАДЕЖЕН

ФОРМАТ: А3+(297mm-1135mm) ВКУПНО ЛИСТОВИ: 17

РАЗМЕР: 1:100

ДАТУМ МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ



Проектант:

ЕуроРоад Дизајн Груп  
www.euroroad-designgroup.comEURO ROAD DESIGN GROUP  
design, revision and consulting

ИНВЕСТИТОР:

ОПШТИНА РЕСЕН



ПРОЕКТ:

ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАББА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА  
"СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР  
И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРГИ И СВ.БОГОРОДИЦА)  
ОПШТИНА РЕСЕН

КНИГА 1

ДЕЛНИЦА 1—ОД ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА ВО

С.ПОДМОЧАНИ

ЦРТЕЖ:

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОД ПР.65(КМ 1+600.00)ДО

ПР.74(КМ 1+803.51)

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:

СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.  
БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

СОРАБОТНИЦИ:

НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.  
РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.  
БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД.ТЕХ.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:

Г\_539/2021

БРОЈ НА ЛИСТ:

12

ВИД НА ПРОЕКТ:

ГРАДЕЖЕН

ВКУПНО ЛИСТОВИ:

17

ФОРМАТ:

A3+(297mm-580mm)

РАЗМЕР:

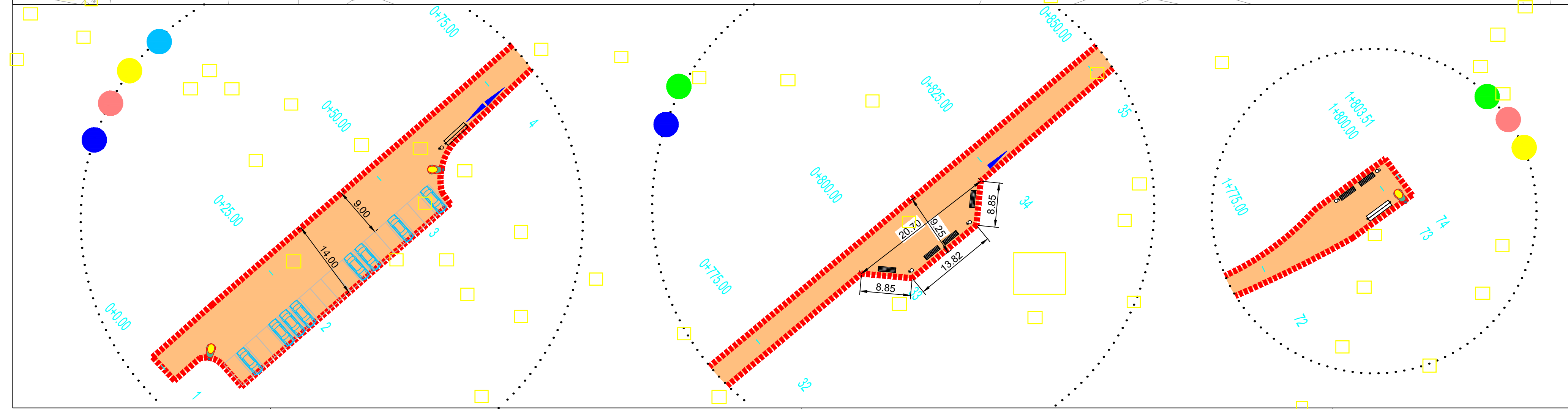
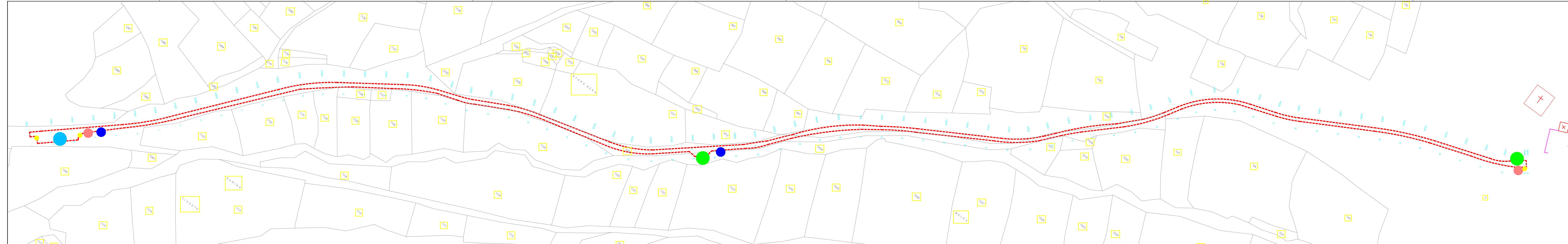
1:100

ДАТУМ, МЕСТО:

МАРТ 2021, СКОПЈЕ



- ЛЕГЕНДА
- ▬▬▬ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
  - - - ОСКА НА ПАТЕКА
  - ПЕШ. ПАТЕКА
  - ПАРКИНГ
  - ПОЗИЦИИ ЗА СОЛАРНИ СВЕТИЛКИ
  - МЕСТА ЗА ОДМОР
  - ИНФО ТАБЛА
  - ЗНАЦИ - ПАТОКАЗИ

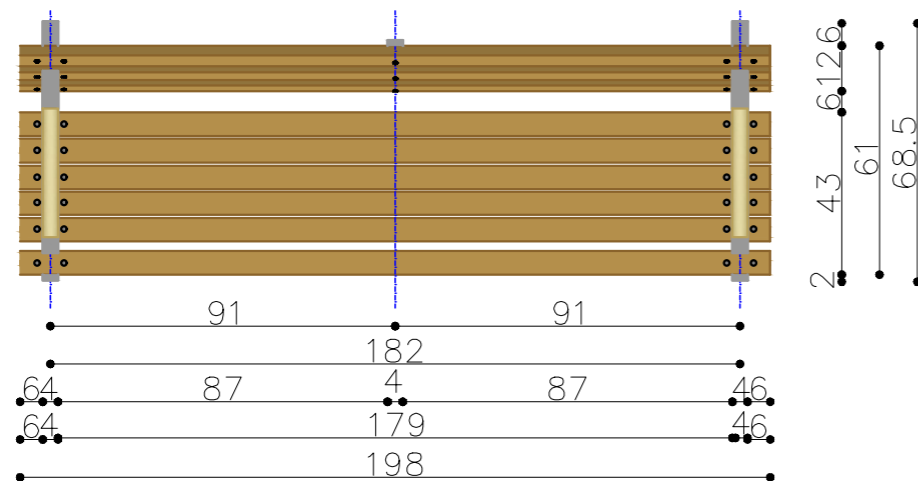


Проектант: ЕвроРоад Дизајн Груп Скопје <a href="http://www.euroroad-designgroup.com">www.euroroad-designgroup.com</a>	
ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН	
ПРОЕКТ: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА „СВЕТА ВОДА“, СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ЃОРЃИ И СВ. БОГОРДИЦА), ОПШТИНА РЕСЕН - ДЕЛ 1	
ЦРТЕЖ: ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН (ОД 1+0.00 ДО 1+803.51)	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАЃАН СТОЈАНОВСКИ ДИП. ГРАД. ИНЖ. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А2.1713	
СОРАБОТНИЦИ: АЛЕКСАНДРА МИТРОВСКА ДИП. ГРАД. ИНЖ.	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 539/2021	БРОЈ НА ЛИСТ: 13
ВИД НА ПРОЕКТ: ИНФРАСТРУКТУРЕН	ВКУПНО ЛИСТОВИ: 17
ФОРМАТ: А3 (297mm - 1040mm)	
ДАТА, МЕСТО	МАРТ 2021, СКОПЈЕ

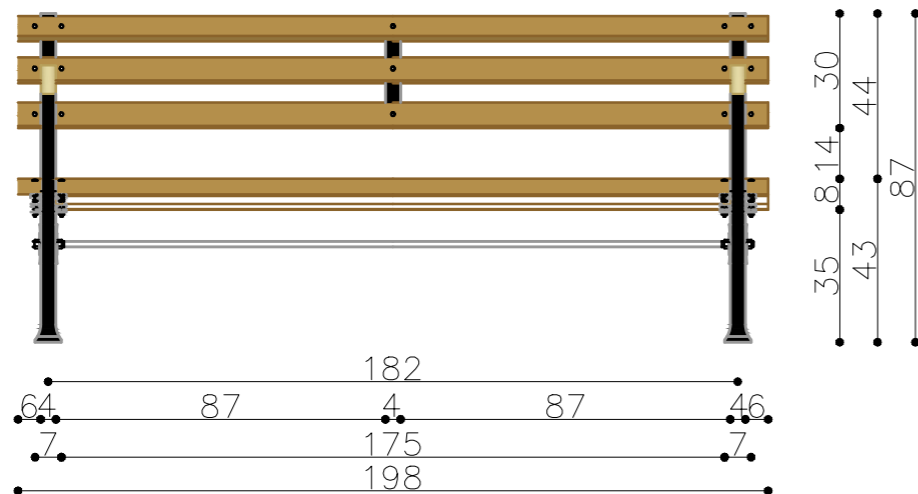
# УРБАНА ОПРЕМА

## КЛУПА

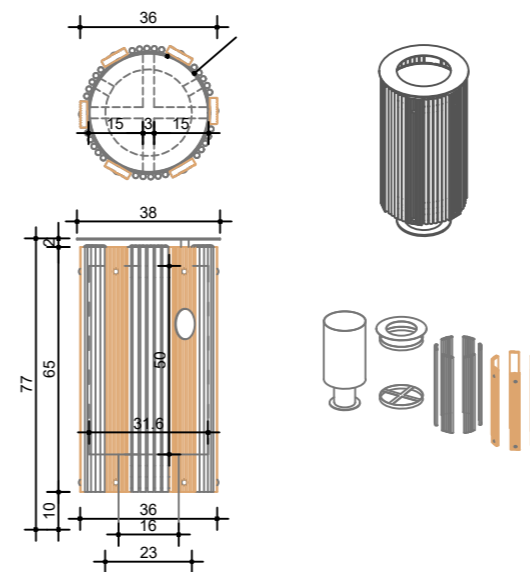
ИЗГЛЕД ОД ГОРЕ



ИЗГЛЕД 1



## КОРПА ЗА ОТПАДОЦИ



РЕВИЗИЈА

ЗАБЕЛЕШКИ

ДАТА

М. П.

Проектант:  
EuroRoad Дизајн Груп

**EURO ROAD DESIGN GROUP**  
design, revision and consulting

www.euroroad-designgroup.com

ИНВЕСТИТОР:

ОПШТИНА РЕСЕН

ПРОЕКТ:  
ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ЃОРЃИ И СВ. БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 1

ДЕЛНИЦА 1-ОД ЦРКВА СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ. ПЕТКА ВО С. ПОДМОЧАНИ

ЦРТЕЖ:  
УРБАНА ОПРЕМА

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:  
СПАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.  
БР. НА ОВЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

СОРАБОТНИЦИ:  
НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.  
РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.  
БРАНИСЛАВ АНЃЕЛОВСКИ, ГРАД. ТЕХ.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г\_539/2021 БРОЈ НА ЛИСТ: 14

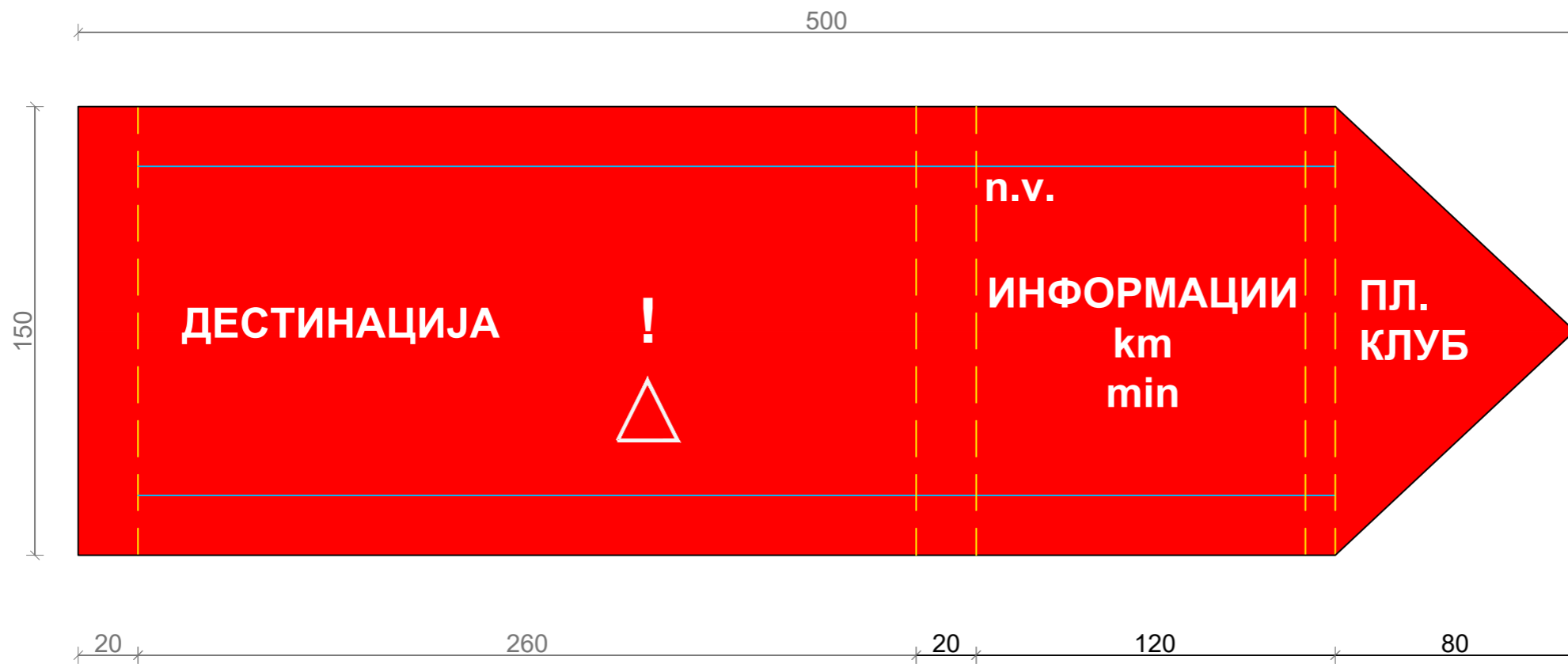
ВИД НА ПРОЕКТ: ГРАДЕЖЕН ВКУПНО ЛИСТОВИ: 17

ФОРМАТ: А3+(297mm-395mm) РАЗМЕР:

ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ



# ПАТОКАЗИ



## Неколку основни правила за поставување на патокази:

1. Патокатот се поставува како почетна точка и го покажува патот во еден правец (лево или десно), така што се следи вистинската насока на патеката. Се изработува од лим, од дрво или од тврда пластика. Обоени се со црвена боја со која се бележат маркациите, додека буквите се со бела боја.
2. Во насока на опис на патокатот, треба да бидат напишани следните информации: Име на патеката; Време на пешачење (во часови и минути); Планинарски клуб што ја одржува патеката; Надморска височина на местото каде е поставен патокатот.
3. Кај поголема тежина и опасности на патеката се поставува триаголник пред натписот кој укажува (опасност од лавина) на тежок пат или со додаден извичник, за многу тешка патека.
4. Таблите, како и ознаките, се поставуваат во висина на очите.
5. Да не се користат заковани штици со шајки, туку завртки со клуч. Така тие можат да бидат полесно отстранети и заменети.

РЕВИЗИЈА

ЗАБЕЛЕШКИ

ДАТА

М.П.

Проектант:  
ЕуроРоад Дизајн Груп

**EURO ROAD DESIGN GROUP**  
design, revision and consulting

www.euroroad-designgroup.com

ИНВЕСТИТОР:

ОПШТИНА РЕСЕН

ПРОЕКТ:

ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН

КНИГА 1  
ДЕЛНИЦА 1—ОД ЦРКВА СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ. ПЕТКА ВО С. ПОДМОЧАНИ

ЦРТЕЖ:

ПАТОКАЗИ

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:

СЛАГАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.  
БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

СОРАБОТНИЦИ:

НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.

РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.

БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД. ТЕХ.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:

БРОЈ НА ЛИСТ:

Г\_539/2021

15

ВИД НА ПРОЕКТ:

Г

ВКУПНО ЛИСТОВИ:

ГРАДЕЖЕН

17

ФОРМАТ:

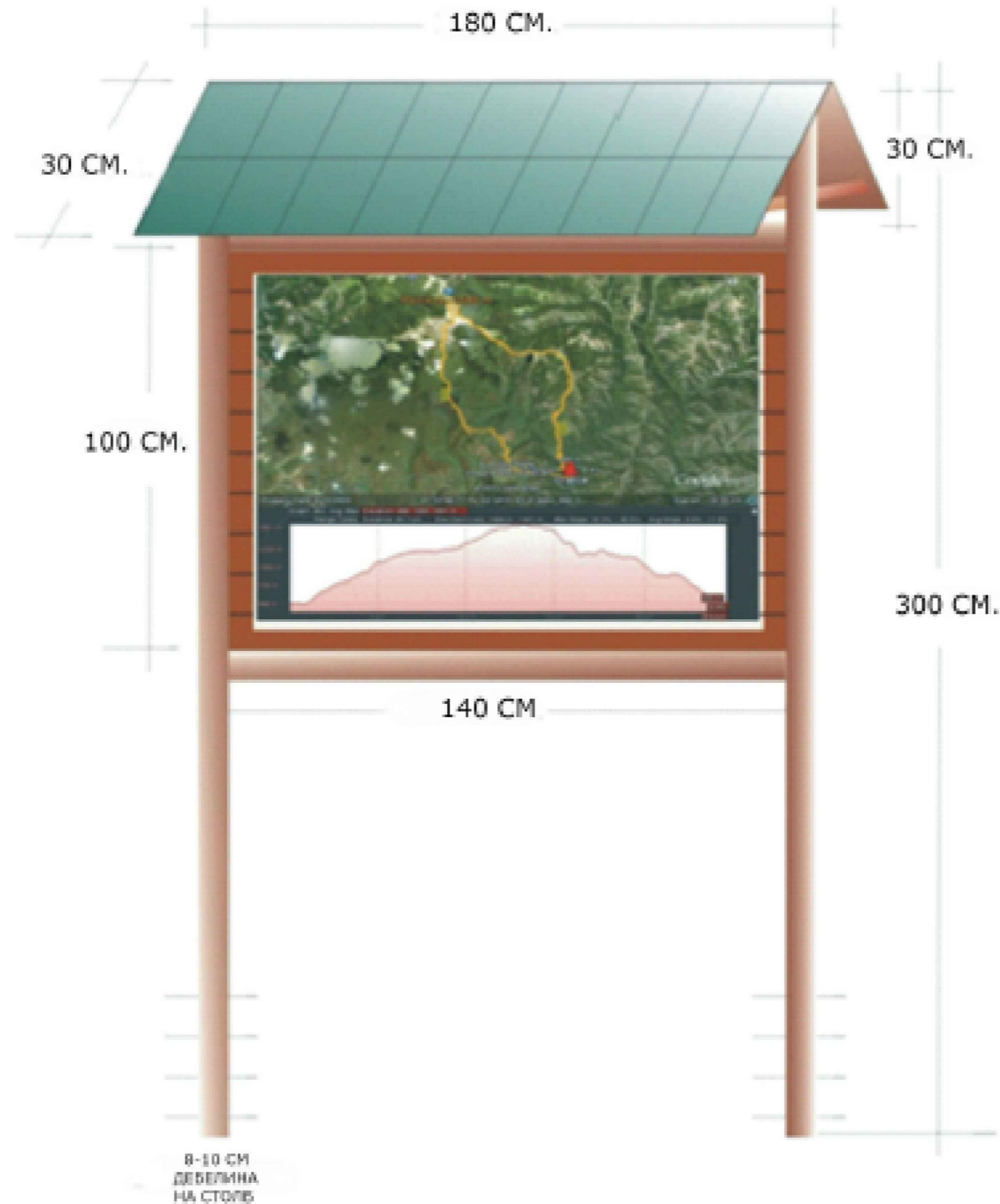
A3+(297mm-395mm)

РАЗМЕР:

ДАТУМ, МЕСТО:

МАРТ 2021, СКОПЈЕ

# ИНФО ТАБЛА



РЕВИЗИЈА

ЗАБЕЛЕШКИ

ДАТА

М. П.

Проектант:  
ЕуроРоад Дизајн Груп

**EURO ROAD DESIGN GROUP**  
design, revision and consulting

www.euroroad-designgroup.com

ИНВЕСТИТОР:

ОПШТИНА РЕСЕН

ПРОЕКТ:  
ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБКА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ЃОРЃИ И СВ. БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН  
КНИГА 1

ДЕЛНИЦА 1- ОД ЦРКВА СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ. ПЕТКА ВО С. ПОДМОЧАНИ

ЦРТЕЖ:  
ИНФО ТАБЛА

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:  
СПАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.  
БР. НА ОВЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

СОРАБОТНИЦИ:  
НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.  
РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.  
БРАНИСЛАВ АНЃЕЛОВСКИ, ГРАД. ТЕХ.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:

БРОЈ НА ЛИСТ:

Г\_539/2021

16

ВИД НА ПРОЕКТ:

Г

ВКУПНО ЛИСТОВИ:

ГРАДЕЖЕН

17

ФОРМАТ:

РАЗМЕР:

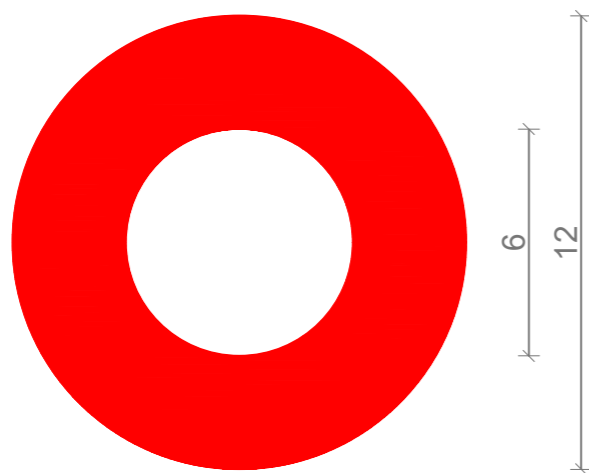
A3+(297mm-395mm)

ДАТУМ, МЕСТО:

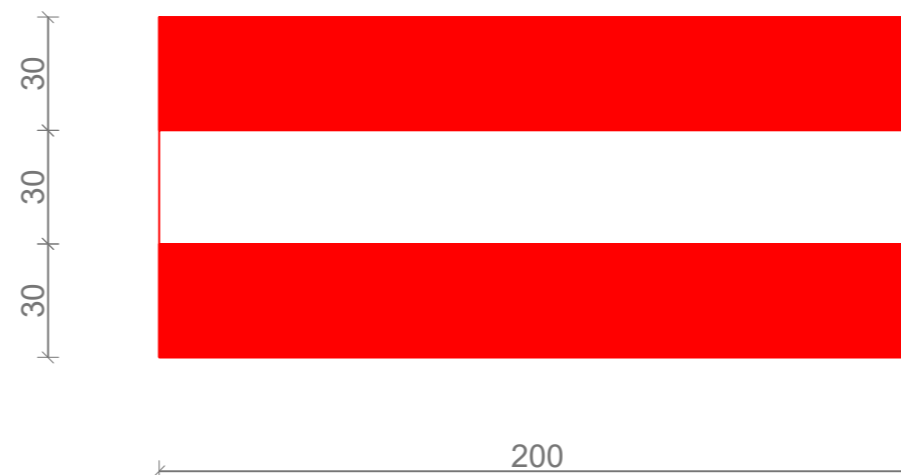
МАРТ 2021, СКОПЈЕ

# МАРКАЦИИ НА ДРВЈА, КАМЕЊА, КАРПИ...

КНАФЕЛЦОВА ОЗНАКА



ЛЕНТОВНА МАРКАЦИЈА



## Неколку основни правила за поставување на маркациите:

1. При маркирањето, патеката прво треба да се исчисти, да се отстрани отпадот, мовта или кората од дрвото, така што површината треба да биде мазна за поставување на основната боја. Треба да се внимава да не се оштети кортексот, особено да се внимава доколку треба да се постави на листопадни дрвја кои имаат тенка кора. Да се избегнува поставување ознаки на млади и слаби дрвја.
2. Оznakите поставени на дрво или на карпи треба да бидат на соодветна оддалеченост, на добра видливост една од друга и со лесен начин на управување. Растојанието може да варира од 50 до 200 метри, во зависност од теренот и од типот на патеката.
3. Контрамаркација, или ознака за движење назад по истата патека, најчесто се поставува од другата страна на веќе поставената маркација, но се препорачува поставување на половина пат, помеѓу две маркиции на патеката, така што планинарот ќе може во секое време да го коригира движењето назад.
4. Посебно внимание треба да се обрне на раскрсниците, каде ознаките треба да бидат видливи, а следните ознаки можат да бидат и на само 10 м.

РЕВИЗИЈА

ЗАБЕЛЕШКИ

ДАТА

М.П.

Проектант: ЕуроРоад Дизајн Груп		EURO ROAD DESIGN GROUP design, revision and consulting	
www.euroroad-designgroup.com			
ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН			
ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 1 ДЕЛНИЦА 1 – ОД ЦРКВА СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ. ПЕТКА ВО С. ПОДМОЧАНИ			
ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА СО ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ ОД ПР.1 (КМ 0+000.00) ДО ПР.41 (КМ 1+000.00)			
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713			
СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ. РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ. БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД. ТЕХ.			
ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г_539/2021	БРОЈ НА ЛИСТ: 17		
ВИД НА ПРОЕКТ: ГРАДЕЖЕН	ВКУПНО ЛИСТОВИ: 17		
ФОРМАТ: A3+(297mm-395mm)	РАЗМЕР:		
ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ			