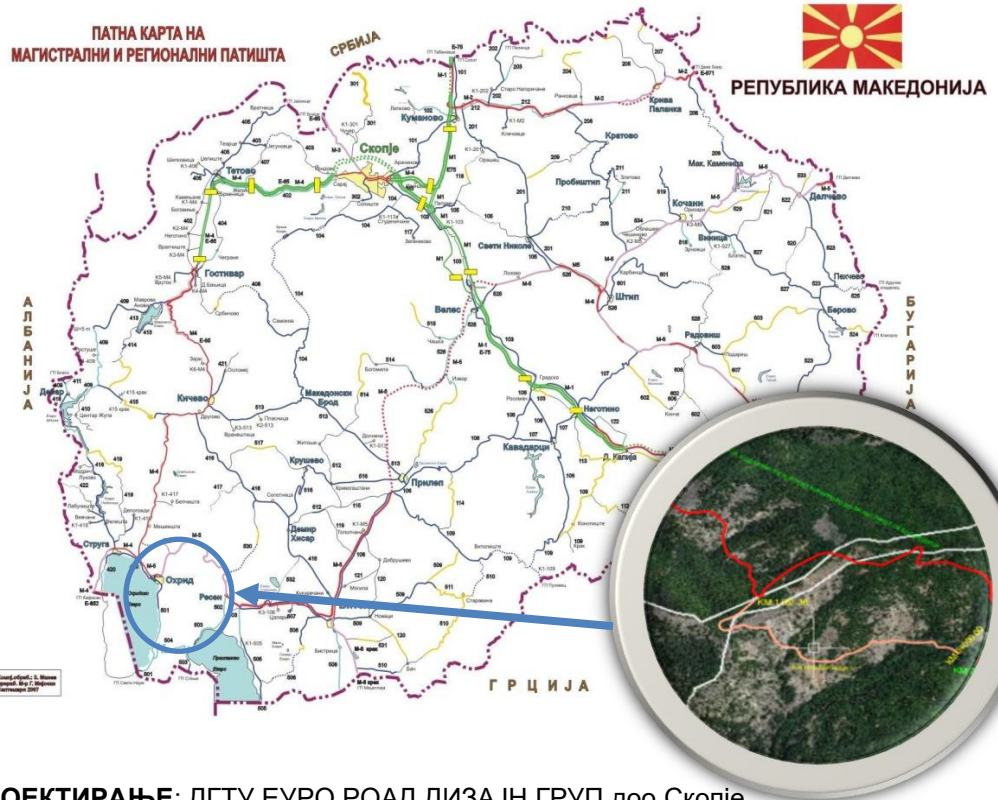




ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН



ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА “СВЕТА ВОДА” СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ЃОРЃИ И СВ. БОГОРОДИЦА)
ОПШТИНА РЕСЕН (КНИГА 3)
ДЕЛНИЦА 3- ОД ЦРКВА СВ. ЃОРЃИ ВО С. КУРБИНОВО ДО МАНАСТИРОТ СВ. БОГОРОДИЦА



ПРОЕКТИРАЊЕ: ДГТУ ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП доо Скопје

ИНЖЕНЕРСКА ОБЛАСТ: ГРАДЕЖЕН ПРОЕКТ “Г”

МЕСТО НА ИЗВЕДБА: ОПШТИНА РЕСЕН

Тех.бр. Г_539/2021

Скопје, Март, 2021 г

Project co-funded by the European Union and national funds of the participating countries





НАЗИВ НА ПРОЕКТ:	ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА “СВЕТА ВОДА” СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ЃОРЃИ И СВ.БОГОРОДИЦА), ОПШТИНА РЕСЕН (КНИГА 3) ДЕЛНИЦА 3 – ОД ЦРКВА СВ.ЃОРЃИ ВО С.КУРБИНОВО ДО МАНАСТИОРТ СВ.БОГОРОДИЦА
ИНЖЕНЕРСКА ОБЛАСТ:	ГРАДЕЖЕН ПРОЕКТ, “Г” - II КАТЕГОРИЈА
ВИД НА ПРОЕКТ:	ОСНОВЕН ПРОЕКТ
ИНВЕСТИТОР:	ОПШТИНА РЕСЕН
ПРОЕКТАНТ:	ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП ДОО СКОПЈЕ бул. Киро Глигоров бр.4, 1000 Скопје ЕДБ 4043011508907
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	Г_539/2021
МЕСТО И ДАТА:	СКОПЈЕ, МАРТ, 2021 година

**This publication was produced with the financial support of the European Union. Its contents are the sole responsibility of Municipality of Resen and do not necessarily reflect the views of the European Union*





СОДРЖИНА

КНИГА 3

I. ОПШТ ДЕЛ:

- ДОКУМЕНТ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ
- ЛИЦЕНЦА "Б" ЗА ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД II КАТЕГОРИЈА
- РЕШЕНИЕ ЗА ОДРЕДУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ
- ОВЛАСТУВАЊЕ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

II. ПРОГРАМСКИ ДЕЛ:

- ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

III. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ.....Стр. 1-06
- ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ.....Стр. 1-04
- НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ.....Стр. 1-07
- ПРЕДМЕРИ ПРЕСМЕТКА.....Стр. 1-05

IV. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- ПРЕГЛЕДНА КАРТА..... 01
- ТИПСКИ ПРОФИЛИ И ДЕТАЛИ..... 02
- ГЕОДЕТСКА СИТУАЦИЈА..... 03-05
- СИТУАЦИЈА СО ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ..... 06-08
- НАДОЛЖНИ ПРОФИЛИ 09-12
- ПОПРЕЧНИ ПРИОФИЛИ..... 13-19
- ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ..... 20-24





I. ОПШТ ДЕЛ





лица

Трговски регистар и регистар на други правни

www.crm.com.mk

Број: 0809-50/150120200044866

Датум и време: 25.12.2020 г. 09:40:09

ПОТВРДА

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6717918
Назив:	Друштво за градежништво, трговија и услуги ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП ДОО увоз-извоз Скопје
Седиште:	БУЛЕВАР КИРО ГЛИГОРОВ бр.4 СКОПЈЕ - ГАЗИ БАБА, ГАЗИ БАБА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:



Овластено лице:

Број: 0809-50/150120200044866

Страна 1 од 1





**Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**

Врз основа на член 16 став (3) од Законот за градење (“Службен весник на Република Македонија“ бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16 и 31/16), Министерството за транспорт и врски издава

**ЛИЦЕНЦА Б
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ
ОД ВТОРА КАТЕГОРИЈА**

НА

**Друштво за градежништво, трговија и услуги
ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП ДОО увоз-извоз Скопје**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.Булевар Киро Глигоров бр.4 Скопје-Гази Баба, ЕМБС:6717918

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **28.09.2023** година

Број: **П.781/Б**

28.09.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Владо Мисајловски





Врз основа на член **20** и **21** од Законот за Градење (Службен весник на РМ број 130/2009,124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12 25/13, 79/13; 137/13; 163/13; 27/14, 28/14; 42/14; 115/14; 149/14; 187/14, 44/15, 129/15; 226/15; 30/16; 31/16; 39/16, 35/18, 64/18, 168/18 и 244/19), Се донесува следното:

РЕШЕНИЕ

Проектантот **Слаѓан Стојановски**, дипл.град.инж со овластување "А" бр. 2.1713 за изработка на проектна документација од Градежништвото, се одредува за **одговорен проектант** при изработка на:

**ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА"СВЕТА ВОДА"
СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА,
СВ.ИЛИЈА, СВ.ЃОРЃИ И СВ.БОГОРОДИЦА)
ОПШТИНА РЕСЕН
(КНИГА 3)
ДЕЛНИЦА 3 – ОД ЦРКВА СВ.ЃОРЃИ ВО С.КУРБИНОВО ДО МАНАСТИРОТ
СВ.БОГОРОДИЦА**

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Слаѓан Стојановски се одредува за одговорен проектант, бидејќи ги исполнува условите од Законот за Градење.

Управител:
Слаѓан Стојановски





Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14 и 44/15), Комора на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

СЛАЃАН СТОЈАНОВСКИ

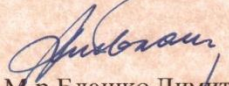
Овластувањето е со важност до: 03.02.2021 год.

Број: **2.1713**

Издадено на: 03.02.2016 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери


М-р Блашко Димитров,
дипл.град.инж.





Во изработката на техничката документација за изработка на „Основен проект за изградба и уредување на патека “Света Вода” со поврзување на пет манастири (СВ.Петар и Павле, СВ.Петка, СВ.Илија, СВ.Ѓорѓи и СВ.Богородица) Општина Ресен(Книга 3), Делница 3 – од црква СВ.Ѓорѓи во с.Курбиново до манастирот СВ.Богородица учествуваа:

Одговорен Проектант:

- **Слаѓан Стојановски** дипл.град.инж со овластување “А” бр. 2.1713

Соработници:

- **Наташа Стефанова Иванов** дипл.град инж
- **Раде Цековски** дипл.град инж
- **Бранислав Ангеловски** град.тех





II. ПРОГРАМСКИ ДЕЛ





Република Македонија
ОПШТИНА РЕСЕН

БР 16-1012/1

11.05 2021 год.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА
"СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР
И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ЃОРЃИ И СВ. БОГОРОДИЦА)
ОПШТИНА РЕСЕН

КНИГА 3

ДЕЛНИЦА 3 – ОД ЦРКВА СВ. ЃОРЃИ ВО С. КУРБИНОВО ДО МАНАСТИРОТ
СВ. БОГОРОДИЦА

ОПШТИ УСЛОВИ

Инвеститор:	Општина Ресен
Цел на изградба на објектот:	Изградба и уредување
Обем на проектирање:	Изработка на основен проект со сите потребни податоци и предмер пресметка на количини.
Технички прописи:	Сите технички прописи кои се на важност, а се однесуваат за ваков вид објекти.

1. ВОВЕД

Согласно барањата на инвеститорот и Договорот за услуги за Изработка на техничка документација за адаптација на патеката „Света Вода“ и хортикултурно уредување на дворовите на 5 цркви, бр. CN1-SO 1.3 –SC 040, Working package 4, Budget Line 4.2.1, склучен меѓу Општина Ресен и Еуро Роад Дизајн Груп ДОО, Скопје потребно е да се изработи проектна документација на ниво на Основен проект за изградба и уредување на патека од црква СВ. Илија во с. Грнчари до црква СВ. Ѓорѓија во с. Курбуново, Општина Ресен, за изработка на проектната документација да се користи расположливата досегашна документација од Инвеститорот.

Цел на проектот:

Да се изработи економско прифатливо, технички издржано решение.

Нивелетата на улицата да го прати наклонот на теренот.

Да се проектираат попречни профили на растојание на приближно 15m.

Проектната документација да ги содржи сите графички и текстуални прилози за реализација на проектот.

Геомеханичкиот елаборат не е составен дел од оваа проектна задача.

2. ПРОЕКТНИ УСЛОВИ И ПОДЛОГИ

Како подлоги да се користат:

- Проектна програма.
- Важечка законска регулатива од областа на градежништво на Р.М.
- Закон за градење на Р.М.
- Одобрен Инфраструктурен проект
- Рекогностицирање на теренот и утврдување на просторни ограничувања

3. ПРОЕКТНИ ПАРАМЕТРИ

Проектни параметри :

- Ширина на патека.....1x1.50
- Максимални надолжни наклони согласни со теренот
- Минимален напречен наклон во правец2.5%

Димензии на коловозната конструкција :

- Тампон –дробеник.....25 cm
- Подобрена постелка по потреба

4. СОДРЖИНА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Општ дел
 - а. Податоци за проектантската организација и проектантите
2. Текстуален дел
 - а. Проектна програма
 - б. Технички извештај
 - в. Технички услови
 - г. Нумерички податоци за траса
 - д. Предмер на работи
3. Графички дел
 - а. Прегледна карта
 - б. Типски профили и детаљи во М 1:100(50,25)
 - в. Ситуација со хоризонтално решение 1:1000
 - г. Надолжен профил 1:1000/100
 - д. Попречни профили 1:100

Изработениот проект да се достави во 3 напечатени примероци и 2 електронски спакован на ЦД-а по правилникот за е-одобрение.

Инвеститор,

ОПШТИНА РЕСЕН





III. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ





ТЕХНИЧКИ ОПИС

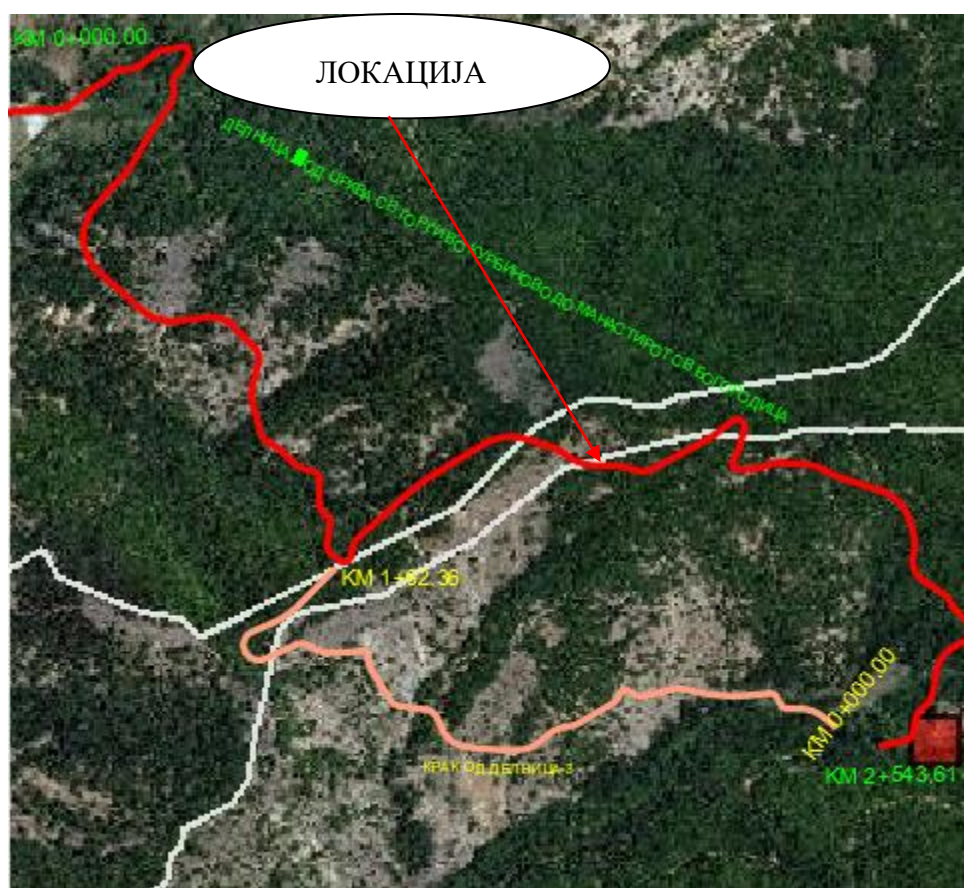




ТЕХНИЧКИ ОПИС

Вовед

Целта на проектот е да се одреди оптималното техничко и финансиско решение за изградба на делница III (од црква Св.Ѓорѓи до манастир СВ.Богородица) и крак од делница III (од стационача 1+216,94 до манастир СВ.Богородица), Општина Ресен. Рангот на патот е од петта категорија. Оваа делница може да се вброи како локална патека.



Локација на трасата

Според проектната програма, проектот е на ниво на изградба. Предвидено е вкупната ширина за делница III и крак од делница III да изнесува 1,50m. Новопроектирани цевсти пропусти има предвидено на стационача од 0+234,50, 0+390,00, 0+540,03, 0+860,00, 1+054,50, 1+441,50, 2+140,00, 2+320,50 и 2+446,75. Новопроектирани пропусти на кракот се на стационача 0+373,30 и 0+727,00.





Моментална состојба

Моменталната состојба на постоечката патека е дефинирана врз основа на перспекција на теренот, како и преку вршење на геодетско снимање на целата должина на делницата. Позицијата на објектите е одредена со висок степен на прецизност. Предметната делница е сочинета од постоечки земјен пат каде на одредени места го задржуваме, додека на одредени места се трасира на ново. Водено е сметка трасата да биде во парцелата на патот.

Целта за изработка на овој проект е да се најде техничко решение за изградба на улицата.

Постоечка подземна и наздемна инфраструктура: Подземните инсталации не се дел од овој проект и истите ќе се разработат во проектот за инфраструктура.



Слика 1а и 1б





Инженерско- геолошка проспекција на терен

Во пошироката околина на истражениот простор (во склоп на основната Геолошка Карта 1:100 000) застапени се следниве геолошки формации:

➤ Врзани стени

Š- Кристалести шкрилци со низок кристалинитет: филити, аргилошисти, хлоритски, графитични и други шкрилци.

Главни карактеристики на стените: Хетероген стенски комплекс, тектонски оштетен извиткан и испукан подложен на разорнување и лизгање.

$$\beta\rho=620-1200$$

$$\gamma=2,68-2,82 \text{ Kp/cm}^3$$

$$\zeta t=4,1-0,9$$

$$K_a=165-276$$

Проектантот до инвеститорот препорачува да се изработи засебен елаборат за коловозна конструкција со анализа и лабораториски испитувања пред почеток на градење на делницата како и во тек на градба контрола во тековна лабораторија. Секаква несоодветност со проектот предизвикана од недостаток на овој елаборат проектантот се оградува.

Подлоги за проектирање

При проектирањето на Предметните локални патеки користени се следните подлоги:

- Проектна програма од инвеститорот.
- Одобрен Инфраструктурен проект.
- Важечка законска регулатива и технички нормативи за проектирање на сообраќајници од овој тип на РМ.

Основи на проектирање

Предметните локални патеки е проектирана согласно правилниците и нормативите за овој тип на локални патеки, а согласно службен весник на Р.М:

- Проектна брзина: 30km/h
- Терен: Ридски
- Ширина на коловоз 1,50m

Геодезија

Со цел да се продолжи со изработка на Основниот проект на постоечките, патеки превземени следниве чекори:

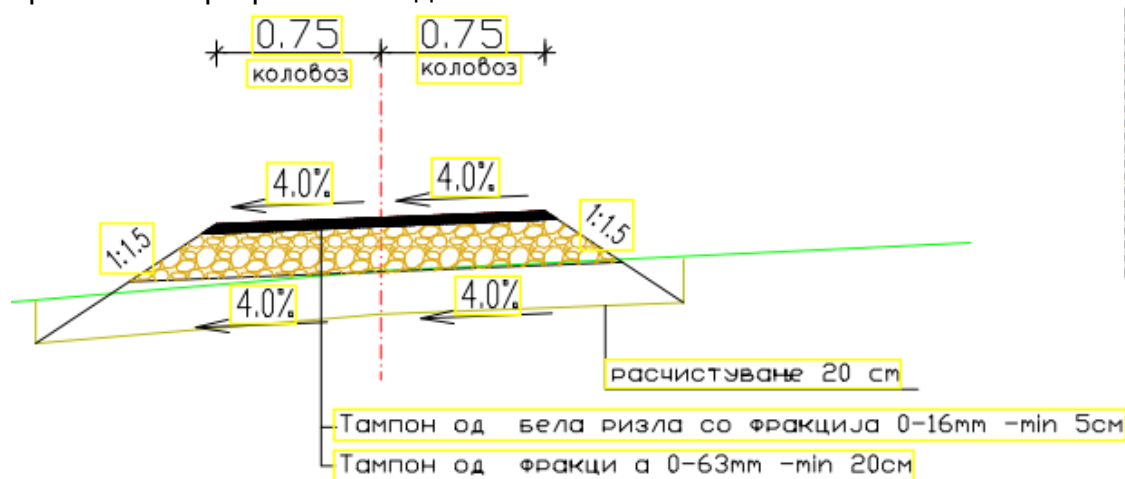
- Геодетско снимање на теренот за целокупниот патен коридор: извршени се геодетски снимања по целокупната должина на предметната делница. Во снимањето се опфатени локалните патеки и објекти. Снимањето на профилите е извршено на приближно 10,0m.

Типичен (нормален) напречен пресек





Типичниот напречен пресек на коловозот за изградба на улицата според проектната програма е следниов:



- Деталите за типичните напречни пресеци, се дадени во соодветните цртежи.

Коловозна конструкција

Согласно препораките од проектната задача и анализата, проектирана е следната коловозна конструкција:

- Тампон дробеник со фракција од 63mm и завршен слој 5cm од бела ризла со фракција од 16mm за патека.....25 cm.
- **Напомена:** Доколку се во тек на градење се констатира помала носивост потребно е да се вгради подобрена постелка од мин 20 cm.

Ситуационо решение

Хоризонталните елементи се во рамките на важечките нормативи и стандарди на проектирање при рехабилитација на патишта од овој ранг.

Вака изработеното хоризонтално решение е дадено во графичките прилози во M=1:1000.

Надолжно решение

Надолжниот профил е воден од принцип на проектирање при изградба на постоечки коловози но притоа со мали денивелирања од постечкиот терен.

Надолжниот наклон се движи од минимум 0.6% до максимум 37.0%.

Во графичките прилози е даден надолжен профил во M 1:1000/100.

Попречни профили





За предметните делници се проектирани попречни профили со сите потребни информации за понатамошно користење при изведба на објектот во М 1:100 на ниво на овој проект истите дадени во графичкиот дел од проектот.

Одводнување

Одводнувањето е решено со примена на надолжни и попречни падови. Применети се канали за одводнување на трасата. Прифаќањето на површинските води од коловозот решено е со канали и типот на е даден во графичкиот дел од проектот во детаљи. Позициите и количините на сите објекти за одводнување дадени се во предмер на работите.

Проектантот препорачува до инвеститорот да се изработи проект за атмосферски води при отпочнување на било какви работи на терен.

Предмер и пресметка

Во тексуталниот дел од проектот приложен е предмер со пресметка со потребни количини за изведба на работите.

Приказ на технологија на изработка и квалитет на материјалите кои ќе се применат при изработката на патот

Технолошкиот процес започнува со обележување и осугурување на трасата. На предходно извршена експорпијација доколку има потреба согласно прокетот се вршат предходни работи како, рушење на постоечки објекти ограда, помошни објекти кои што биле дел од индивидуалните домови. На вака пригответниот терен се започнува со земјени работи, ископ на земјен материјал, подготовка на подтло, вградување на тампон и вградување на асфлат согласно проектната документација.

Во продолжение се дадени параметрите кои ќе треба да ги задоволат материјалите кои ќе се вградуваат.

1. Тампонизираниот носив слој е предвиден од сепариран речен чакал со фракција 20/70 и истиот треба да има квалитет на карактеристики пропишани согласно критериумите на ЕН МКС;
2. Техничка контрола и надзор на изведување на работите согласно пропишаните законски одредби, прописи и стандарди за ваков вид работи.

Мерки на сигурност и техничка заштита

Во продолжение ќе бидат опфатени потребните мерки на сигурност и техничка заштита.

- Да се почитуваат и применуваат сите законски прописи и одредби при работа на ваков вид работи, како и посебно напишаните од работодавачот;





- Да се запазуваат сите потребни барања и услови кои се составен дел од овој проект, во делот на стандардите, нормативите и законските одредби за изведување на ваков вид работи;
- Да се проверуваат геодетските наклони на патеката;
- Да се води сметка и евиденција за личната заштита што треба да ја користат вработените при изведувањето на потребните активности, согласно пропишаните законски одредби и нормативи;
- При транспортот, сите учесници се должни да користат лични заштитни средства;
- Да се врши тековно одржување и чистење на патеката;
- Да се почитуваат максимално дозволените брзини на движење.

Генерално, се препорачува придржување до сите останати пропишани законски одредби и правилници (Закон за безбедност и здравје при работа Службен Весник на РМ бр. 92/2007, како и останатите Закони и Правилници) кои се поврзани со ваков вид работи и активности.

Констатации, заклучоци и препораки

Врз основа на целокупно изработеното во Проектот, може да се изнесат следните констатации, заклучоци и препораки:

- Доколку на локацијата предвидена за изградба на патот се предвидени градежни зафати и врз други подземни инсталациони мрежи, препорака од страна на Проектантот е да истите бидат усогласени за паралелна изведба, со што не би дошло до прекопување на новоизведената коловозна конструкција;
- Се препорачува тековно одржување на патеката и чистење на елементите за одводнување, со што се обезбедува поголема трајност и функционалност;
- Воедно се препорачува тековна годишна контрола за состојбата на патеката и придружните објекти, со водење на архивски проект, почнувајќи од периодот кога ќе бидат изведени (после изработката на Проектот на изведена состојба);
- При изведбата на патот, како и потоа во експлоатациониот период, се препорачува придржување до сите пропишани законски одредби и правилници (Закон за Градење, Закон за јавните патишта, Закон за заштита при работа, како и останатите Закони и Правилници) кои се поврзани со ваков вид работи и активности.

Изработил:
Слаѓан Стојановски д.г.и





ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ





ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

1. Долен строј

1.1.Откоп на хумус

-Начин на изведување на работите

Хумусот се откопува исклучително машински, а рачно единствено таму каде што машините не би можеле да го извршат на задоволително ниво. Грмушките може од место на место да се отстранат заедно со хумусот, но тие мора да се одвојат од хумусот пред хумузирањето на косините од трупот на патот. Туркањето на хумусот во депонијата мора да се извршува на таков начин да не дојде до мешање со нехумусен материјал. Ако постои вишок на хумус, потребно е претходно да се предвиди локација и облик на депонијата за негово депонирање. За време на откупот на хумусот не смее да се дозволи подолго задржување на водата на почвата затоа што таа прекумерно би го расквасила. Заради тоа, во текот на ископот треба да се води сметка за тоа да биде овозможено постојано попречно и подолжно одводнување. Водата треба да се одведе надвор од трупот на патот со приклучок на некој одводен канал, поток или природна депресија.

-Начин на мерење

Дебелината на хумусниот слој ја утврдува Надзорниот орган во присуство на овластен претставник на изведувачот, за секој профил посебно, или за посебни делници од трасата ако дебелината на хумусниот слој на делницата се менува.

1.2.Широки откопи и превози

-Начин на изведување

Во принцип, ископот треба да се работи со употреба на механизација и други средства, така да рачната работа се ограничи на неопходен минимум. Ископите од тврд каменен материјал треба да се изведуваат со машински дупчења, со длабинско и обично минирање на поголемите парчиња карпи, во колку тоа го бара наменската употреба на ископниот материјал. Треба да се земе во предвид, исто така и механичкото туркање, односно утоварот со истоварот. Сиот ископан материјал од ископот мора да биде прилагоден на барањата на ненаменската употреба според проектот и овие Технички услови, како за насипи, така и за





преработка во материјал за тампон и сл.и треба да се разврстат по квалитет, ако тоа биде потребно.

Сите ископи треба да се извршат според профилите, со предвидените висински коти и препишаните нагиби во проектот, односно по барањата на Надзорниот орган. При изведувањето на ископот треба да се спроведат потребните заштитни мерки за потполна сигурност при работата на сите потребни осигурувања на постојните објекти и комуникации. При изведување на работите треба да се внимава да не дојде до поткопување, пореметување на рамнорежата или оштетување на косините на ископот кои се предвидени со проектот, како и на основната карпа во зоната на планумот на патот т.е. коловозната конструкција, како и во зоната на темелењето на објектите, корекција на водотеците и секаде каде има широк ископ во карпестите средини. За таа цел Изведувачот за секое минирање подготвува шема за минирање, според техничката регулатива од оваа област, со кое го гарантира квалитетот на израмнетиот материјал за негова намена, како и ненарушеноста на карпестата средина во зоните на проектната геометрија.

-Мерење

Мерење на количините за пресметка на ископот се врши на основа стварната кубатура на ископот мерено во природната состојба, а на основа на мерењето на поречните профили после симнувањето на хумусот и по конечен ископ во рамките на проектот, односно промените кои ги одобрил Надзорниот орган. Кај откопување на широк откоп, во мешовит материјал, категоризацијата на ископот е обавезна и без обзир дали има барање од Изведувачот, се врши благовремено и најкасно за готови ископи во наредниот месец. Категоризацијата за ископот врши комисија составена од претставници на: Инвеститорот на терен, Надзорниот орган и Изведувачот. Комисијата за својата работа составува записник за извршена пресметка во градежната книга.

1.3. Уредување на постелицата

-Работата опфаќа:

Уредување на планумот на долниот строј на усеците, насипите и засеците со грубо и фино планирање и набивање:





-во камени материјали - израмнувањето на преостанатите врвови на карпите, насипување на израмнетиот слој, разастирање, планирање, навлажнување и збивање на тој слој,

-во кохерентни материјали-планирање, санација на поодделни помали нехомогени места, навлажнување, односно просушување на земјата, со збивање до прописната збиеност.

Или, во тој случај набивањето да е оневозможено поради превисоката природна влажност на почвата, односно поради неповолните временски прилики, се врши подлабок ископ за 15 cm и се изведува механичка или хемиска стабилизација на изравнителниот слој. Одлука за ова донесува Надзорниот орган.

-Прописи кои се применуваат

МКС У.Б1.010/79	Земање на примероци од почвата.
МКС У.Б1.012/79	Одредување на влажноста на примероци од почвата.
МКС У.Б1.014/88	Одредување на специфичната тежина на почвата.
МКС У.Б1.016/92	Одредување на запремската тежина на почвата.
МКС У.Б1.018/80	Одредување на гранулометрискиот состав.
МКС У.Б1.020/80	Одредување на конзистенција на почвите. Атербергови граници.
МКС У.Б1.024/68	Одредување на содржината на согорливи органски материји во почвата.
МКС У.Б1.022/68	Одредување на промената на запремнината на почвата.
МКС У.Б1.026/68	Одредување на содржината на карбонати во почвата .
МКС У.Б1.030/92	Одредување на јакоста на притисок на почвата.
МКС У.Б1.038/68	Одредување на оптималната содржина на водата.
МКС У.Б1.040/68	Одредување на еквивалентот на песоковост.
МКС У.Б1.042/69	Одредување на калифорнискиот индекс на носивост.

-Превземање на работите

Примањето на постелицата го врши Надзорниот орган непосредно пред наредната фаза на изведувањето на работите.





1.4. Вегетативна заштита на косините на усеците и насипите, банкните и зелениот појас

-Опис

Работата ја опфаќа заштитата на косините на усеците и насипите и ерозивните површини со хумизирање, затревување и садење на соодветни видови шибје, односно хумизирање и затревување на банкните и зелениот појас, според проектот.

-Материјали

- Хумус

Треба да се употребува активен хумусен материјал, кој го гарантира траењето на растенијата.

- Семе за затревување

Треба да се одбере таков вид на семе, мешавина на трева и детелина, која одговара на еколошките услови и обезбедување траење на растењето.

-Изработка

Изработката на хумузирањето и вегетативната заштита треба да се врши веднаш после завршувањето на насипот односно усекот.

Хумузирањето на површините го опфаќа хумузирањето на косини на усек, насип, засек, банкни и зелен појас со дебелини според проектот. Материјалот за хумузирање треба да е од активен хумусен материјал кој ја гарантира вегетацијата. За хумузирање се користи ископаниот хумус од трасата ако одговара, а ако недостасува, и од позајмиште.

-Контрола на квалитетот

За правилен избор на видот на растенијата и ѓубрето. Изведувачот е должен да ги земе во предвид педолошките особини на почвата. Резултатите на анализата мораат да се дадат на увид на Надзорниот орган. Контролата на квалитетот на семето треба да се врши по општо важечките прописи. Атестите на производителите на семе мораат да бидат дадени на увид на Надзорниот орган. Изведувачот е должен да ја обавува тековната визуелна контрола на квалитетот на садниците во моментот на засадувањето. Надзорниот орган по методата на примероци ќе го контролира квалитетот на садниците.





НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ



ДЕЛНИЦА_III

*

*!	ИМЕ	СТАЦИОНАЖА	X	Y	НАСОЧЕН_АГОЛ
1		0+0.000	507742.776	538025.246	0d0'0"
1		0+0.000	507742.776	538025.246	0d0'0"
2		0+25.000	507766.977	538021.887	35d48'52"
3		0+50.000	507791.296	538025.764	14d24'10"
4		0+75.000	507816.296	538025.713	14d24'10"
5		0+100.000	507841.296	538025.663	14d24'10"
6		0+125.000	507862.465	538038.224	49d21'3"
7		0+150.000	507883.346	538051.933	42d6'50"
8		0+175.000	507904.482	538065.079	55d12'27"
9		0+200.000	507926.820	538073.863	20d11'5"
10		0+225.000	507949.947	538081.263	51d43'7"
11		0+250.000	507970.504	538095.281	31d15'16"
12		0+275.000	507995.205	538099.065	22d43'18"
13		0+288.406	508007.611	538096.814	37d15'38"
14		0+300.000	508007.511	538085.930	81d44'59"
15		0+325.000	507992.848	538066.000	59d27'47"
16		0+350.000	507987.375	538042.714	105d40'48"
17		0+375.000	507978.270	538020.081	66d46'27"
18		0+400.000	507962.966	538000.313	66d46'27"
19		0+425.000	507948.053	537980.253	70d9'17"
20		0+450.000	507934.817	537959.062	72d56'15"
21		0+475.000	507919.892	537939.037	62d42'22"
22		0+500.000	507902.416	537921.162	59d43'56"
23		0+525.000	507884.805	537903.420	59d43'56"
24		0+550.000	507868.627	537884.472	74d3'35"
25		0+575.000	507860.742	537860.939	97d55'59"
26		0+600.000	507863.059	537836.221	121d48'22"
27		0+625.000	507875.174	537814.567	34d19'13"
28		0+650.000	507892.938	537796.982	29d45'8"
29		0+675.000	507910.839	537779.530	29d45'8"
30		0+700.000	507928.740	537762.079	29d45'8"
31		0+725.000	507948.697	537747.270	10d34'52"
32		0+750.000	507972.864	537741.618	13d17'31"
33		0+775.668	507998.469	537743.297	18d55'1"
34		0+800.000	508022.744	537745.077	14d59'22"
35		0+826.592	508047.099	537735.989	26d51'50"
36		0+845.033	508059.764	537722.592	32d40'13"
37		0+861.891	508071.220	537710.224	32d40'13"
38		0+884.234	508083.077	537691.868	111d28'34"
39		0+905.884	508078.770	537670.781	88d51'7"
40		0+926.319	508073.267	537651.100	90d20'23"
41		0+944.835	508072.121	537632.726	111d33'24"
42		0+962.436	508075.746	537615.509	117d11'57"
43		0+978.947	508079.370	537599.400	117d11'57"
44		0+997.198	508085.605	537582.498	34d36'33"
45		1+24.838	508107.552	537565.832	28d32'34"
46		1+50.000	508124.930	537547.698	23d41'46"
47		1+78.871	508150.970	537535.717	19d50'34"
48		1+100.000	508154.780	537516.057	101d43'21"
49		1+115.198	508154.039	537500.877	101d43'21"
50		1+133.324	508158.132	537483.746	37d8'55"
51		1+151.877	508166.704	537468.540	94d18'46"
52		1+175.000	508162.606	537445.784	94d18'46"
53		1+200.000	508171.195	537424.357	26d8'35"
54		1+216.940	508185.795	537417.646	29d57'38"
55		1+225.000	508191.931	537422.533	76d8'37"
56		1+250.000	508200.662	537445.579	62d17'36"
57		1+273.296	508218.507	537460.537	53d49'11"

58	1+300.000	508239.171	537477.451	53d49'11"
59	1+325.000	508258.517	537493.285	53d49'11"
60	1+350.000	508278.158	537508.745	50d28'32"
61	1+370.337	508295.039	537520.078	46d18'50"
62	1+385.616	508308.228	537527.765	43d11'15"
63	1+401.496	508322.188	537535.357	43d3'27"
64	1+416.564	508335.425	537542.556	43d3'27"
65	1+433.478	508350.284	537550.636	43d3'27"
66	1+450.000	508364.799	537558.530	43d3'27"
67	1+475.000	508387.534	537568.747	29d43'40"
68	1+500.000	508412.307	537570.904	9d15'54"
69	1+525.000	508436.371	537564.504	6d15'59"
70	1+552.470	508462.052	537554.756	6d15'59"
71	1+572.784	508479.518	537544.546	20d20'11"
72	1+583.656	508488.508	537538.438	16d54'17"
73	1+598.524	508501.910	537532.090	4d44'8"
74	1+613.736	508516.712	537528.664	7d42'58"
75	1+630.393	508533.337	537527.696	11d48'3"
76	1+650.000	508552.827	537525.878	2d38'14"
77	1+675.000	508576.632	537518.474	7d50'9"
78	1+700.000	508600.395	537524.697	39d59'27"
79	1+725.000	508622.965	537535.448	39d59'27"
80	1+750.000	508645.535	537546.200	39d59'27"
81	1+770.666	508664.039	537555.377	43d7'9"
82	1+790.755	508681.220	537565.788	48d21'3"
83	1+817.393	508703.287	537580.536	26d35'0"
84	1+825.145	508710.723	537579.203	17d50'7"
85	1+835.584	508715.364	537570.378	102d21'20"
86	1+859.554	508708.562	537547.423	85d38'14"
87	1+875.000	508702.337	537533.308	75d48'16"
88	1+887.863	508697.179	537521.807	112d9'5"
89	1+900.000	508706.190	537515.694	13d16'36"
90	1+925.000	508731.164	537515.854	22d2'41"
91	1+948.484	508753.864	537521.371	20d43'37"
92	1+971.369	508776.717	537519.812	8d11'37"
93	1+990.899	508796.117	537517.572	5d4'25"
94	2+11.846	508815.769	537510.633	14d55'46"
95	2+31.283	508832.679	537501.075	11d5'7"
96	2+50.000	508850.030	537494.073	5d41'47"
97	2+75.000	508873.487	537485.435	5d41'47"
98	2+100.000	508896.733	537476.247	13d43'21"
99	2+125.000	508915.696	537460.223	37d35'44"
100	2+150.000	508926.588	537437.944	120d52'52"
101	2+175.000	508931.248	537413.469	106d44'3"
102	2+200.000	508928.518	537388.679	95d6'37"
103	2+210.872	508928.703	537377.876	115d52'30"
104	2+225.000	508934.585	537365.175	37d8'35"
105	2+244.239	508949.384	537352.984	21d44'18"
106	2+264.359	508965.607	537341.085	21d50'48"
107	2+278.160	508974.485	537330.673	131d47'40"
108	2+286.457	508977.641	537323.009	130d9'23"
109	2+299.160	508986.219	537313.739	28d58'59"
110	2+313.956	508996.951	537303.554	28d58'59"
111	2+327.617	509005.635	537293.261	119d21'56"
112	2+333.323	509005.480	537287.611	86d40'29"
113	2+339.318	509002.098	537282.798	52d19'14"
114	2+350.000	508992.493	537278.168	38d45'20"
115	2+373.202	508971.787	537267.789	50d1'14"
116	2+395.398	508957.121	537251.375	75d27'19"
117	2+418.786	508950.235	537229.153	93d6'50"
118	2+435.946	508946.821	537212.330	91d3'15"

119	2+452.325	508938.954	537198.202	59d46'23"
120	2+475.000	508923.692	537181.774	79d38'9"
121	2+500.000	508917.025	537157.829	70d52'13"
122	2+525.000	508894.508	537148.949	25d21'21"
123	2+543.607	508876.233	537145.451	25d21'21"

*

ОС_КРАК_ДЕЛНИЦА_III

*

*!	ИМЕ	СТАЦИОНАЖА	X	Y	НАСОЧЕН_АГОЛ
1		0+0.000	508832.719	537185.645	0d0'0"
2		0+15.765	508821.019	537196.211	0d0'0"
3		0+40.910	508799.556	537208.737	27d30'34"
4		0+56.754	508783.848	537210.564	38d22'26"
5		0+72.570	508768.244	537212.450	14d15'39"
6		0+95.947	508754.761	537231.020	12d42'42"
7		0+119.537	508731.421	537231.303	45d14'30"
8		0+144.930	508706.046	537230.591	40d36'19"
9		0+163.570	508687.458	537231.898	35d31'10"
10		0+189.633	508661.817	537236.474	28d24'31"
11		0+215.554	508636.624	537242.570	31d3'51"
12		0+240.136	508612.306	537240.811	53d6'28"
13		0+256.038	508596.698	537237.770	53d6'28"
14		0+273.131	508579.830	537235.625	33d50'39"
15		0+297.382	508558.081	537244.658	63d37'59"
16		0+323.868	508540.158	537225.775	69d53'3"
17		0+346.830	508519.791	537215.171	69d35'13"
18		0+371.372	508497.988	537203.907	66d23'0"
19		0+391.317	508478.684	537199.350	48d13'38"
20		0+413.298	508458.534	537191.271	78d8'15"
21		0+426.406	508447.937	537183.557	78d8'15"
22		0+441.879	508434.808	537175.458	64d36'32"
23		0+457.999	508419.116	537172.220	42d52'38"
24		0+471.723	508405.399	537172.652	39d53'25"
25		0+487.827	508389.327	537173.639	37d15'15"
26		0+507.795	508369.488	537175.886	33d59'7"
27		0+531.607	508346.031	537179.946	27d24'8"
28		0+549.008	508330.668	537187.822	2d28'34"
29		0+565.150	508320.615	537200.311	20d38'38"
30		0+580.856	508314.514	537214.780	25d36'4"
31		0+594.658	508307.237	537226.272	3d42'36"
32		0+605.742	508297.070	537230.310	32d26'11"
33		0+628.650	508274.486	537234.149	32d26'11"
34		0+646.190	508257.919	537239.225	5d8'1"
35		0+669.588	508244.925	537258.492	17d49'48"
36		0+692.764	508233.307	537278.546	17d49'48"
37		0+711.540	508226.169	537295.728	41d5'9"
38		0+725.425	508223.470	537308.887	3d58'30"
39		0+740.443	508208.744	537309.833	43d49'45"
40		0+763.242	508185.956	537309.138	43d49'45"
41		0+783.926	508165.524	537311.408	24d14'58"
42		0+805.583	508146.440	537321.478	18d16'7"
43		0+812.853	508139.407	537323.153	39d5'48"
44		0+832.676	508120.605	537317.505	64d25'26"
45		0+854.258	508100.643	537309.302	64d25'26"
46		0+879.672	508076.360	537305.250	20d57'56"
47		0+896.604	508064.734	537316.906	25d10'3"
48		0+913.122	508065.523	537332.861	76d19'27"
49		0+938.779	508086.904	537345.769	117d12'25"
50		0+958.666	508105.459	537352.922	114d32'42"
51		0+980.828	508124.878	537363.537	103d57'48"
52		1+6.494	508144.631	537379.873	95d10'26"
53		1+28.636	508160.892	537394.901	95d10'26"
54		1+43.819	508172.043	537405.205	95d10'26"
55		1+56.539	508181.385	537413.838	95d10'26"
56		1+62.363	508185.662	537417.791	95d10'26"

```

*
# ОС_КРАК_ДЕЛНИЦА_III
*
*****
*!БР ТИП П.БР.Е.      ПОЧ_СТАЦ      ПОЧ_Р      Y      ПОЧ.ТОЧ.      X      ПОЧ_НАС_АГ      1      *
*!  А      ДОЛЖИНА      КРА_Р      Y      КРА.ТОЧ.      X      ПРОМ_АГОЛ      2      *
*!      КРА_СТАЦ      Y      ПРЕ.ТАН.      X      КРА_НАС_АГ      3      *
*!      Y      ЦЕН.ТОЧ.      X      ТАНГЕНТА1      4      *
*!      Y      СРЕ.ТОЧ.      X      ТАНГЕНТА2      5      *
*****
1  ПРАВЕЦ 1      0.000      BESK      508832.719000      537185.645000      312d5'1"      1
      19.303775      BESK      508818.392354      537198.582656
      19.304
      2
      3
      4
      5
*
2  КРЕЖЕН_ЛАК 1      19.304      -45.000000      508818.392354      537198.582656      312d5'1"      1
      30.138795      -45.000000      508791.144260      537210.090804      38d22'26"      2
      49.443      508806.770618      537209.077647      273d42'35"      3
      508788.232734      537165.185091      15.659      4
      508805.740862      537206.639469      15.659      5
*
3  ПРАВЕЦ 2      49.443      BESK      508791.144260      537210.090804      273d42'35"      1
      18.919119      BESK      508772.264781      537211.314882
      68.362
      2
      3
      4
      5
*
4  КРЕЖЕН_ЛАК 2      68.362      +10.000000      508772.264781      537211.314882      273d42'35"      1
      10.275147      +10.000000      508764.035086      537216.689130      58d52'20"      2
      78.637      508766.633584      537211.679988      332d34'55"      3
      508772.911787      537221.293929      5.643      4
      508767.444074      537212.921109      5.643      5
*
5  ПРАВЕЦ 3      78.637      BESK      508764.035086      537216.689130      332d34'55"      1
      11.514209      BESK      508758.733024      537226.909949
      90.151
      2
      3
      4
      5
*
6  КРЕЖЕН_ЛАК 3      90.151      -10.000000      508758.733024      537226.909949      332d34'55"      1
      11.473818      -10.000000      508749.305390      537232.289962      65d44'24"      2
      101.625      508755.757457      537232.645968      266d50'30"      3
      508749.856323      537222.305150      6.462      4
      508754.812706      537230.990440      6.462      5

```

*							
7	ПРАВЕЦ 4	101.625	BESK	508749.305390	537232.289962	266d50'30"	1
		26.312006	BESK	508723.033346	537230.840347		2
		127.937					3
							4
							5
*							
8	КРЕЖЕН_ЛАК 4	127.937	+210.000000	508723.033346	537230.840347	266d50'30"	1
		61.781849	+210.000000	508661.734279	537236.494493	16d51'23"	2
		189.719		508691.964925	537229.126081	283d41'53"	3
				508711.463755	537440.521401	31.116	4
				508692.175506	537231.409078	31.116	5
*							
9	ПРАВЕЦ 5	189.719	BESK	508661.734279	537236.494493	283d41'53"	1
		23.965004	BESK	508638.450918	537242.169574		2
		213.684					3
							4
							5
*							
10	КРЕЖЕН_ЛАК 5	213.684	-40.000000	508638.450918	537242.169574	283d41'53"	1
		17.259553	-40.000000	508621.329609	537242.569150	24d43'21"	2
		230.943		508629.934048	537244.245474	258d58'32"	3
				508628.978637	537203.307306	8.766	4
				508629.911899	537243.296417	8.766	5
*							
11	ПРАВЕЦ 6	230.943	BESK	508621.329609	537242.569150	258d58'32"	1
		35.463751	BESK	508586.520303	537235.787569		2
		266.407					3
							4
							5
*							
12	КРЕЖЕН_ЛАК 6	266.407	+20.000000	508586.520303	537235.787569	258d58'32"	1
		15.549915	+20.000000	508571.650384	537238.745188	44d32'50"	2
		281.957		508578.479635	537234.221078	303d31'22"	3
				508582.695789	537255.418491	8.192	4
				508578.794226	537235.802736	8.192	5
*							
13	ПРАВЕЦ 7	281.957	BESK	508571.650384	537238.745188	303d31'22"	1
		9.658106	BESK	508563.598757	537244.079072		2
		291.615					3
							4
							5
*							
14	КРЕЖЕН_ЛАК 7	291.615	-6.000000	508563.598757	537244.079072	303d31'22"	1
		9.630471	-6.000000	508555.172508	537242.217310	91d57'51"	2
		301.246		508558.422279	537247.508285	211d33'31"	3
				508560.285136	537239.077081	6.209	4
				508558.990669	537244.935780	6.209	5

*							
15	ПРАВЕЦ 8	301.246	BESK	508555.172508	537242.217310	211d33'31"	1
		6.579052	BESK	508551.729220	537236.611270		2
		307.825					3
							4
							5
*							
16	КРЕЖЕН_ЛАК 8	307.825	+30.000000	508551.729220	537236.611270	211d33'31"	1
		16.199027	+30.000000	508540.020147	537225.702925	30d56'16"	2
		324.024		508547.384075	537229.536909	242d29'48"	3
				508526.166081	537252.312413	8.302	4
				508546.615458	537230.361947	8.302	5
*							
17	ПРАВЕЦ 9	324.024	BESK	508540.020147	537225.702925	242d29'48"	1
		44.552899	BESK	508500.502487	537205.128298		2
		368.576					3
							4
							5
*							
18	КРЕЖЕН_ЛАК 9	368.576	+50.000000	508500.502487	537205.128298	242d29'48"	1
		18.962474	+50.000000	508482.442676	537199.731127	21d43'46"	2
		387.539		508491.990523	537200.696596	264d13'33"	3
				508477.412376	537249.477444	9.597	4
				508491.729210	537201.570991	9.597	5
*							
19	ПРАВЕЦ 10	387.539	BESK	508482.442676	537199.731127	264d13'33"	1
		3.520082	BESK	508478.940454	537199.376986		2
		391.059					3
							4
							5
*							
20	КРЕЖЕН_ЛАК 10	391.059	-40.000000	508478.940454	537199.376986	264d13'33"	1
		21.139371	-40.000000	508459.422803	537191.918444	30d16'48"	2
		412.198		508468.172603	537198.288151	233d56'46"	3
				508482.964694	537159.579932	10.823	4
				508468.686026	537196.944616	10.823	5
*							
21	ПРАВЕЦ 11	412.198	BESK	508459.422803	537191.918444	233d56'46"	1
		19.645505	BESK	508443.540143	537180.356136		2
		431.844					3
							4
							5
*							
22	КРЕЖЕН_ЛАК 11	431.844	+42.500000	508443.540143	537180.356136	233d56'46"	1
		28.235483	+42.500000	508417.035289	537172.241988	38d3'55"	2
		460.079		508431.687264	537171.727441	272d0'41"	3
				508418.526884	537214.715805	14.661	4
				508430.967825	537174.077486	14.661	5

*							
23	ПРАВЕЦ 12	460.079	BESK	508417.035289	537172.241988	272d0'41"	1
		10.532900	BESK	508406.508879	537172.611655		2
		470.612					3
							4
							5
*							
24	КРЕЖЕН_ЛАК 12	470.612	+350.000000	508406.508879	537172.611655	272d0'41"	1
		48.185824	+350.000000	508358.620952	537177.607150	7d53'17"	2
		518.798		508382.392706	537173.458566	279d53'58"	3
				508418.792599	537522.396031	24.131	4
				508382.478913	537174.284963	24.131	5
*							
25	ПРАВЕЦ 13	518.798	BESK	508358.620952	537177.607150	279d53'58"	1
		9.470356	BESK	508349.291599	537179.235284		2
		528.268					3
							4
							5
*							
26	КРЕЖЕН_ЛАК 13	528.268	+40.000000	508349.291599	537179.235284	279d53'58"	1
		40.341855	+40.000000	508319.163982	537203.451704	57d47'8"	2
		568.610		508327.545705	537183.030320	337d41'6"	3
				508356.168359	537218.639727	22.075	4
				508331.108485	537187.462770	22.075	5
*							
27	ПРАВЕЦ 14	568.610	BESK	508319.163982	537203.451704	337d41'6"	1
		16.583516	BESK	508312.867211	537218.793271		2
		585.194					3
							4
							5
*							
28	КРЕЖЕН_ЛАК 14	585.194	-18.500000	508312.867211	537218.793271	337d41'6"	1
		18.739611	-18.500000	508298.852867	537230.007201	58d2'16"	2
		603.933		508308.970453	537228.287403	279d38'49"	3
				508295.752686	537211.768810	10.263	4
				508307.311087	537226.213649	10.263	5
*							
29	ПРАВЕЦ 15	603.933	BESK	508298.852867	537230.007201	279d38'49"	1
		32.725757	BESK	508266.589887	537235.491296		2
		636.659					3
							4
							5
*							
30	КРЕЖЕН_ЛАК 15	636.659	+20.000000	508266.589887	537235.491296	279d38'49"	1
		17.546389	+20.000000	508252.636009	537245.182395	50d16'0"	2
		654.206		508257.339686	537237.063655	329d54'49"	3
				508269.941434	537255.208475	9.383	4
				508258.532798	537238.781575	9.383	5

*							
31	ПРАВЕЦ 16	654.206	BESK	508252.636009	537245.182395	329d54'49"	1
		45.093698	BESK	508230.030360	537284.200676		2
		699.299					3
							4
							5
*							
32	КРЕЖЕН_ЛАК 16	699.299	+30.000000	508230.030360	537284.200676	329d54'49"	1
		14.839042	+30.000000	508226.002423	537298.325825	28d20'26"	2
		714.138		508226.233188	537290.754751	358d15'15"	3
				508255.988497	537299.239795	7.575	4
				508227.138564	537291.012928	7.575	5
*							
33	ПРАВЕЦ 17	714.138	BESK	508226.002423	537298.325825	358d15'15"	1
		6.027466	BESK	508225.818792	537304.350493		2
		720.166					3
							4
							5
*							
34	КРЕЖЕН_ЛАК 17	720.166	-6.000000	508225.818792	537304.350493	358d15'15"	1
		9.424778	-6.000000	508219.638783	537310.164913	90d0'0"	2
		729.591		508225.635998	537310.347707	268d15'15"	3
				508219.821577	537304.167699	6.000	4
				508223.932994	537308.537625	6.000	5
*							
35	ПРАВЕЦ 18	729.591	BESK	508219.638783	537310.164913	268d15'15"	1
		37.295612	BESK	508182.360483	537309.028678		2
		766.886					3
							4
							5
*							
36	КРЕЖЕН_ЛАК 18	766.886	+50.000000	508182.360483	537309.028678	268d15'15"	1
		30.826254	+50.000000	508153.183281	537317.349008	35d19'27"	2
		797.712		508166.447232	537308.543645	303d34'42"	3
				508180.837200	537359.005469	15.921	4
				508167.125544	537310.922306	15.921	5
*							
37	ПРАВЕЦ 19	797.712	BESK	508153.183281	537317.349008	303d34'42"	1
		4.509528	BESK	508149.426261	537319.843130		2
		802.222					3
							4
							5
*							
38	КРЕЖЕН_ЛАК 19	802.222	-20.000000	508149.426261	537319.843130	303d34'42"	1
		19.519390	-20.000000	508130.762502	537321.679374	55d55'8"	2
		821.741		508140.581723	537325.714636	247d39'34"	3
				508138.364694	537303.180545	10.616	4
				508140.322950	537323.084445	10.616	5

*							
39	ПРАВЕЦ 20	821.741	BESK	508130.762502	537321.679374	247d39'34"	1
		42.807571	BESK	508091.168005	537305.407806		2
		864.549					3
							4
							5
*							
40	КРЕЖЕН_ЛАК 20	864.549	+20.000000	508091.168005	537305.407806	247d39'34"	1
		29.615793	+20.000000	508065.825189	537314.672445	84d50'35"	2
		894.165		508074.263519	537298.460818	332d30'9"	3
				508083.565813	537323.906635	18.276	4
				508076.698839	537305.122475	18.276	5
*							
41	ПРАВЕЦ 21	894.165	BESK	508065.825189	537314.672445	332d30'9"	1
		0.953209	BESK	508065.385084	537315.517971		2
		895.118					3
							4
							5
*							
42	КРЕЖЕН_ЛАК 21	895.118	+18.500000	508065.385084	537315.517971	332d30'9"	1
		31.251554	+18.500000	508075.253083	537341.364255	96d47'18"	2
		926.370		508055.766410	537333.997260	69d17'27"	3
				508081.795161	537324.059596	20.833	4
				508064.511991	537330.658235	20.833	5
*							
43	ПРАВЕЦ 22	926.370	BESK	508075.253083	537341.364255	69d17'27"	1
		26.730405	BESK	508100.256355	537350.816817		2
		953.100					3
							4
							5
*							
44	КРЕЖЕН_ЛАК 22	953.100	-120.000000	508100.256355	537350.816817	69d17'27"	1
		46.119183	-120.000000	508139.245866	537374.915465	22d1'13"	2
		999.219		508122.095475	537359.073162	47d16'14"	3
				508057.821253	537463.063252	23.348	4
				508120.912405	537360.987268	23.348	5
*							
45	ПРАВЕЦ 23	999.219	BESK	508139.245866	537374.915465	47d16'14"	1
		63.188050	BESK	508185.661589	537417.790985		2
		1062.407					3
							4
							5

*! ВКУПНА ДОЛЖИНА НА ОСКАТА: 1062.407

*! ПАРАМЕТАР НА ЗАКРИВЕНОСТ (Grad/Km): 1097.406

*
*
*

```

*
# ОС_КРАК_ДЕЛНИЦА_III
*
*****
*!БР ТИП П.БР.Е.      ПОЧ_СТАЦ      ПОЧ_Р      Y      ПОЧ.ТОЧ.      X      ПОЧ_НАС_АГ      1      *
*!  А      ДОЛЖИНА      КРА_Р      Y      КРА.ТОЧ.      X      ПРОМ_АГОЛ      2      *
*!      КРА_СТАЦ      Y      ПРЕ.ТАН.      X      КРА_НАС_АГ      3      *
*!      Y      ЦЕН.ТОЧ.      X      ТАНГЕНТА1      4      *
*!      Y      СРЕ.ТОЧ.      X      ТАНГЕНТА2      5      *
*****
1  ПРАВЕЦ 1      0.000      BESK      508832.719000      537185.645000      312d5'1"      1
      19.303775      BESK      508818.392354      537198.582656
      19.304
      2
      3
      4
      5
*
2  КРЕЖЕН_ЛАК 1      19.304      -45.000000      508818.392354      537198.582656      312d5'1"      1
      30.138795      -45.000000      508791.144260      537210.090804      38d22'26"      2
      49.443      508806.770618      537209.077647      273d42'35"      3
      508788.232734      537165.185091      15.659      4
      508805.740862      537206.639469      15.659      5
*
3  ПРАВЕЦ 2      49.443      BESK      508791.144260      537210.090804      273d42'35"      1
      18.919119      BESK      508772.264781      537211.314882
      68.362
      2
      3
      4
      5
*
4  КРЕЖЕН_ЛАК 2      68.362      +10.000000      508772.264781      537211.314882      273d42'35"      1
      10.275147      +10.000000      508764.035086      537216.689130      58d52'20"      2
      78.637      508766.633584      537211.679988      332d34'55"      3
      508772.911787      537221.293929      5.643      4
      508767.444074      537212.921109      5.643      5
*
5  ПРАВЕЦ 3      78.637      BESK      508764.035086      537216.689130      332d34'55"      1
      11.514209      BESK      508758.733024      537226.909949
      90.151
      2
      3
      4
      5
*
6  КРЕЖЕН_ЛАК 3      90.151      -10.000000      508758.733024      537226.909949      332d34'55"      1
      11.473818      -10.000000      508749.305390      537232.289962      65d44'24"      2
      101.625      508755.757457      537232.645968      266d50'30"      3
      508749.856323      537222.305150      6.462      4
      508754.812706      537230.990440      6.462      5
*
7  ПРАВЕЦ 4      101.625      BESK      508749.305390      537232.289962      266d50'30"      1

```

		26.312006	BESK	508723.033346	537230.840347		2
		127.937					3
							4
							5
*							
8	КРЕЖЕН_ЛАК 4	127.937	+210.000000	508723.033346	537230.840347	266d50'30"	1
		61.781849	+210.000000	508661.734279	537236.494493	16d51'23"	2
		189.719		508691.964925	537229.126081	283d41'53"	3
				508711.463755	537440.521401	31.116	4
				508692.175506	537231.409078	31.116	5
*							
9	ПРАВЕЦ 5	189.719	BESK	508661.734279	537236.494493	283d41'53"	1
		23.965004	BESK	508638.450918	537242.169574		2
		213.684					3
							4
							5
*							
10	КРЕЖЕН_ЛАК 5	213.684	-40.000000	508638.450918	537242.169574	283d41'53"	1
		17.259553	-40.000000	508621.329609	537242.569150	24d43'21"	2
		230.943		508629.934048	537244.245474	258d58'32"	3
				508628.978637	537203.307306	8.766	4
				508629.911899	537243.296417	8.766	5
*							
11	ПРАВЕЦ 6	230.943	BESK	508621.329609	537242.569150	258d58'32"	1
		35.463751	BESK	508586.520303	537235.787569		2
		266.407					3
							4
							5
*							
12	КРЕЖЕН_ЛАК 6	266.407	+20.000000	508586.520303	537235.787569	258d58'32"	1
		15.549915	+20.000000	508571.650384	537238.745188	44d32'50"	2
		281.957		508578.479635	537234.221078	303d31'22"	3
				508582.695789	537255.418491	8.192	4
				508578.794226	537235.802736	8.192	5
*							
13	ПРАВЕЦ 7	281.957	BESK	508571.650384	537238.745188	303d31'22"	1
		9.658106	BESK	508563.598757	537244.079072		2
		291.615					3
							4
							5
*							
14	КРЕЖЕН_ЛАК 7	291.615	-6.000000	508563.598757	537244.079072	303d31'22"	1
		9.630471	-6.000000	508555.172508	537242.217310	91d57'51"	2
		301.246		508558.422279	537247.508285	211d33'31"	3
				508560.285136	537239.077081	6.209	4
				508558.990669	537244.935780	6.209	5
*							
15	ПРАВЕЦ 8	301.246	BESK	508555.172508	537242.217310	211d33'31"	1

		6.579052	BESK	508551.729220	537236.611270		2
		307.825					3
							4
							5
*							
16	КРЕЖЕН_ЛАК 8	307.825	+30.000000	508551.729220	537236.611270	211d33'31"	1
		16.199027	+30.000000	508540.020147	537225.702925	30d56'16"	2
		324.024		508547.384075	537229.536909	242d29'48"	3
				508526.166081	537252.312413	8.302	4
				508546.615458	537230.361947	8.302	5
*							
17	ПРАВЕЦ 9	324.024	BESK	508540.020147	537225.702925	242d29'48"	1
		44.552899	BESK	508500.502487	537205.128298		2
		368.576					3
							4
							5
*							
18	КРЕЖЕН_ЛАК 9	368.576	+50.000000	508500.502487	537205.128298	242d29'48"	1
		18.962474	+50.000000	508482.442676	537199.731127	21d43'46"	2
		387.539		508491.990523	537200.696596	264d13'33"	3
				508477.412376	537249.477444	9.597	4
				508491.729210	537201.570991	9.597	5
*							
19	ПРАВЕЦ 10	387.539	BESK	508482.442676	537199.731127	264d13'33"	1
		3.520082	BESK	508478.940454	537199.376986		2
		391.059					3
							4
							5
*							
20	КРЕЖЕН_ЛАК 10	391.059	-40.000000	508478.940454	537199.376986	264d13'33"	1
		21.139371	-40.000000	508459.422803	537191.918444	30d16'48"	2
		412.198		508468.172603	537198.288151	233d56'46"	3
				508482.964694	537159.579932	10.823	4
				508468.686026	537196.944616	10.823	5
*							
21	ПРАВЕЦ 11	412.198	BESK	508459.422803	537191.918444	233d56'46"	1
		19.645505	BESK	508443.540143	537180.356136		2
		431.844					3
							4
							5
*							
22	КРЕЖЕН_ЛАК 11	431.844	+42.500000	508443.540143	537180.356136	233d56'46"	1
		28.235483	+42.500000	508417.035289	537172.241988	38d3'55"	2
		460.079		508431.687264	537171.727441	272d0'41"	3
				508418.526884	537214.715805	14.661	4
				508430.967825	537174.077486	14.661	5
*							
23	ПРАВЕЦ 12	460.079	BESK	508417.035289	537172.241988	272d0'41"	1

		10.532900	BESK	508406.508879	537172.611655		2
		470.612					3
							4
							5
*							
24	КРЕЖЕН_ЛАК 12	470.612	+350.000000	508406.508879	537172.611655	272d0'41"	1
		48.185824	+350.000000	508358.620952	537177.607150	7d53'17"	2
		518.798		508382.392706	537173.458566	279d53'58"	3
				508418.792599	537522.396031	24.131	4
				508382.478913	537174.284963	24.131	5
*							
25	ПРАВЕЦ 13	518.798	BESK	508358.620952	537177.607150	279d53'58"	1
		9.470356	BESK	508349.291599	537179.235284		2
		528.268					3
							4
							5
*							
26	КРЕЖЕН_ЛАК 13	528.268	+40.000000	508349.291599	537179.235284	279d53'58"	1
		40.341855	+40.000000	508319.163982	537203.451704	57d47'8"	2
		568.610		508327.545705	537183.030320	337d41'6"	3
				508356.168359	537218.639727	22.075	4
				508331.108485	537187.462770	22.075	5
*							
27	ПРАВЕЦ 14	568.610	BESK	508319.163982	537203.451704	337d41'6"	1
		16.583516	BESK	508312.867211	537218.793271		2
		585.194					3
							4
							5
*							
28	КРЕЖЕН_ЛАК 14	585.194	-18.500000	508312.867211	537218.793271	337d41'6"	1
		18.739611	-18.500000	508298.852867	537230.007201	58d2'16"	2
		603.933		508308.970453	537228.287403	279d38'49"	3
				508295.752686	537211.768810	10.263	4
				508307.311087	537226.213649	10.263	5
*							
29	ПРАВЕЦ 15	603.933	BESK	508298.852867	537230.007201	279d38'49"	1
		32.725757	BESK	508266.589887	537235.491296		2
		636.659					3
							4
							5
*							
30	КРЕЖЕН_ЛАК 15	636.659	+20.000000	508266.589887	537235.491296	279d38'49"	1
		17.546389	+20.000000	508252.636009	537245.182395	50d16'0"	2
		654.206		508257.339686	537237.063655	329d54'49"	3
				508269.941434	537255.208475	9.383	4
				508258.532798	537238.781575	9.383	5
*							
31	ПРАВЕЦ 16	654.206	BESK	508252.636009	537245.182395	329d54'49"	1

		45.093698	BESK	508230.030360	537284.200676		2
		699.299					3
							4
							5
*							
32	КРЕЖЕН_ЛАК 16	699.299	+30.000000	508230.030360	537284.200676	329d54'49"	1
		14.839042	+30.000000	508226.002423	537298.325825	28d20'26"	2
		714.138		508226.233188	537290.754751	358d15'15"	3
				508255.988497	537299.239795	7.575	4
				508227.138564	537291.012928	7.575	5
*							
33	ПРАВЕЦ 17	714.138	BESK	508226.002423	537298.325825	358d15'15"	1
		6.027466	BESK	508225.818792	537304.350493		2
		720.166					3
							4
							5
*							
34	КРЕЖЕН_ЛАК 17	720.166	-6.000000	508225.818792	537304.350493	358d15'15"	1
		9.424778	-6.000000	508219.638783	537310.164913	90d0'0"	2
		729.591		508225.635998	537310.347707	268d15'15"	3
				508219.821577	537304.167699	6.000	4
				508223.932994	537308.537625	6.000	5
*							
35	ПРАВЕЦ 18	729.591	BESK	508219.638783	537310.164913	268d15'15"	1
		37.295612	BESK	508182.360483	537309.028678		2
		766.886					3
							4
							5
*							
36	КРЕЖЕН_ЛАК 18	766.886	+50.000000	508182.360483	537309.028678	268d15'15"	1
		30.826254	+50.000000	508153.183281	537317.349008	35d19'27"	2
		797.712		508166.447232	537308.543645	303d34'42"	3
				508180.837200	537359.005469	15.921	4
				508167.125544	537310.922306	15.921	5
*							
37	ПРАВЕЦ 19	797.712	BESK	508153.183281	537317.349008	303d34'42"	1
		4.509528	BESK	508149.426261	537319.843130		2
		802.222					3
							4
							5
*							
38	КРЕЖЕН_ЛАК 19	802.222	-20.000000	508149.426261	537319.843130	303d34'42"	1
		19.519390	-20.000000	508130.762502	537321.679374	55d55'8"	2
		821.741		508140.581723	537325.714636	247d39'34"	3
				508138.364694	537303.180545	10.616	4
				508140.322950	537323.084445	10.616	5
*							
39	ПРАВЕЦ 20	821.741	BESK	508130.762502	537321.679374	247d39'34"	1

		42.807571	BESK	508091.168005	537305.407806		2
		864.549					3
							4
							5
*							
40	КРЕЖЕН_ЛАК 20	864.549	+20.000000	508091.168005	537305.407806	247d39'34"	1
		29.615793	+20.000000	508065.825189	537314.672445	84d50'35"	2
		894.165		508074.263519	537298.460818	332d30'9"	3
				508083.565813	537323.906635	18.276	4
				508076.698839	537305.122475	18.276	5
*							
41	ПРАВЕЦ 21	894.165	BESK	508065.825189	537314.672445	332d30'9"	1
		0.953209	BESK	508065.385084	537315.517971		2
		895.118					3
							4
							5
*							
42	КРЕЖЕН_ЛАК 21	895.118	+18.500000	508065.385084	537315.517971	332d30'9"	1
		31.251554	+18.500000	508075.253083	537341.364255	96d47'18"	2
		926.370		508055.766410	537333.997260	69d17'27"	3
				508081.795161	537324.059596	20.833	4
				508064.511991	537330.658235	20.833	5
*							
43	ПРАВЕЦ 22	926.370	BESK	508075.253083	537341.364255	69d17'27"	1
		26.730405	BESK	508100.256355	537350.816817		2
		953.100					3
							4
							5
*							
44	КРЕЖЕН_ЛАК 22	953.100	-120.000000	508100.256355	537350.816817	69d17'27"	1
		46.119183	-120.000000	508139.245866	537374.915465	22d1'13"	2
		999.219		508122.095475	537359.073162	47d16'14"	3
				508057.821253	537463.063252	23.348	4
				508120.912405	537360.987268	23.348	5
*							
45	ПРАВЕЦ 23	999.219	BESK	508139.245866	537374.915465	47d16'14"	1
		63.188050	BESK	508185.661589	537417.790985		2
		1062.407					3
							4
							5
*							
*	*! ВКУПНА ДОЛЖИНА НА ОСКАТА: 1062.407						
*	*! ПАРАМЕТАР НА ЗАКРИВЕНОСТ (Grad/Km): 1097.406						
*							
*							
*							



ПРЕДМЕР И ПРЕСМЕТКА



Основен проект за изградба и уредување на патека "Света Вода" со поврзување на пет манастири (Св. Петка, Св Илија, Св. Ѓорѓи и Св.Богородица), Општина Ресен
КНИГА 3
Делница 3-Од црква Св.Ѓорѓи во с.Курбиново до манастирот Св.Богородица
- тех бр. Г_539/2021

р.бр.	позиција	ед. мера	количина	ед.цена	вкупно чинење
1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ					
1	Обележување и осигурување на трасата	m ¹	2,544		
вкупно:					
2. ДОЛЕН СТРОЈ					
1	Машински ископ на хумус и транспорт до депонија до 10км	m ³	1,839		
2	Машински ископ на карпа од IV и V категорија со постапка избрана од Изведувачот со утовар на материјал и транспорт до депонија обезбедена и осигурана од страна на Изведувачот до 10км.	m ³	179		
3	Машински ископ(широк) на материјал со утовар и транспорт до депонија обезбедена и осигурана од Изведувач	m ³	1,608		
4	Машински тесен ископ на земјен материјал со утовар и транспорт до депонија до 10км.	m ³	361		
5	Валирање и набивање на постелката.	m ²	3,456		
6	Изработка на насип до потребна збиеност со набавка и транспорт од позајмиште.	m ³	491		
7	Изработка на подтло до потребна збиеност.	m ²	2,156		
8	Изработка на косини.	m ²	5,179		
вкупно:					
3. ОДВОДНУВАЊЕ					
1	Офрмување на земјен канал согласно детал со набавка и транспорт.	m ¹	1,715		
2	Набавка транспорт и монтажа на МЦП ф1000 комплет со влезно излезна глава согласно детал прикажан во проектот.	m ¹	40		
вкупно:					

4. ГОРЕН СТРОЈ					
1	Набавка, транспорт и уградување на тампонски слој од дробен камен матрејал со фракција од 63mm и завршен слој 5cm од бела ризла со фракција од 16mm за патека до потребна збиеност 95 Mr согласно техничките услови.	m ³	900		
вкупно:					
5. УРБАНА ОПРЕМА					
1	Набавка, транспорт и монтажа на монтажна урбана опрема од природни материјали соодветни за местоположбата на патеките или комбинирани - дрво и метал (клупи). поставени на делови од патеките, по избор на инвеститор	Парче	5		
2	Набавка, транспорт и монтажа на монтажна урбана опрема од природни материјали соодветни за местоположбата на патеките или комбинирани - дрво и метал (Корпи за отпадоци). поставени на делови од патеките, по избор на инвеститор	Парче	3		
3	Набавка, транспорт и монтажа на монтажни знаци - патокази од природни материјали соодветни за положбата на патеките или комбинирани - дрво и метал (знаци, патокази) по избор на инвеститор, како и обележување на маркиции на дрвја, камења или карпи, поставени на соодветни делови долж патеките.	Парче	7		
4	Набавка, транспорт и монтажа на инфо табли од природни материјали соодветни за положбата на патеките или комбинирани - дрво и метал, по избор на инвеститор, поставени на соодветни делови долж патеките, односно на почетокот и/или крајот на патеките	Парче	1		
5	Набавка, транспорт и монтажа на соларни светилки по избор на инвеститор, поставени на соодветни делови долж патеките, односно на почетокот и/или крајот на патеките.	Парче	1		
Вкупно:					

	5. ОСТАНАТИ РАБОТИ				
1	Тековна лабораторија во тек на градење	парче	1		
2	Проект на изведена состојба	парче	1		
	Вкупно:				
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
	1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ				
	2. ДОЛЕН СТРОЈ				
	3. ОДВОДНУВАЊЕ				
	4. ГОРЕН СТРОЈ				
	5. ОСТАНАТИ РАБОТИ				
	ВКУПНО	ден.			
		ддв 18%			
		вкупно			
		евра			

* цените се проектантски ,евенутални пазарни промени не се предмет на овој проект

* експропријацијата не е предмет на работа на овој проект

* дополнителни количини да се регулираат со градежна книга

изработил:Слаѓан Стојановски дипл.град.инж

**Основен проект за изградба и уредување на патека "Света Вода" со
поврзување на пет манастири (Св. Петка, Св Илија, Св. Ѓорѓи и
Св.Богородица), Општина Ресен
КНИГА 3
крак од Делница 3-Од Св.Ѓорѓи во с.Курбиново до манастирот СВ.Богородица
- тех бр. Г_539/2021**

р.бр.	позиција	ед. мера	количина	ед.цена	вкупно чинење
1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ					
1	Обележување и осигурување на трасата	m ¹	1,063		
	вкупно:				
2. ДОЛЕН СТРОЈ					
1	Машински ископ на хумус и транспорт до депонија до 10км	m ³	927		
2	Машински ископ(широк) на материјал со утовар и транспорт до депонија обезбедена и осигурана од Изведувач	m ³	603		
3	Машински тесен ископ на земјен материјал со утовар и транспорт до депонија до 10км.	m ³	180		
4	Валирање и набивање на постелката.	m ²	897		
5	Изработка на насип до потребна збиеност со набавка и транспорт од позајмиште.	m ³	746		
6	Изработка на подтло до потребна збиеност.	m ²	1,127		
7	Изработка на косини.	m ²	2,992		
	вкупно:				
3. ОДВОДНУВАЊЕ					
1	Офрмување на земјен канал согласно детал со набавка и транспорт.	m ¹	828		
2	Набавка транспорт и монтажа на МЦП ф1000 комплет со влезно излезна глава согласно детал прикажан во проектот.	m ¹	8		
	вкупно:				

	4. ГОРЕН СТРОЈ				
1	Набавка, транспорт и уградување на тампонски слој од дробен камен матрејал со фракција од 63mm и завршен слој 5cm од бела ризла со фракција од 16mm за патека до потребна збиеност 95 Мр согласно техничките услови.	m ³	174		
	вкупно:				
	5. ОСТАНАТИ РАБОТИ				
1	Тековна лабораторија во тек на градење	парче	1.0		
2	Проект на изведена состојба	парче	1.0		
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
	1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ				
	2. ДОЛЕН СТРОЈ				
	3. ОДВОДНУВАЊЕ				
	4. ГОРЕН СТРОЈ				
	5. ОСТАНАТИ РАБОТИ				
	ВКУПНО	ден.			
		ддв 18%			
		вкупно			
		евра			

* цените се проектантски ,евенутални пазарни промени не се предмет на овој проект

* експропријацијата не е предмет на работа на овој проект

* дополнителни количини да се регулираат со градежна книга

изработил:Слаѓан Стојановски дипл.град.инж



IV. ГРАФИЧКИ ДЕЛ



КМ 0+900.00

ДЕЛНИЦА 3-ОД ЦРКВА Св.ГОРГИ ВО КУРБИНОВО ДО МАНАСТИРОТ Св.БОГОРОДИЦА

КМ 1+62.36

КРАК ОД ДЕЛНИЦА 3

КМ 6+000.00

КМ 2+543.61

К.О.С

М.П.

Проектант:
ЕуроРод Дизајн Груп
доо Скопје
www.euroroad-designgroup.com design, revision and consulting

СОРАБОТНИЦИ:

НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.
РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.
БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД.ТЕХ.

ИНВЕСТИТОР:

ОПШТИНА РЕСЕН

ПРОЕКТ:

ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА
ПАТЕКА СВЕТА ВОДА СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ
МАНАСТИРИ (Св. ПЕТАР И
ПАВЛЕ, Св. ПЕТКА, Св. ИЛИЈА, Св. ГОРГИ И
Св. БОГОРОДИЦА), ОПШТИНА РЕСЕН
КНИГА 3
ДЕЛНИЦА 3 – ОД ЦРКВА Св.ГОРГИ ВО С.КУРБИНОВО
ДО МАНАСТИРОТ Св.БОГОРОДИЦА

ЦРТЕЖ:

ПРЕГЛЕДНА КАРТА

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:

СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.
БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:

Г_539/2021

БРОЈ НА ЛИСТ:

01

ВИД НА ПРОЕКТ:

ГРАДЕЖЕН

ВКУПНО ЛИСТОВИ:

24

ФОРМАТ:

A3 (297mm-210mm)

РАЗМЕР:

ДАТУМ, МЕСТО:

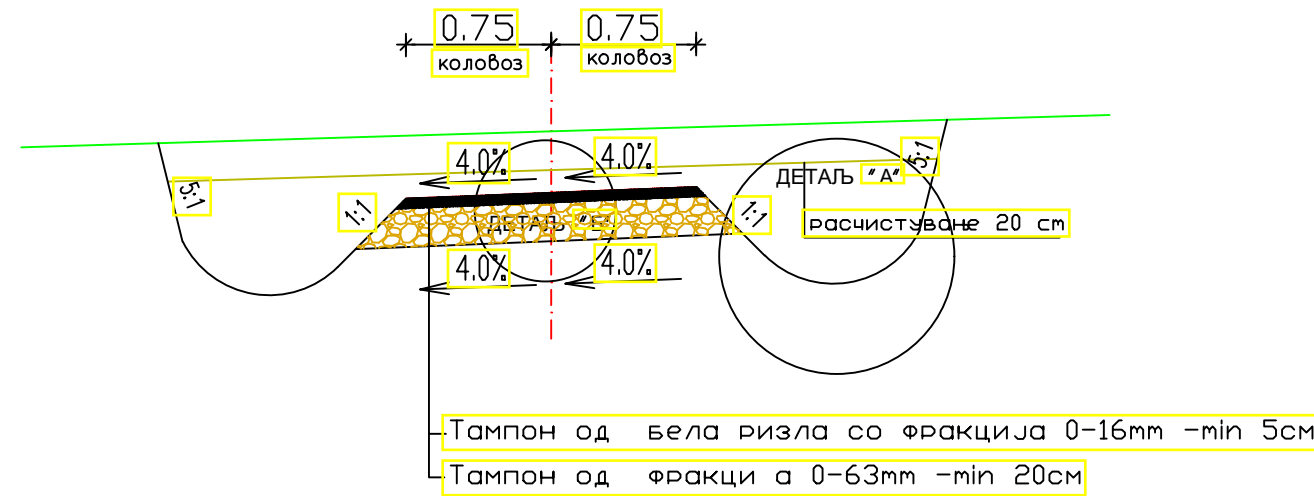
МАРТ 2021, СКОПЈЕ

РЕВИЗИЈА

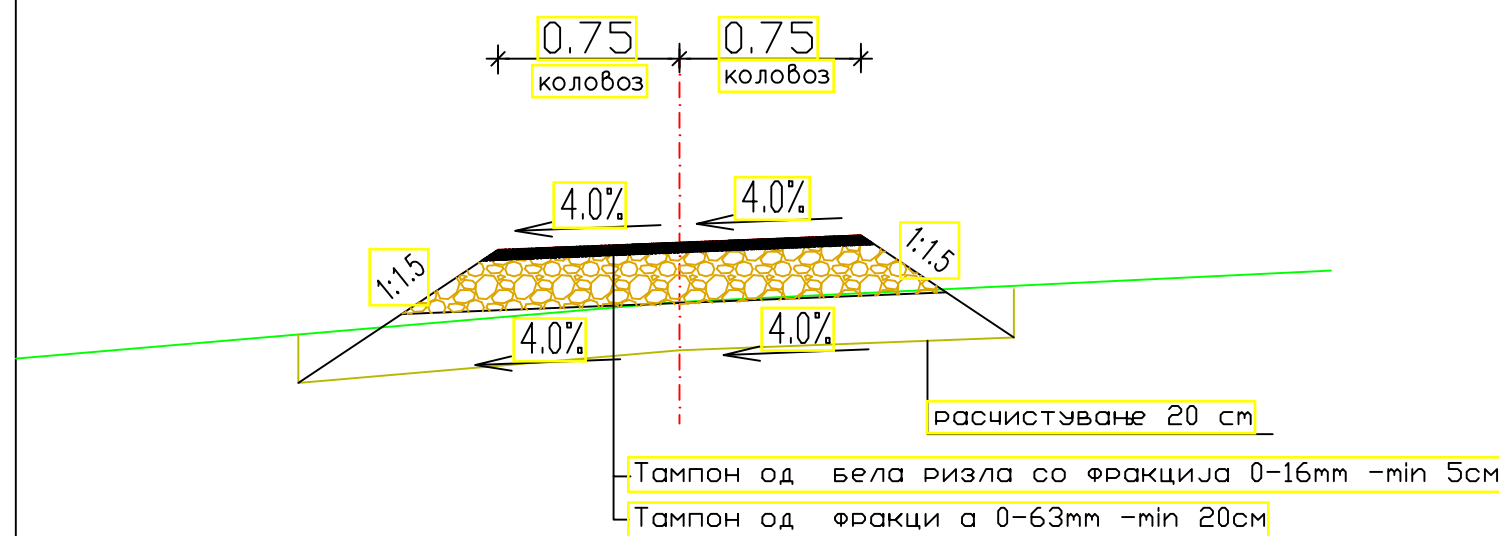
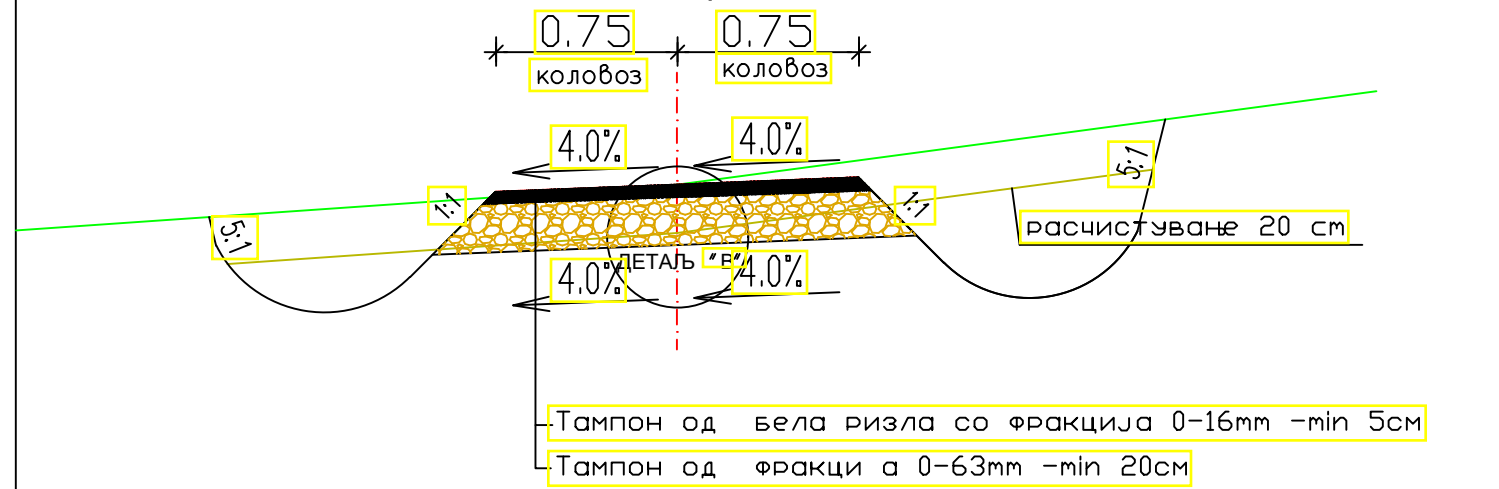
ЗАБЕЛЕШКИ

ДАТА

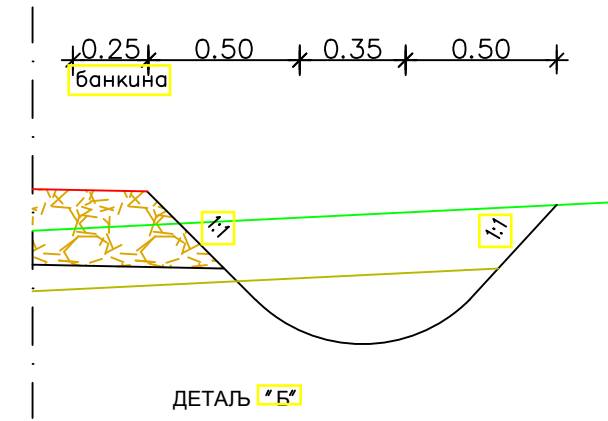
ТИПСКИ ПРОФИЛИ



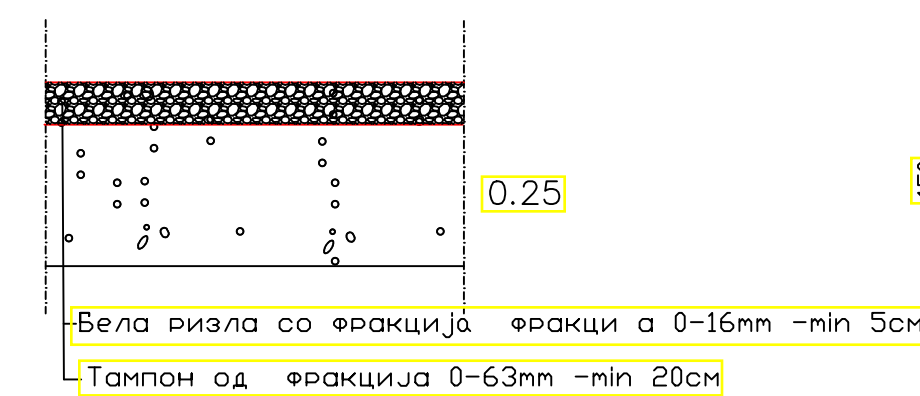
ТИПСКИ ПРОФИЛ ОД СТАЦИОНАЖА 1+600.00 ДО 1+803.51



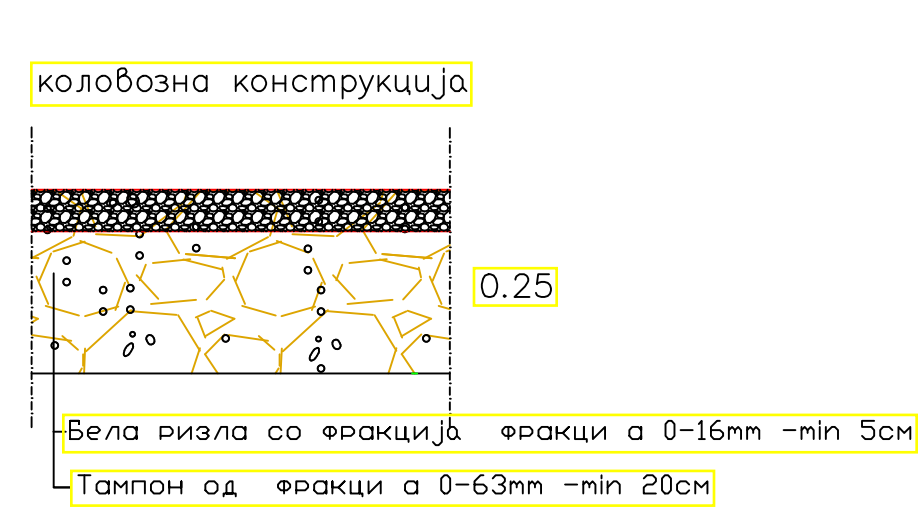
ДЕТАЉ "А" - земјен канал



коловозна конструкција

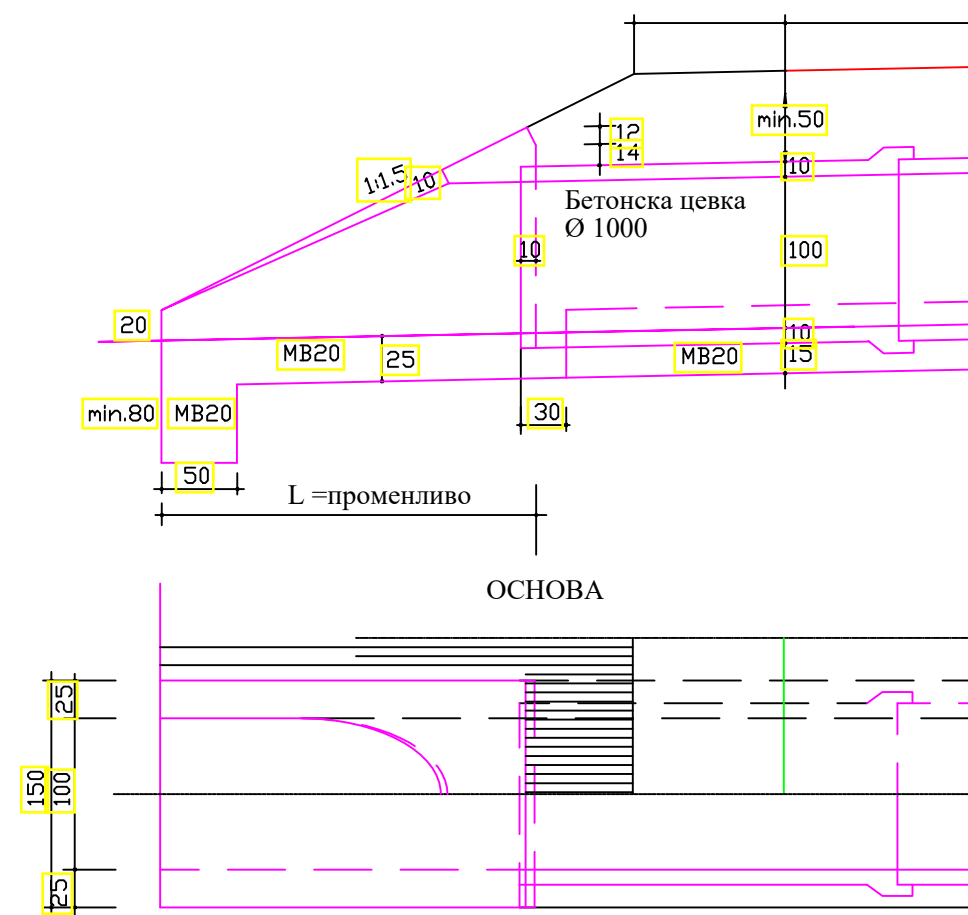


ДЕТАЉ "В"

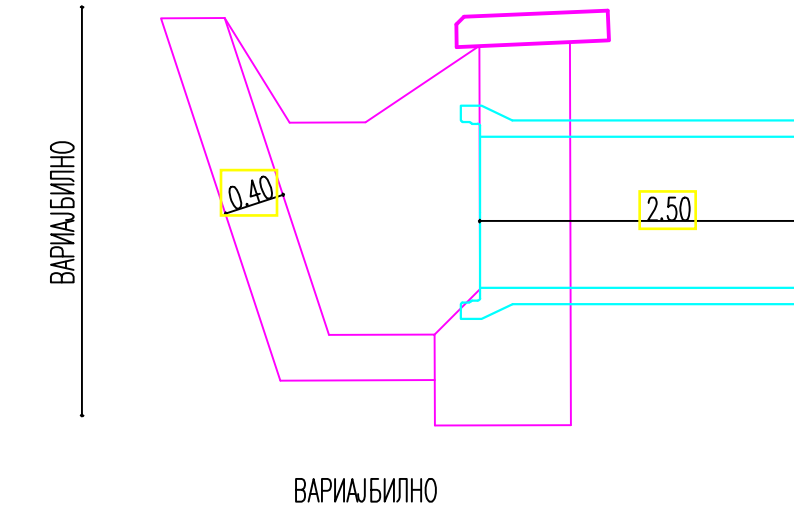
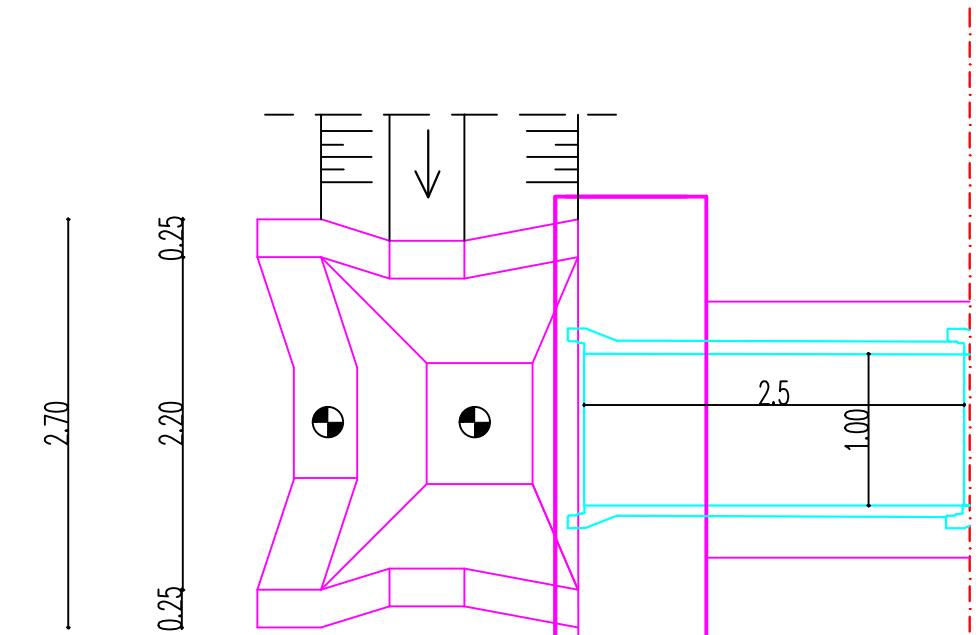
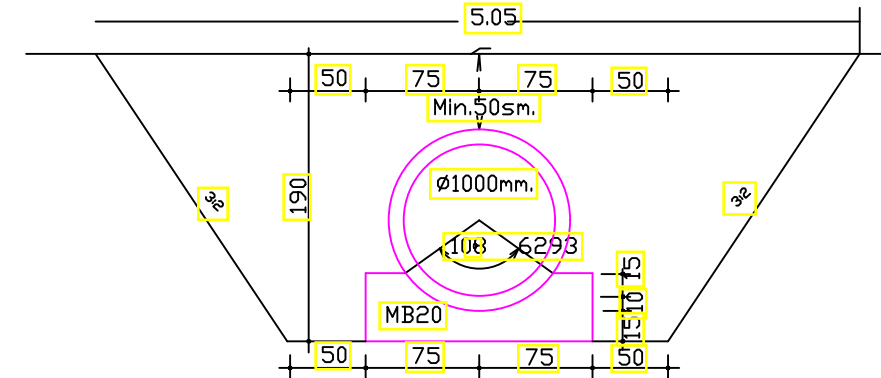


ЗА МОНТАЖЕН ЦЕВАСТ ПРОПУСТ

НАДОЛЖЕН ПРЕСЕК M=1:20 ПАТЕКА



ПОПРЕЧЕН ПРЕСЕК M=1:20



РЕВИЗИЈА ЗАБЕЛЕШКИ

ДАТА М.П.

Проектант: EuroRoad Дизајн Груп
www.euroroad-designgroup.com
ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН

EURO ROAD DESIGN GROUP
design, revision and consulting

ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБДА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРГИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 3
ДЕЛНИЦА 3-ОД ЦРКВА СВ.ГОРГИ ВО С.КУРБИНОВО ДО МАНАСТИРОТ СВ.БОГОРОДИЦА

ЦРТЕЖ: ТИПСКИ ПРОФИЛИ И ДЕТАЛИ

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СПАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.
БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

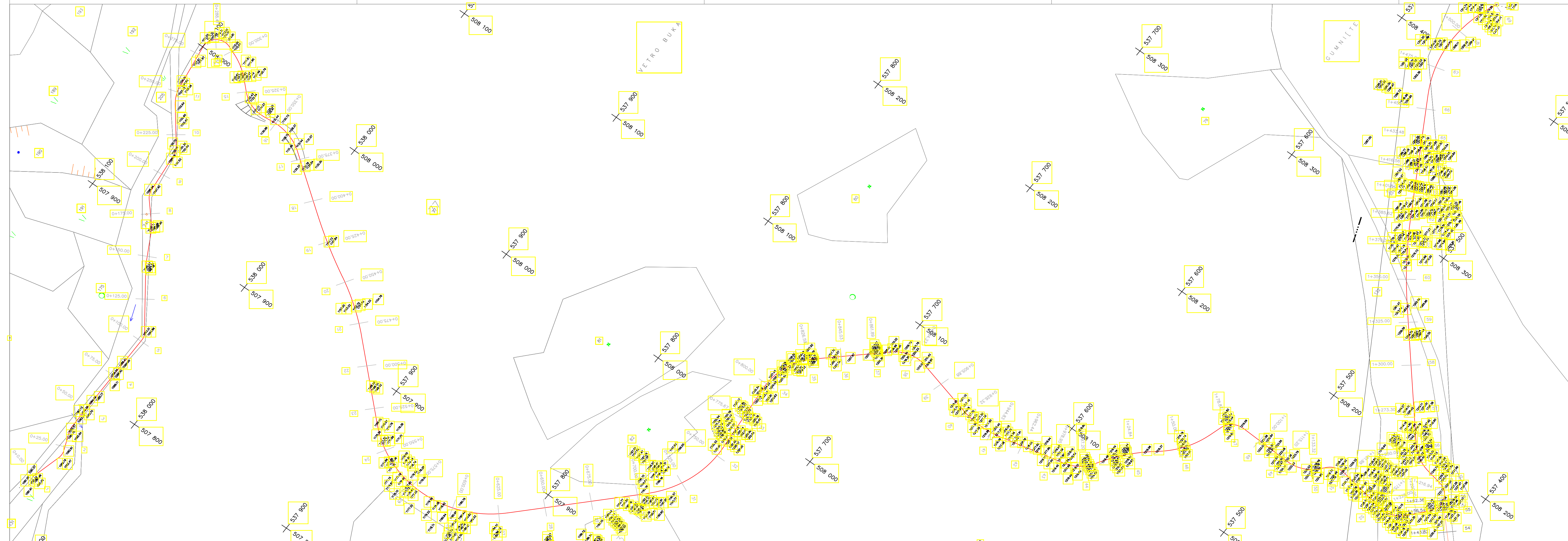
СОРАБОТНИЦА:
НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.
РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.
БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД.ТЕХ.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г_539/2021 БРОЈ НА ЛИСТ: 02

ВИД НА ПРОЕКТ: ГРАДЕЖЕН ВКУПНО ЛИСТОВИ: 24

ФОРМАТ: А3+(297mm-765mm) РАЗМЕР: 1:50/20/10

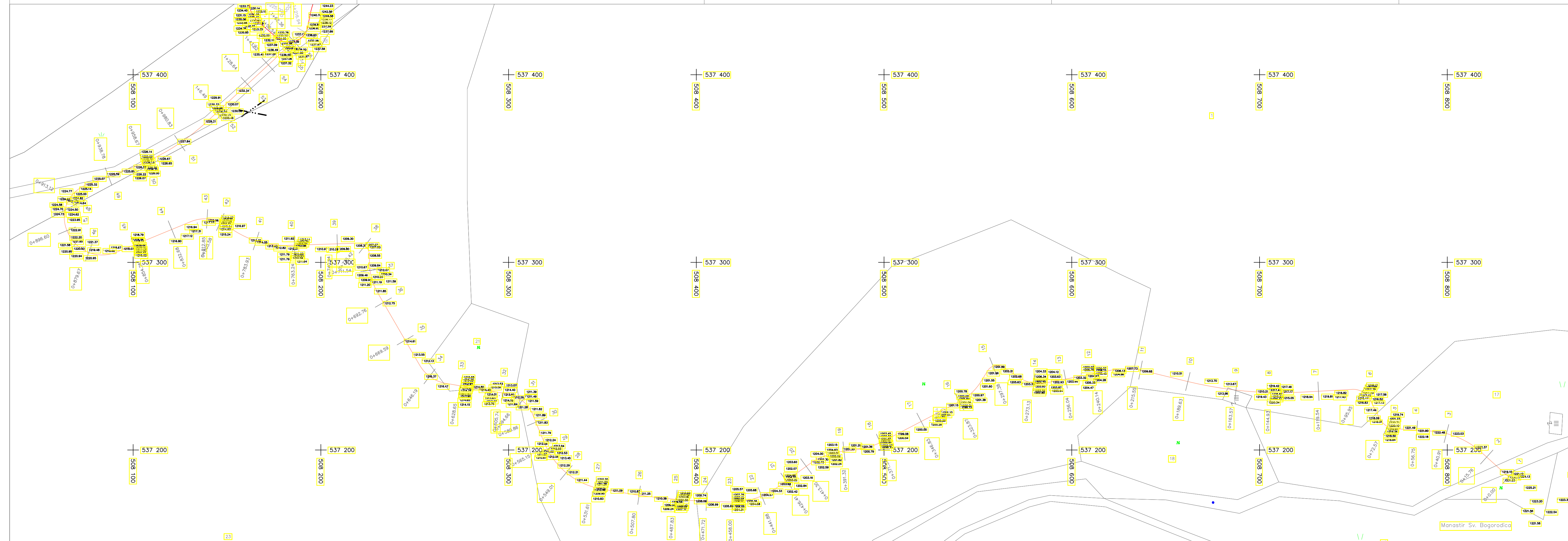
ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ



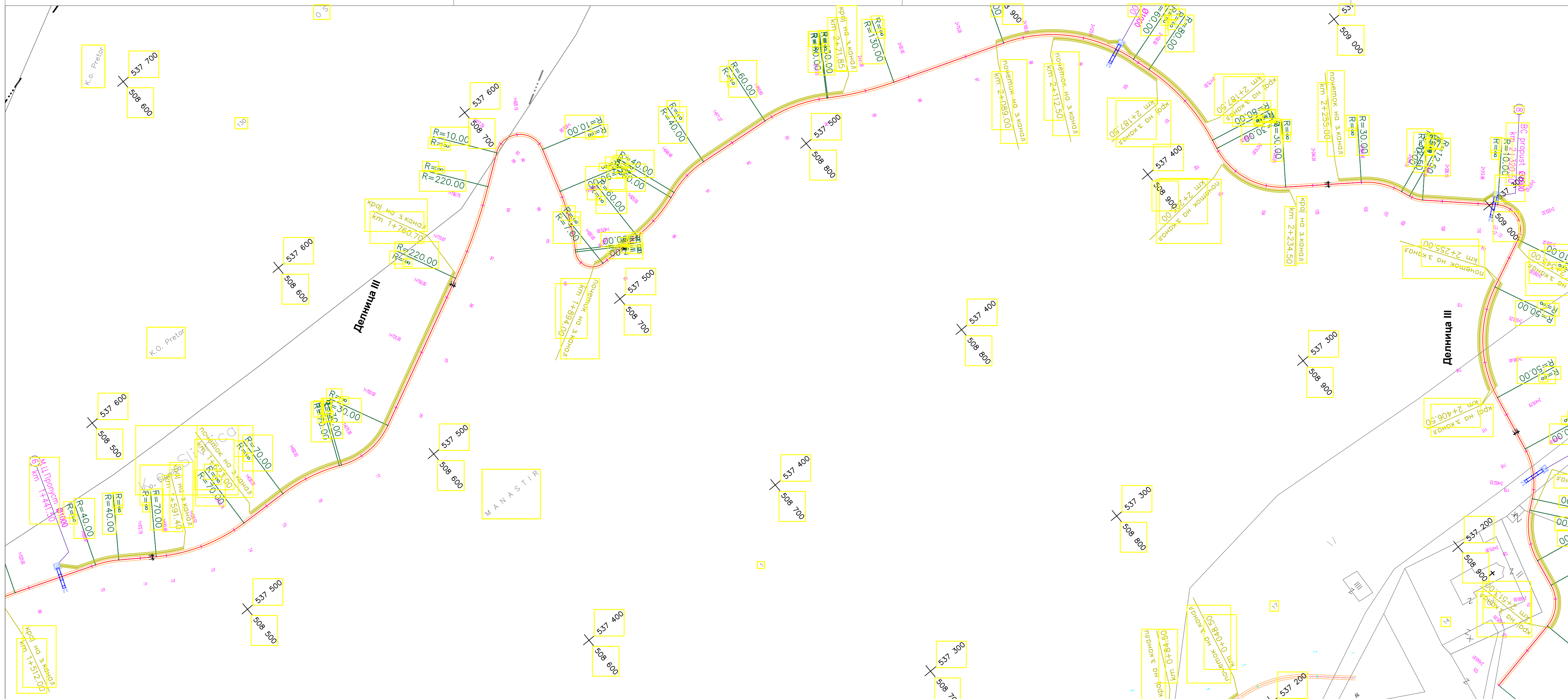
РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
<p>ЛЕГЕНДА</p> <p>1287.00 СНИМЕНА ДЕТАЛНА ТОЧКА</p>	
<p>Проектант: www.euroroad-designgroup.com EURO ROAD DESIGN GROUP design, revision and consulting</p>	
<p>ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН</p>	
<p>ПРОЈЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЈЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА СВЕТА ВОДА СО ПОВРЗАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА), ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 3 ДЕЛНИЦА 3—ОД ЦРКВА СВ. ГОРГИ ВО С. КУРБИНОВО ДО МАНАСТИРОТ СВ. БОГОРОДИЦА</p>	
<p>ЦРТЕЖ: ГЕОДЕТСКА СИТУАЦИЈА ОД ПР.1(КМ 0+000.00) ДО ПР.68(КМ 1+500.00)</p>	
<p>ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАВЈАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ. ГРАДИНИК БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713</p>	
<p>СОРАБОТНИЦИ: БОРЧЕ ТАНОВСКИ, ДИПЛ. ГЕОДИНИК БЛАГОЈА МИЛОШЕВСКИ, ГЕОД. ТЕХ.</p>	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	БРОЈ НА ЛИСТ:
Г_539/2021	03
ВИД НА ПРОЈЕКТ:	ВКУПНО ЛИСТОВИ:
ГРАДЕЖЕН	24
ФОРМАТ:	РАЗМЕР:
A3+(297mm-950mm)	1:1000
ДАТУМ, МЕСТО:	МАРТ 2021, СКОПЈЕ



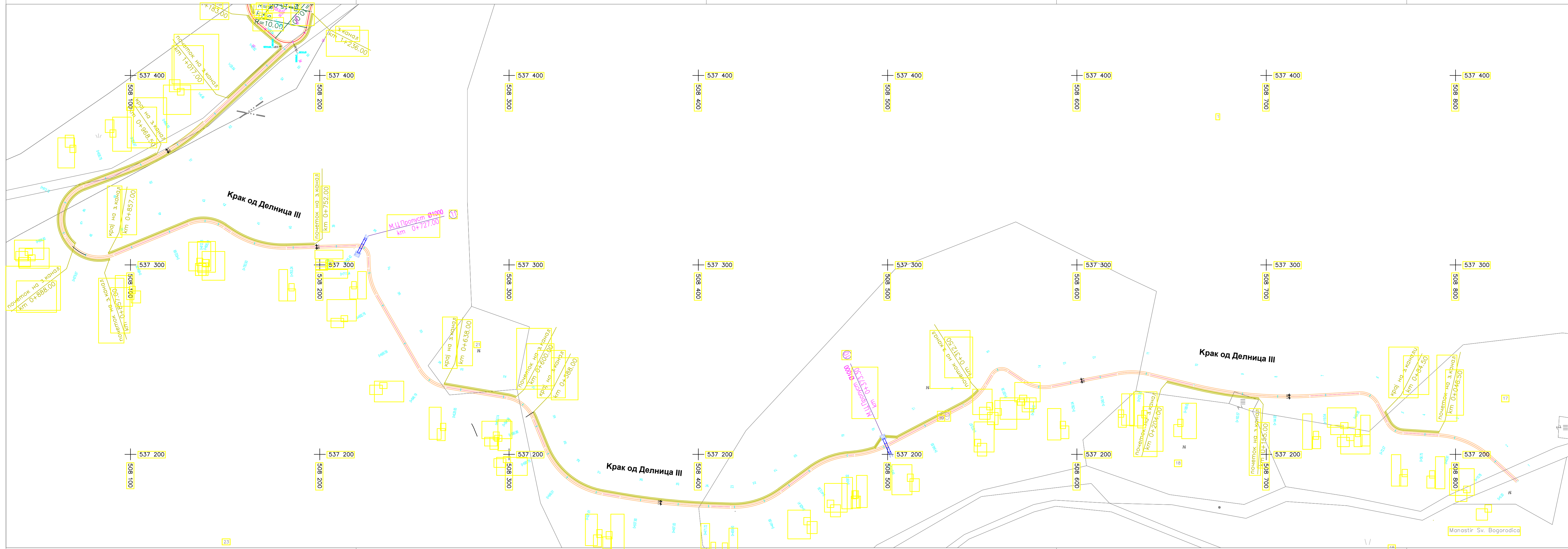
РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
ЛЕГЕНДА	
1287.00	СНИМЕНА ДЕТАЛНА ТОЧКА
Проектант: Euro Road - Design Group www.euroroad-designgroup.com ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН	
ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБДА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА СВЕТА ВОДА СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА), ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 3 ДЕЛНИЦА 3 - ОД ЦРКВА СВ. ГОРГИ ВО С. КУРБИНОВО ДО МАНАСТИРОТ СВ. БОГОРОДИЦА	
ЦРТЕЖ: ГЕОДЕТСКА СИТУАЦИЈА ОД ПР.69(КМ 1+525.00) ДО ПР.123(КМ 2+543.61)	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАДИНЖ. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713	
СОРАБОТНИЦИ: БОРЧЕ ТАНОВСКИ, ДИПЛ.ГЕОДИНЖ. БЛАГОЈА МИЛОШЕВСКИ, ГЕОД.ТЕХ.	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	БРОЈ НА ЛИСТ:
Г_539/2021	04
ВИД НА ПРОЕКТ:	ВКУПНО ЛИСТОВИ:
ГРАДЕЖЕН	24
ФОРМАТ:	РАЗМЕР:
A3+(297mm-765mm)	1:1000
ДАТУМ, МЕСТО:	МАРТ 2021, СКОПЈЕ



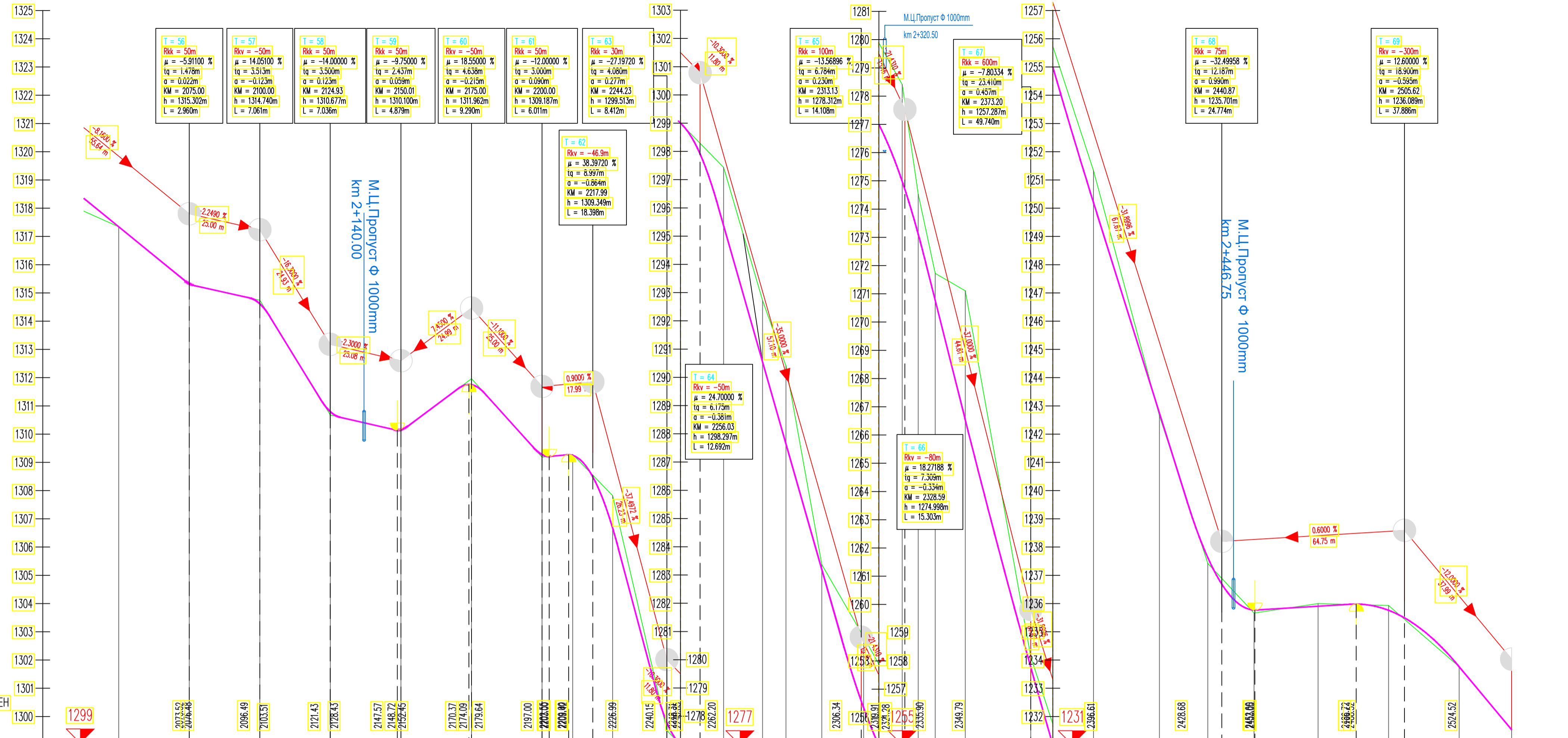
РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
ЛЕГЕНДА	
1287.00	СНИМЕНА ДЕТАЛНА ТОЧКА
Проектant: EURO ROAD DESIGN GROUP www.euroroad-designgroup.com design, revision and consulting	
ИНВЕСТИТОР:	
ОПШТИНА РЕСЕН	
ПРОЈЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЈЕКТ ЗА ИЗГРАБЕА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА СВЕТА ВОДА СО ПОВРЗАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА, ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 3 ДЕЛИЦА 3—ОД ЦРКВА СВ. ГОРГИ ВО С. КУРБИНОВО ДО МАНАСТИРОТ СВ. БОГОРОДИЦА	
ЦРТЕЖ:	
ГЕОДЕТСКА СИТУАЦИЈА ОД ПР.1(КМ 0+000.00) ДО ПР.56(КМ 1+62.36)	
ОДГОВОРЕН ПРОЈЕКТАНТ:	
СЛАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАДИНЖ БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713	
СОРАБОТНИЦА:	
БОРЧЕ ТАНОВСКИ, ДИПЛ.ГЕОДИНЖ БЛАГОЈА МИЛОШЕВСКИ, ГЕОД.ТЕХ.	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	БРОЈ НА ЛИСТ:
Г_539/2021	05
ВИД НА ПРОЈЕКТ:	ВКУПНО ЛИСТОВИ:
ГРАДЕЖЕН	24
ФОРМАТ:	РАЗМЕР:
A3+(297mm-950mm)	1:1000
ДАТУМ, МЕСТО:	МАРТ 2021, СКОПЈЕ



РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
ЛЕГЕНДА	
СНИМЕНА ДЕТАЛНА ТОЧКА	
Проектант: Euro Road Design Group www.euroroad-designgroup.com	
ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН	
ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБДА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА СВЕТА ВОДА СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА), ОПШТИНА РЕСЕН	
Делница 3 – од ЦРКВА СВ. ГОРГИ ВО С. КУРБИНОВО ДО МАНАСТИРОТ СВ. БОГОРОДИЦА	
ЦРТЕЖ: ГЕОДЕТСКА СИТУАЦИЈА ОД ПР.69(КМ 1+525.00) ДО ПР.123(КМ 2+543.61)	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАДИНЖ. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713	
СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ.ГРАДИНЖ. РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ.ГРАДИНЖ. БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД.ТЕХ.	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	БРОЈ НА ЛИСТ:
Г_539/2021	07
ВИД НА ПРОЕКТ:	ВКУПНО ЛИСТОВИ:
ГРАДЕЖЕН	24
ФОРМАТ:	РАЗМЕР:
A3+(297mm-765mm)	1:1000
ДАТУМ, МЕСТО:	МАРТ 2021, СКОПЈЕ



РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
ЛЕГЕНДА СНИМЕНА ДЕТАЛНА ТОЧКА	
Проектант: Euro Road Дизајн Груп www.euroroad-designgroup.com EURO ROAD DESIGN GROUP design, revision and consulting	
ИНВЕСТИТОР:	
ОПШТИНА РЕСЕН	
ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА СВЕТА ВОДА СО ПОВРЗАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА, ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 3 ДЕЛНИЦА 3 – ОД ЦРКВА СВ. ГОРГИ ВО С. КУРБИНОВО ДО МАНАСТИРОТ СВ. БОГОРОДИЦА	
ЦРТЕЖ:	
ГЕОДЕТСКА СИТУАЦИЈА ОД ПР.1(КМ 0+000.00) ДО ПР.56(КМ 1+62.36)	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:	
СЛАВЈАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ. ГРАДИНГ. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713	
СОРАБОТНИЦИ:	
НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ. ГРАДИНГ. РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ. ГРАДИНГ. БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД. ТЕХ.	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	БРОЈ НА ЛИСТ:
Г_539/2021	08
ВИД НА ПРОЕКТ:	ВКУПНО ЛИСТОВИ:
ГРАДЕЖЕН	24
ФОРМАТ:	РАЗМЕР:
A3+(297mm-950mm)	1:1000
ДАТУМ, МЕСТО:	МАРТ 2021, СКОПЈЕ



ПРОФИЛ-1: ДЕЛНИЦА 3_РЕСЕН
РАЗМЕР 1:1000/100

ОЗНАКА НА ПРОФИЛ	18.720	19.000	19.250	19.500	19.750	20.000	20.250	20.500	20.750	21.000	21.250	21.500	21.750	22.000	22.250	22.500	22.750	23.000	23.250	23.500	23.750	24.000	24.250	24.500	24.750	25.000			
СТАЦИОНАЖА	50.00	75.00	0.00	25.00	50.00	75.00	0.00	10.87	25.00	44.24	64.36	78.16	86.46	89.16	13.96	27.62	33.32	39.32	50.00	73.20	95.40	2.4	18.79	35.95	52.33	75.00	0.00	25.00	43.61
КОТИ НА ТЕРЕН	1317.342	1315.392	1314.740	1310.675	1310.099	1311.962	1309.187	1309.281	1307.822	1299.507	1297.443	1292.734	1290.417	1283.380	1280.822	1276.376	1274.496	1271.691	1271.077	1258.110	1251.331	1242.645	1237.422	1235.663	1235.988	1235.933	1233.764	1231.530	
КОТИ НА ЛЕВ РАБ	1317.372	1315.354	1314.646	1310.822	1310.189	1311.777	1309.307	1309.247	1306.650	1299.787	1295.411	1290.581	1287.676	1283.231	1278.311	1274.974	1273.078	1270.708	1266.528	1257.773	1250.236	1242.774	1237.652	1235.803	1235.936	1235.792	1233.793	1231.560	
КОТА НА НИВЕЛЕТА	1317.342	1315.394	1314.616	1310.792	1310.159	1311.747	1309.277	1309.247	1306.680	1299.787	1295.381	1290.551	1287.646	1283.201	1278.311	1274.955	1273.078	1270.738	1266.498	1257.743	1250.206	1242.744	1237.622	1235.773	1235.906	1235.762	1233.763	1231.530	
КОТИ НА ДЕСЕН РАБ	1317.332	1315.294	1314.586	1310.762	1310.129	1311.717	1309.247	1309.277	1306.710	1299.771	1295.351	1290.521	1287.616	1283.171	1278.288	1274.936	1273.063	1270.708	1266.468	1257.713	1250.176	1242.714	1237.592	1235.743	1235.876	1235.732	1233.733	1231.500	
ПРАВЦИ И КРИВИНИ	Десно		Лев		Правец		Правец		Правец		Правец		Правец		Правец		Правец		Правец		Правец		Правец		Правец		Правец		
ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ	0.75%		0.75%		0.75%		0.75%		0.75%		0.75%		0.75%		0.75%		0.75%		0.75%		0.75%		0.75%		0.75%		0.00%		
ШИРИНА НА ПАТ	0.75		0.75		0.75		0.75		0.75		0.75		0.75		0.75		0.75		0.75		0.75		0.75		0.75		0.00		

РЕВИЗИЈА

ДАТА

ЗАБЕЛЕШКИ

М.П.

Проектант: **EURO ROAD DESIGN GROUP**
www.euroroad-designgroup.com
ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН

ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДБАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРИЈИ И СВ. БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН

ДЕЛНИЦА 3-ОД ЦРКВА СВ. ОРИЈИ ВО С. КУРИНОВО ДО МАНАСТИР СВ. БОГОРОДИЦА КНИГА 3

ЦРТЕН: НАДЛОЖЕН ПРОФИЛ ОД ПР.97 ДО ПР.123

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИП.Л.ГРАДИН.К. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

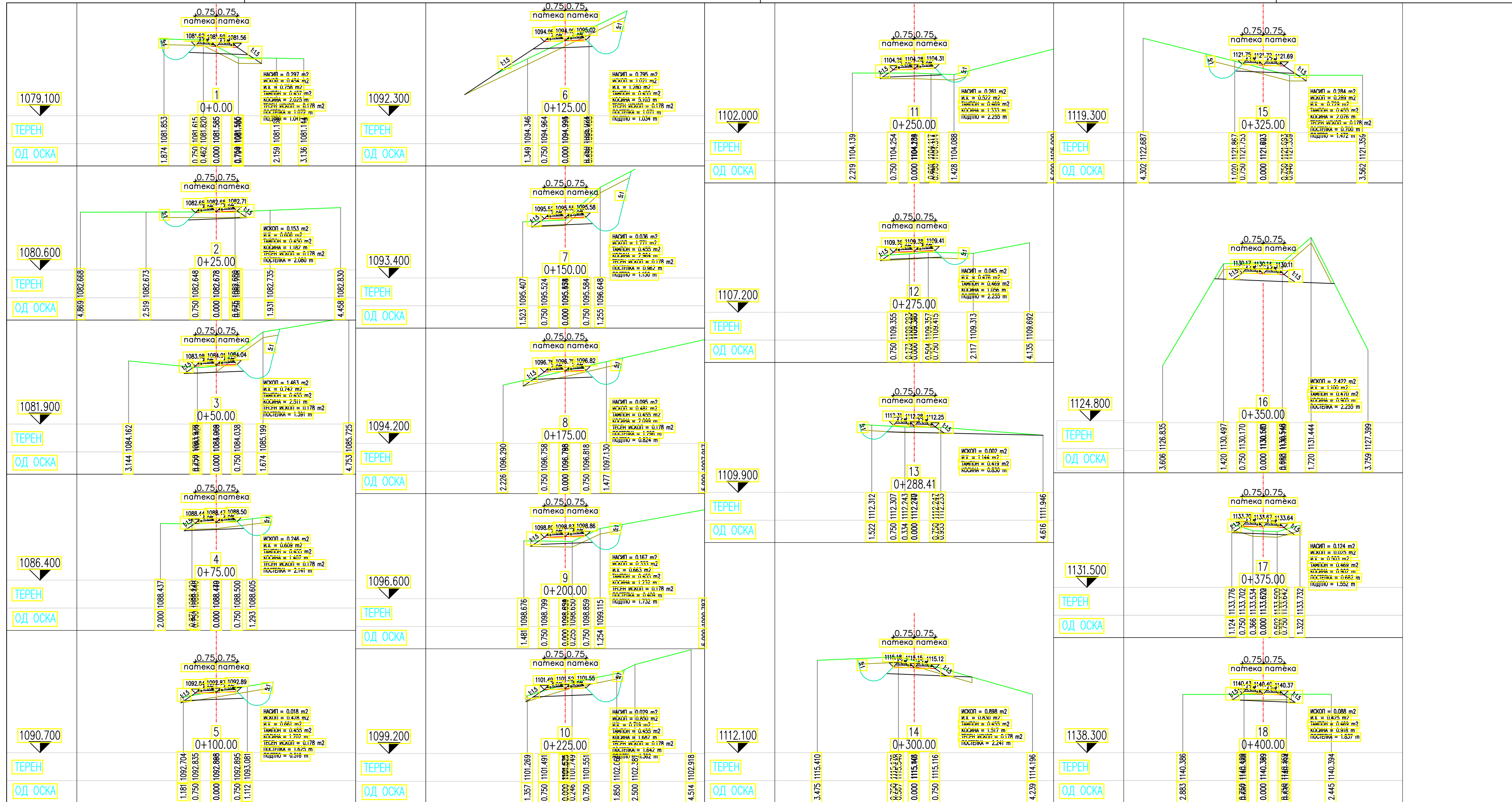
СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИП.Л.ГРАДИН.К. РАДЕ СЕКОВСКИ, ДИП.Л.ГРАДИН.К. БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГРАД.ТЕХ.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г_539/2021 БРОЈ НА ЛИСТ: 12

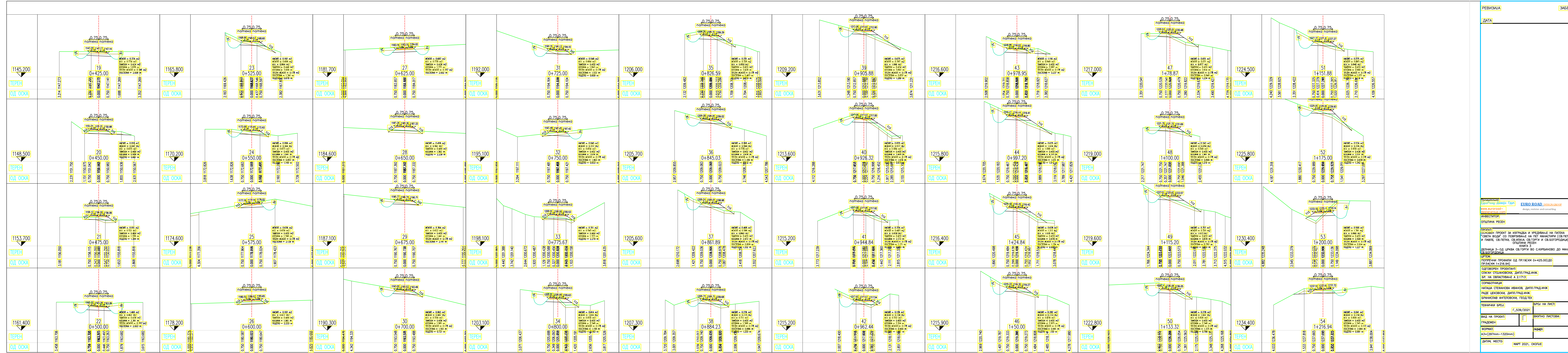
ВИД НА ПРОЕКТ: СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИП.Л.ГРАДИН.К. ВКУПНО ЛИСТОВИ: 24

ГРАДЕЖЕН ФОРМАТ: А3+(450mm-765mm) РАЗМЕР: 1:100/1000

ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ



РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
<p>Проектант: EURO ROAD DESIGN GROUP www.euroroad-designgroup.com design, revision and consulting</p>	
<p>ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН</p>	
<p>ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРГИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 3</p>	
<p>ДЕЛНИЦА 3—ОД ЦРКВА СВ.ГОРГИ ВО С.КУРБИНОВО ДО МАНАСТИР СВ.БОГОРОДИЦА</p>	
<p>ЦРТЕЖ: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОД ПР.1(КМ 0+000.00) ДО ПР.32(КМ 0+775.00)</p>	
<p>ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАГАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАДИНЖ БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713</p>	
<p>СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ.ГРАДИНЖ РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ.ГРАДИНЖ БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГЕОД.ТЕХ</p>	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	БРОЈ НА ЛИСТ:
Г_539/2021	13
ВИД НА ПРОЕКТ:	ВКУПНО ЛИСТОВИ:
ГРАДЕЖЕН	24
ФОРМАТ:	РАЗМЕР:
A3+(297mm-670mm)	1:100
ДАТУМ, МЕСТО:	МАРТ 2021, СКОПЈЕ



РЕВИЗИЈА М.П.

ДАТА

Проектант: **ЕуроРоад Дизајн Груп** **EURO ROAD DESIGN GROUP**
www.euroroad-designgroup.com
 ИНВЕСТИТОР: **ОПШТИНА РЕСЕН**

ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЈЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОРВУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИР (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕКА, СВ.ИРИНА, СВ.СРБИ И СВ.БОГОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН

ДЕЛИЦИЈА 3—ОД ЦРКВА СВ.ГОРИЧ ВО СУКРИНЕВО ДО МАНАСТИР ЦРКВА

ПОДРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОД ПР+19(КМ 0+425.00) ДО ПР+54(КМ 1+216.94)

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: **СЛАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛУГРАДИНГ**

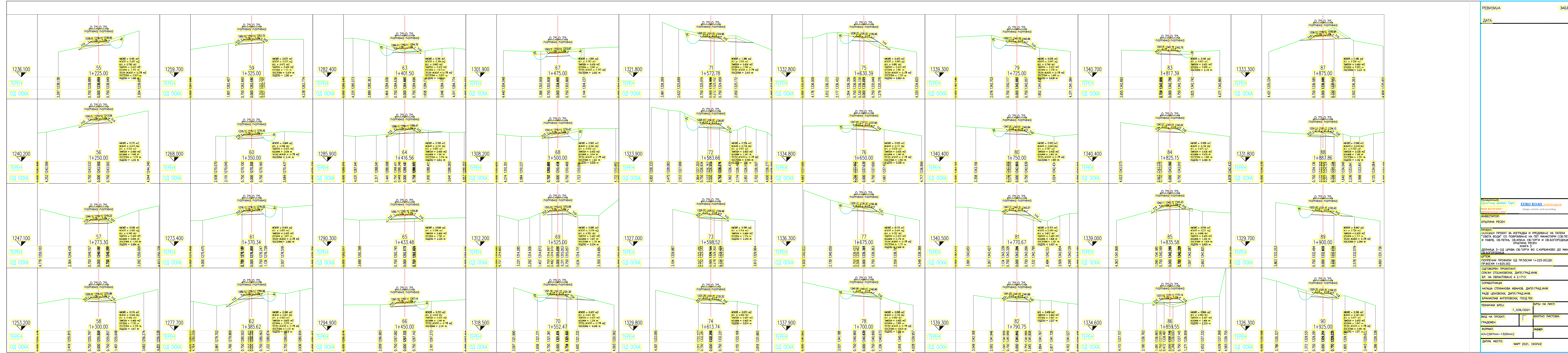
СОРАБОТНИЦИ: **НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛУГРАДИНГ**
БРАДИ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛУГРАДИНГ
БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГЕОДТЕХ

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: **Г_539/2021** БРОЈ НА ЛИСТ: **14**

ВИД НА ПРОЕКТ: **ГРАДБЕН** ВКУПНО ЛИСТОВИ: **24**

ФОРМАТ: **A3+(297mm×1320mm)** РАЗМЕР: **1:100**

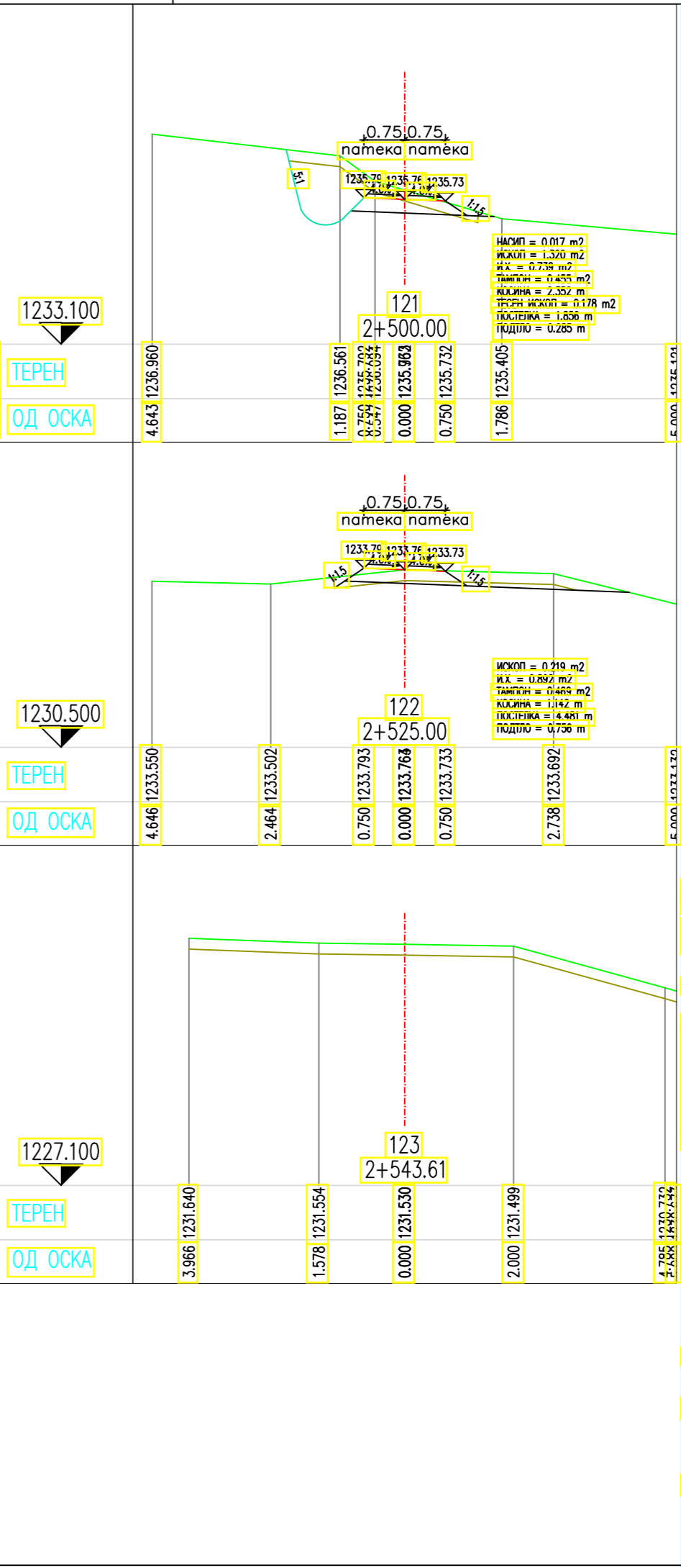
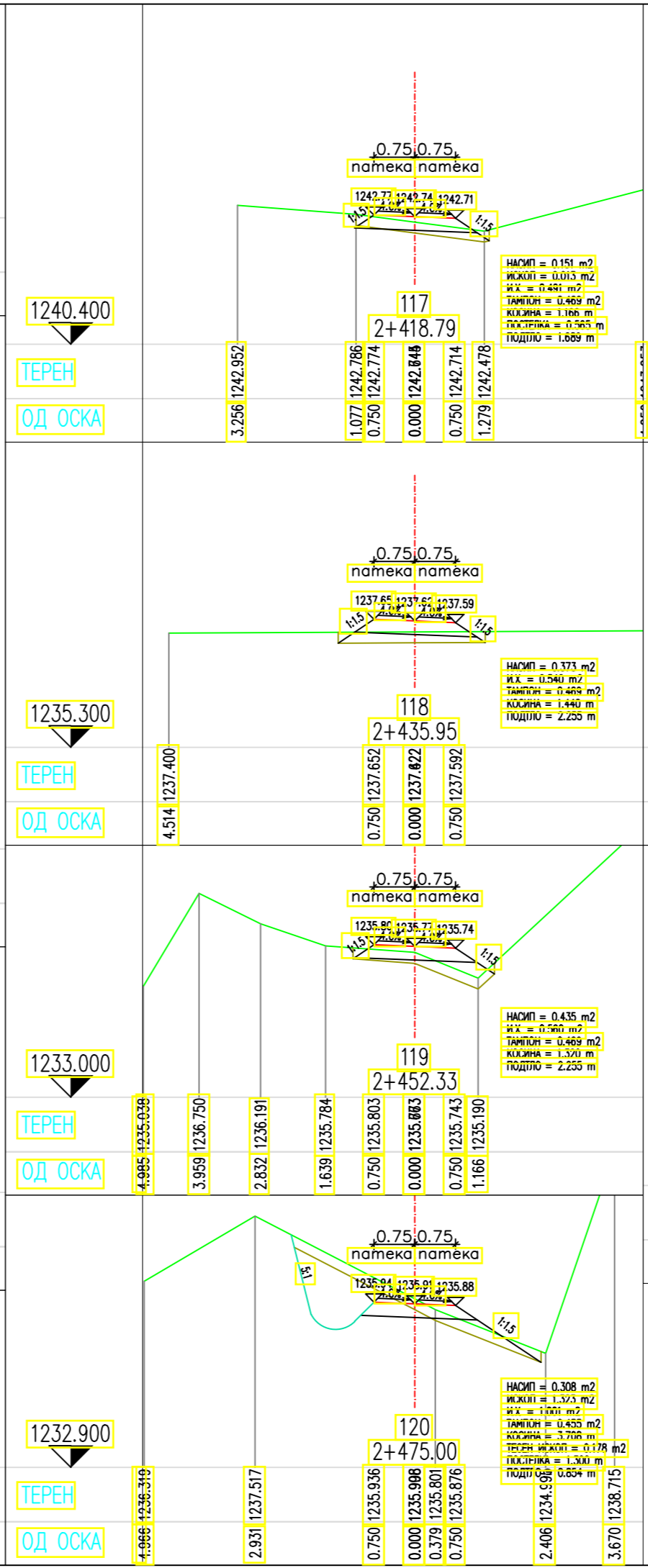
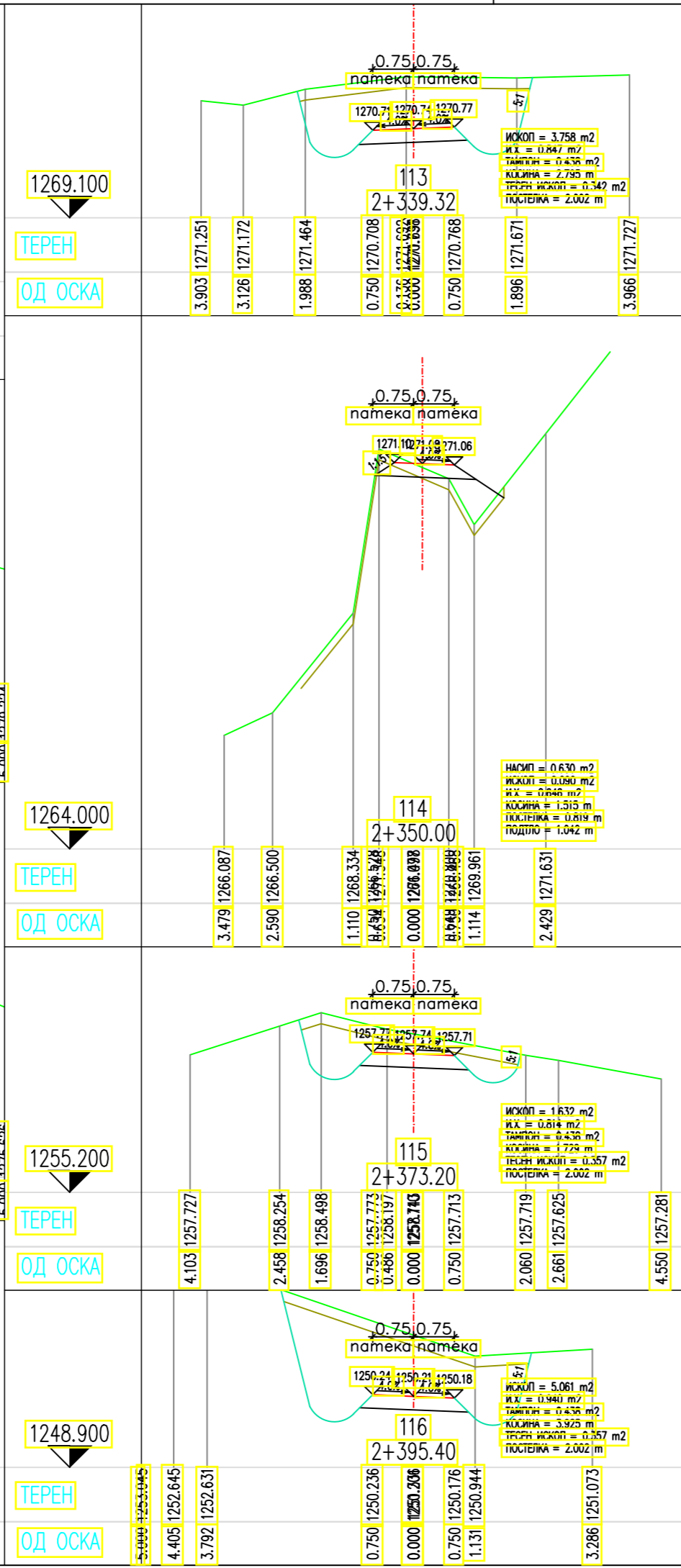
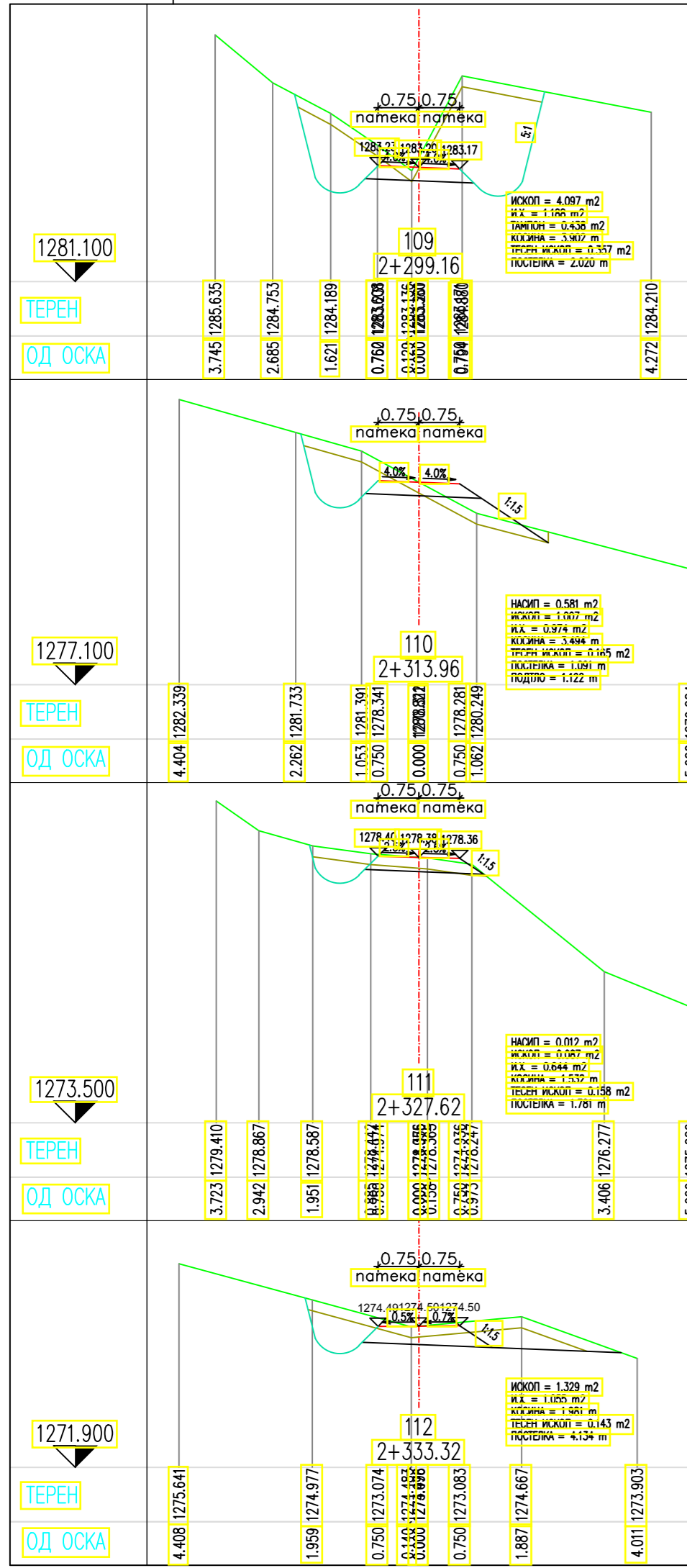
ДАТУМ, МЕСТО: **МАРТ 2021, СКОПЈЕ**



РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
М.П.	
ДАТА	
Проектант: EuroRoad Дизајн Груп www.euroroad-designgroup.com ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН	
ПРОЈЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЈЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕЂВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОРВАНЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВЕТАР И ПАВЛЕ, СВЕЦКА, СВЕЧИКА, СВЕГОРИ И СВЕБОГОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН	
ДЕЛИНИЈА 3—ОД ЦРКВА СВЕГОРИ ВО СЈУРНИНОВО ДО МАНАСТИР СВЕБОГОДИЦА	
ПОДРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОД ПР.55(КМ 1+225.00) ДО ПР.90(КМ 1+925.00)	
ОДГОВОРЕН ПРОЈЕКТАНТ: СЛАЃАН СТОЈАНОВИЌ, ДИПЛОМАТИНГ БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713	
СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛОМАТИНГ РАДИЦЕВСКА, ДИПЛОМАТИНГ БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВИЌ, ГЕОДИТЕК	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	БРОЈ НА ЛИСТ:
Г_539/2021	15
ВИД НА ПРОЈЕКТ:	ВКУПНО ЛИСТОВИ:
ГРАДБЕН	24
ФОРМАТ:	РАЗМЕР:
A3+(297mm×1320mm)	1:100
ДАТУМ, МЕСТО:	
МАРТ 2021, СКОПЈЕ	



РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
Проектант: ЕуроРоад Дизајн Груп www.euroroad-designgroup.com ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН	
ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБНА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРГИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 3 ДЕЛНИЦА 3—ОД ЦРКВА СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ.ПЕТКА ВО С.ПОДМОЧАНИ	
ЦРТЕК: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОД ПР.55(КМ 1+225.00) ДО ПР.90(КМ 1+925.00) ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ. БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713	
СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ. РАДЕ СЕКОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ. БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГЕОД.ТЕХ.	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	БРОЈ НА ЛИСТ:
Г.539/2021	16
ВИД НА ПРОЕКТ:	ВКУПНО ЛИСТОВИ:
ГРАДЕЖЕН	12
ФОРМАТ:	РАЗМЕР:
A3+(297mm-765mm)	1:100
ДАТУМ, МЕСТО:	МАРТ 2021, СКОПЈЕ



РЕВИЗИЈА _____

ДАТА _____

ЗАБЕЛЕШКИ _____

М.П. _____

Проектант: **EURO ROAD DESIGN GROUP**
 www.euroroad-designgroup.com
 design, revision and consulting

ИНВЕСТИТОР: **ОПШТИНА РЕСЕН**

ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН
 КНИГА 3
 ДЕЛНИЦА 3 – ОД ЦРКВА СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ ДО ЦРКВА СВ. ПЕТКА ВО С. ПОДМОЧАНИ

ЦРТЕЖ: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОД ПР.55(КМ 2+299.16) ДО ПР.90(КМ 2+543.61)

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: **СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.**
 БР. НА ОВЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

СОРАБОТНИЦИ:
 НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.
 РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ.ГРАД.ИНЖ.
 БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГЕОД.ТЕХ.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г_539/2021

БРОЈ НА ЛИСТ: 17

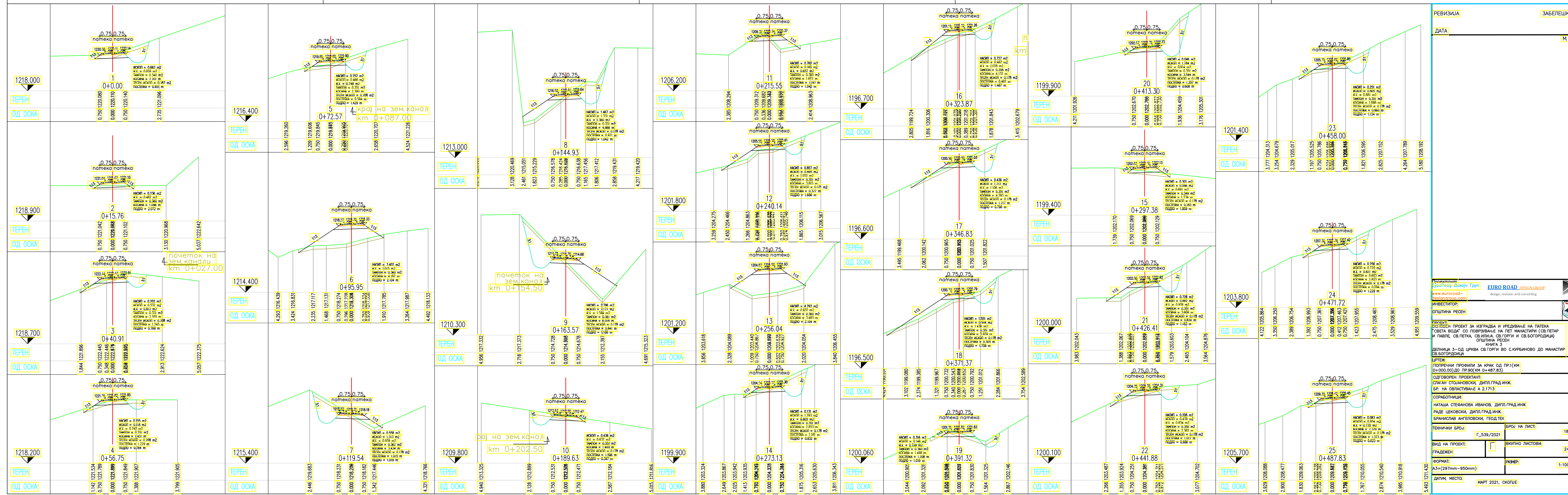
ВИД НА ПРОЕКТ: ГРАДЕЖЕН

ВКУПНО ЛИСТОВИ: 24

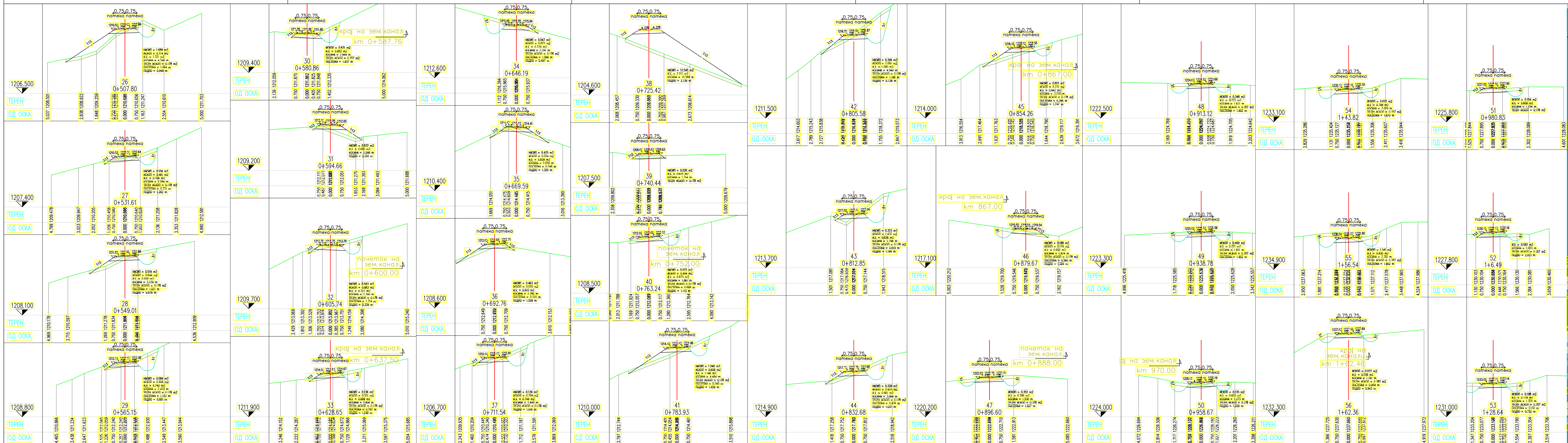
ФОРМАТ: А3+(297mm-610mm)

РАЗМЕР: 1:100

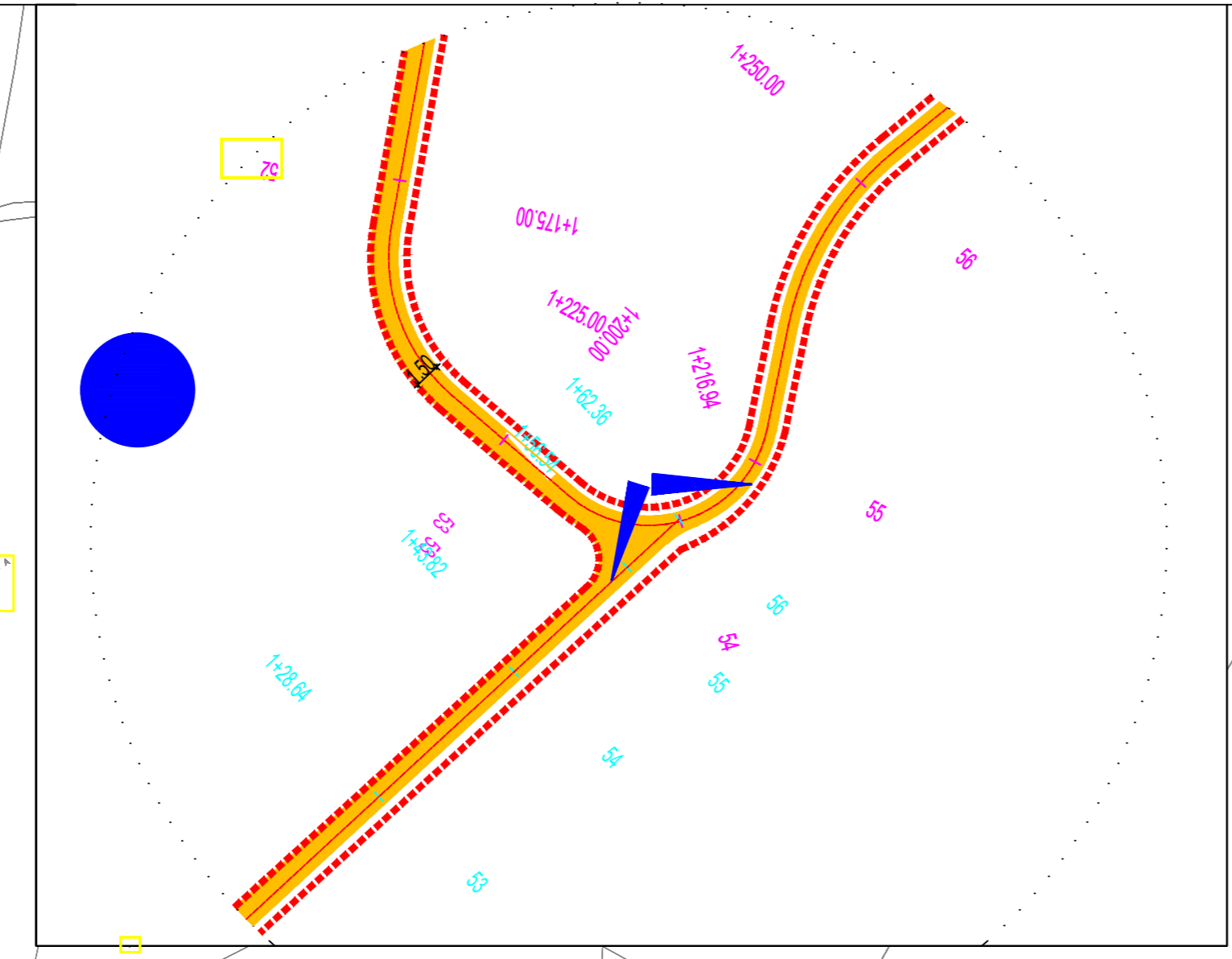
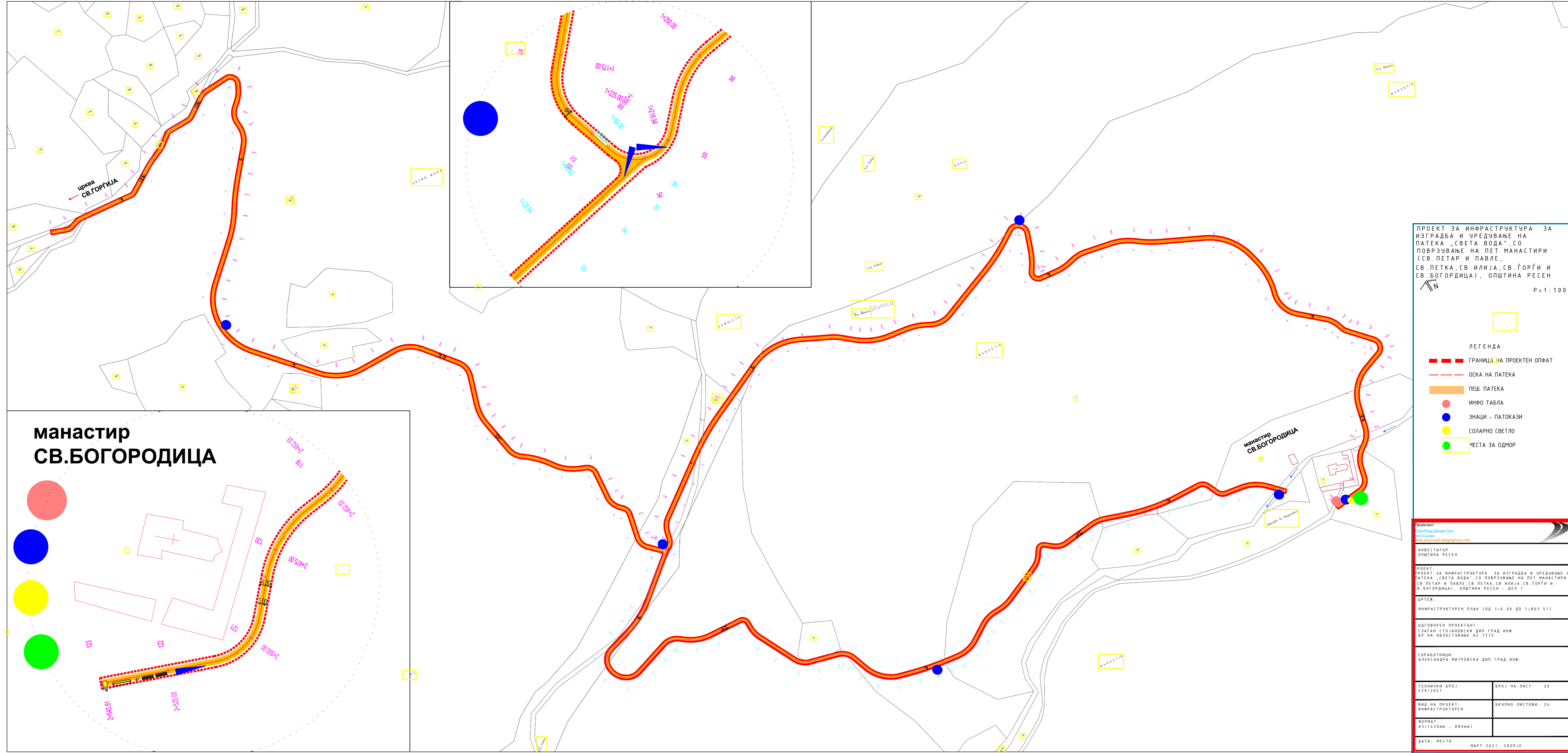
ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ



РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
Проектант: EuroRoad Дизајн Груп www.euroroad-designgroup.com design, revision and consulting	
ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН	
ПРОЈЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЈЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СЕВИЈИЦА, СВ.ГОРТИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 3 ДЕЛИЦА 3—ОД ЦРКВА СВ.ГОРТИ ВО С.КУРБИНОВО ДО МАНАСТИР СВ.БОГОРОДИЦА	
ЦРТЕЖ: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ЗА КРАК ОД ПР.1(КМ 0+000.00) ДО ПР.90(КМ 0+487.83)	
ОДГОВОРЕН ПРОЈЕКТАНТ: СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛОМАТИНГ БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.171.13	
СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛОМАТИНГ РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛОМАТИНГ БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГЕОД.ТЕХ	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	БРОЈ НА ЛИСТ:
Г_539/2021	18
ВИД НА ПРОЈЕКТ:	ВКУПНО ЛИСТОВИ:
ГРАДЕЖЕН	24
ФОРМАТ: A3+(297mm-950mm)	РАЗМЕР:
ДАТУМ МЕСТО:	1:100
МАРТ 2021, СКОПЈЕ	



РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М.П.
<p>Проектант: EuroRoad-Дизајн Груп www.eurogroup-designgroup.com ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН</p>	
<p>ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЈЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОЈКА" СО ПОБРУЌАЊЕ НА ЛЕТ МАНАСТИР (СВ.ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ.ПЕТКА, СВ.ИЛИЈА, СВ.ГОРИ И СВ.БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН</p>	
<p>ДЕЛНИЦА 3-ОД ЦРКВА СВ.ГОРИ ВО С.КУРЕНИНОВО ДО МАНАСТИР СВ.БОГОРОДИЦА</p>	
<p>ЦРТКА: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ЗА КРАК ОД ПР.26(КМ 0+507.80) ДО ПР.90(КМ 1+028.64)</p>	
<p>ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СТЕЈАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛОМАТИНГ БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713</p>	
<p>СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕПАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛОМАТИНГ РАДЕ ШЕКОВСКИ, ДИПЛОМАТИНГ БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГЕОДТЕХ</p>	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	БРОЈ НА ЛИСТ:
G_539/2021	19
ВИД НА ПРОЕКТ:	КУПНО ЛИСТОВИ:
ГРАДЕЖЕН	24
ФОРМАТ: A3+(297mm-1135mm)	РАЗМЕР: 1:100
ДАТУМ, МЕСТО:	МАРТ 2021, СКОПЈЕ



ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА „СВЕТА ВОДА“ СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРДИЦА), ОПШТИНА РЕСЕН

Р=1:1000

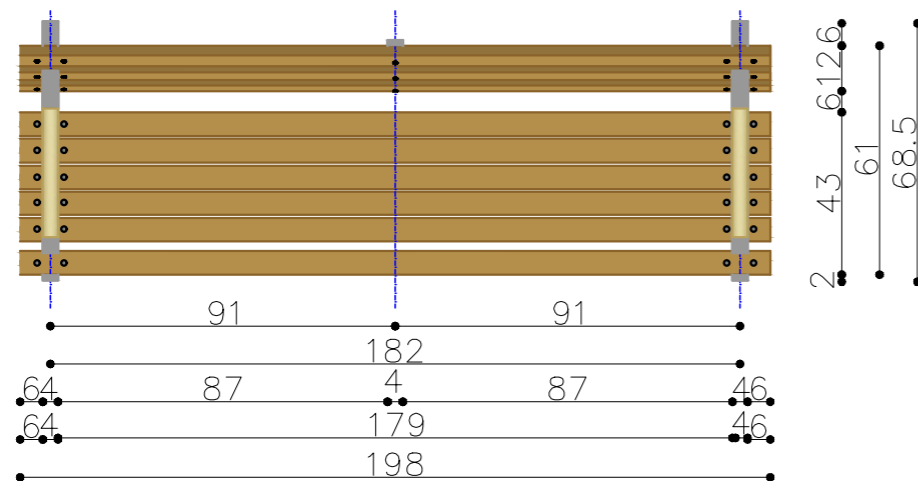
- ЛЕГЕНДА
- ГРАНИЦА НА ПРОКЕТЕН ОПФАТ
 - ОСКА НА ПАТЕКА
 - ПЕШ. ПАТЕКА
 - ИНФО ТАБЛА
 - ЗНАЦИ - ПАТОКАЗИ
 - СОЛАРНО СВЕТЛО
 - МЕСТА ЗА ОДМОР

ПРОЕКТАНТ: БУРОУС ДИЗАЈН ГРУП БУРОУС www.burous-designgroup.com	
ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН	
ПРОЕКТ: ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА „СВЕТА ВОДА“ СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРДИЦА), ОПШТИНА РЕСЕН – ДЕЛ 1	
ЦРТЕЖ: ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН (ОД 1+0.00 ДО 1+803.51)	
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СЛАВАН СТОЈАНОВСКИ ДИП. ГРАД. ИНЖ. БР. НА ОВЛАСТУВАЊЕ А2-1713	
СОРАБОТНИЦИ: АЛЕКСАНДРА НИТРОВСКА ДИП. ГРАД. ИНЖ.	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 539/2021	БРОЈ НА ЛИСТ: 20
ВИД НА ПРОЕКТ: ИНФРАСТРУКТУРЕН	БКУПНО ЛИСТОВИ: 24
ФОРМАТ: А3 (420mm - 880mm)	
ДАТА, МЕСТО МАРТ 2021, СКОПЈЕ	

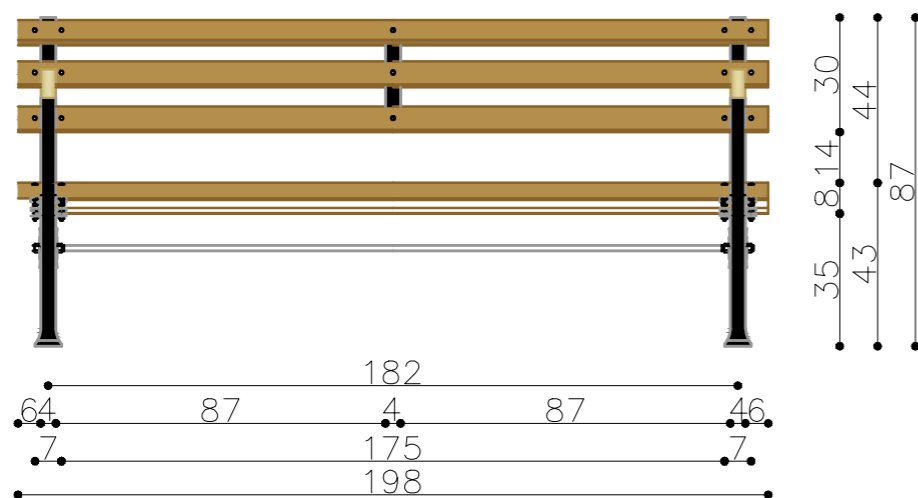
УРБАНА ОПРЕМА

КЛУПА

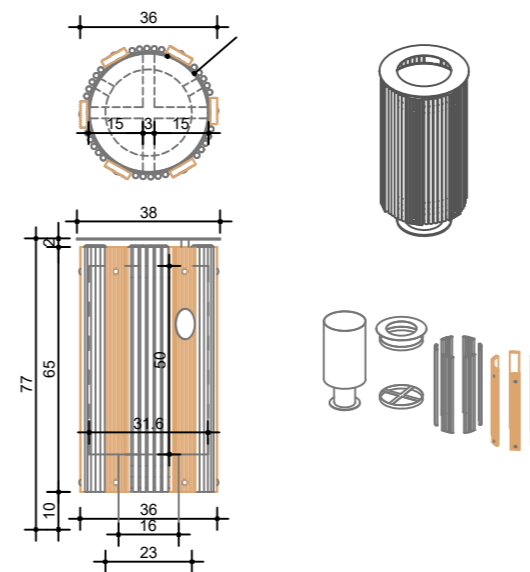
ИЗГЛЕД ОД ГОРЕ



ИЗГЛЕД 1

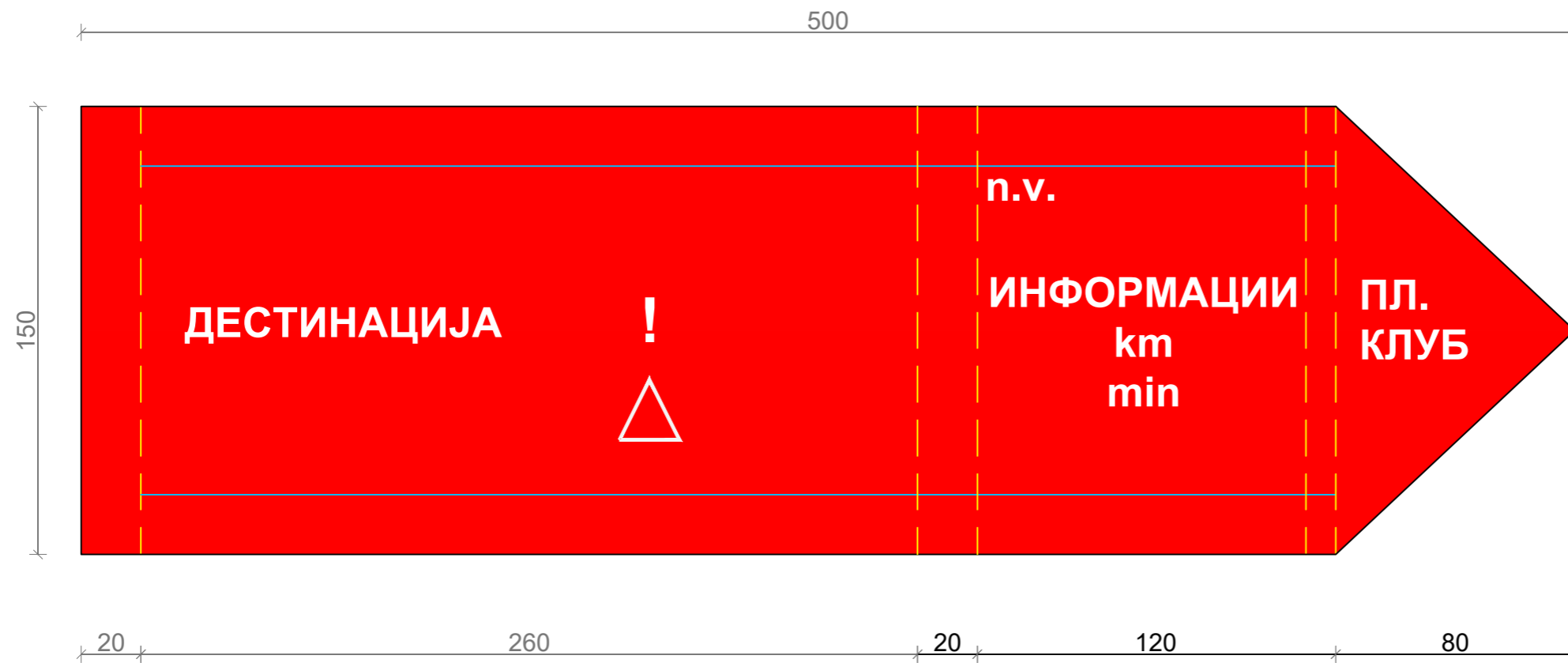


КОРПА ЗА ОТПАДОЦИ



РЕВИЗИЈА	ЗАБЕЛЕШКИ
ДАТА	М. П.
<p>Проектант: ЕуроРоад Дизајн Груп EURO ROAD DESIGN GROUP www.euroroad-designgroup.com design, revision and consulting</p>	
<p>ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА РЕСЕН</p>	
<p>ПРОЕКТ: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 3</p>	
<p>ДЕЛНИЦА 3-ОД ЦРКВА СВ. ГОРГИ ВО С. КУРБИНОВО ДО МАНАСТИР СВ. БОГОРОДИЦА</p>	
<p>ЦРТЕЖ: УРБАНА ОПРЕМА</p>	
<p>ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ: СПАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ. БР. НА ОВЛАСТУВАЊЕ А 2.1713</p>	
<p>СОРАБОТНИЦИ: НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ. РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ. БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГЕОД. ТЕХ.</p>	
ТЕХНИЧКИ БРОЈ: Г_539/2021	БРОЈ НА ЛИСТ: 21
ВИД НА ПРОЕКТ: ГРАДЕЖЕН	ВКУПНО ЛИСТОВИ: 24
ФОРМАТ: A3+(297mm-395mm)	РАЗМЕР:
ДАТУМ, МЕСТО: МАРТ 2021, СКОПЈЕ	

ПАТОКАЗИ



Неколку основни правила за поставување на патокази:

1. Патокатот се поставува како почетна точка и го покажува патот во еден правец (лево или десно), така што се следи вистинската насока на патеката. Се изработува од лим, од дрво или од тврда пластика. Обоени се со црвена боја со која се бележат маркациите, додека буквите се со бела боја.
2. Во насока на опис на патокатот, треба да бидат напишани следните информации: Име на патеката; Време на пешачење (во часови и минути); Планинарски клуб што ја одржува патеката; Надморска височина на местото каде е поставен патокатот.
3. Кај поголема тежина и опасности на патеката се поставува триаголник пред натписот кој укажува (опасност од лавина) на тежок пат или со додаден извичник, за многу тешка патека.
4. Таблите, како и ознаките, се поставуваат во висина на очите.
5. Да не се користат заковани штици со шајки, туку завртки со клуч. Така тие можат да бидат полесно отстранети и заменети.

РЕВИЗИЈА

ЗАБЕЛЕШКИ

ДАТА

М. П.

Проектант:

ЕуроРоад Дизајн Груп

EURO ROAD DESIGN GROUP

www.euroroad-designgroup.com

design, revision and consulting

ИНВЕСТИТОР:

ОПШТИНА РЕСЕН

ПРОЕКТ:

ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБДА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА "СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА) ОПШТИНА РЕСЕН КНИГА 3

ДЕЛНИЦА 3-ОД ЦРКВА СВ. ГОРГИ ВО С. КУРБИНОВО ДО МАНАСТИР СВ. БОГОРОДИЦА

ЦРТЕЖ:

ПАТОКАЗИ

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:

СПАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.

БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

СОРАБОТНИЦИ:

НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.

РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.

БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГЕОД. ТЕХ.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:

БРОЈ НА ЛИСТ:

Г_539/2021

22

ВИД НА ПРОЕКТ:

ВКУПНО ЛИСТОВИ:

ГРАДЕЖЕН

24

ФОРМАТ:

РАЗМЕР:

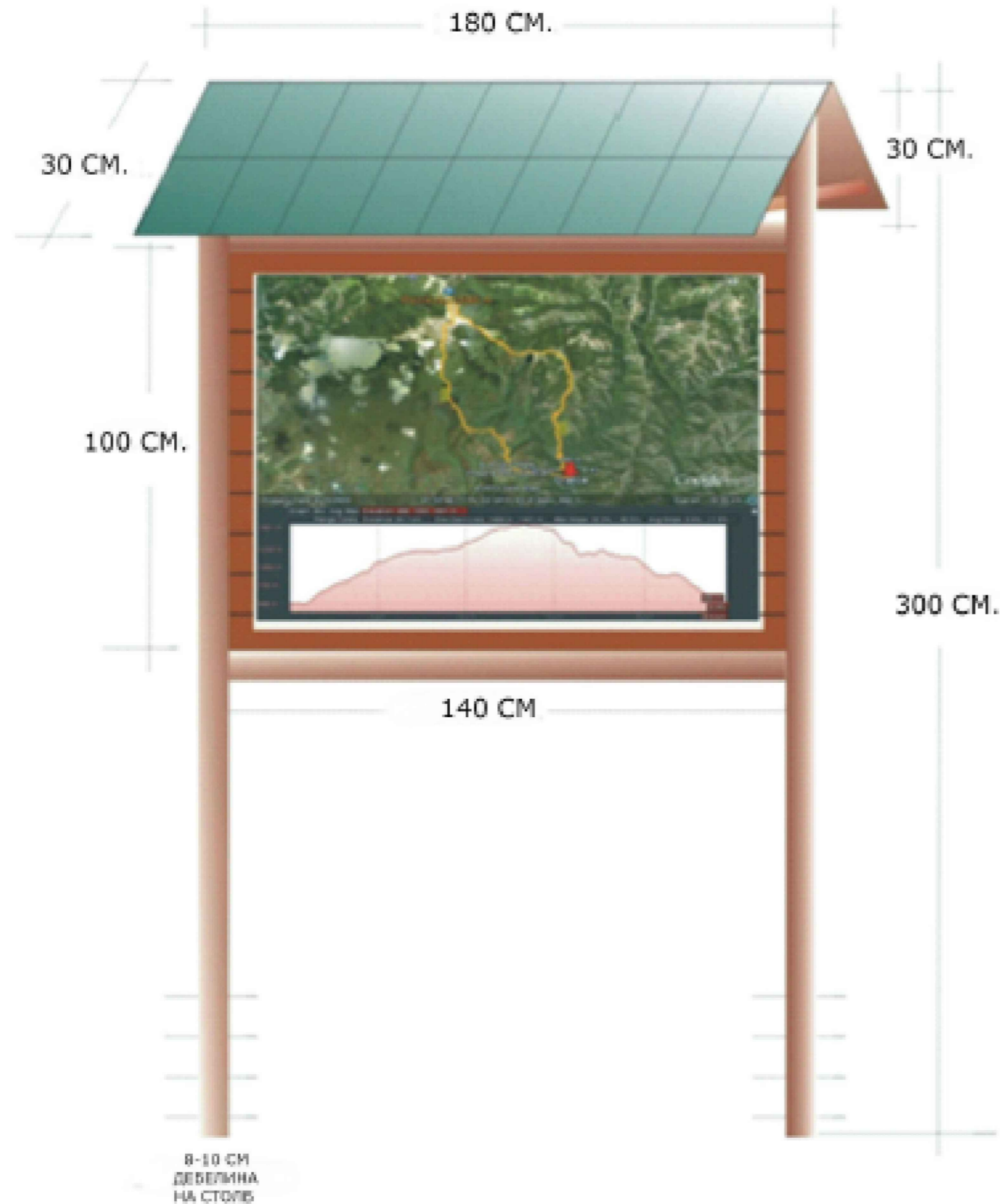
A3+(297mm-395mm)

1:100

ДАТУМ, МЕСТО:

МАРТ 2021, СКОПЈЕ

ИНФО ТАБЛА



РЕВИЗИЈА

ЗАБЕЛЕШКИ

ДАТА

М. П.

Проектант:
ЕуроРоад Дизајн Груп

EURO ROAD DESIGN GROUP
design, revision and consulting



www.euroroad-designgroup.com

ИНВЕСТИТОР:

ОПШТИНА РЕСЕН



ПРОЕКТ:
ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБДА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА
"СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР
И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА)
ОПШТИНА РЕСЕН
КНИГА 3

ДЕЛНИЦА 3-ОД ЦРКВА СВ. ГОРГИ ВО С. КУРБИНОВО ДО МАНАСТИР
СВ. БОГОРОДИЦА

ЦРТЕЖ:
ИНФО ТАБЛА

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
СПАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.
БР. НА ОВЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

СОРАБОТНИЦИ:
НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.
РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.
БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГЕОД. ТЕХ.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:

Г_539/2021

БРОЈ НА ЛИСТ:

23

ВИД НА ПРОЕКТ:



ВКУПНО ЛИСТОВИ:

24

ГРАДЕЖЕН

ФОРМАТ:

A3+(297mm-395mm)

РАЗМЕР:

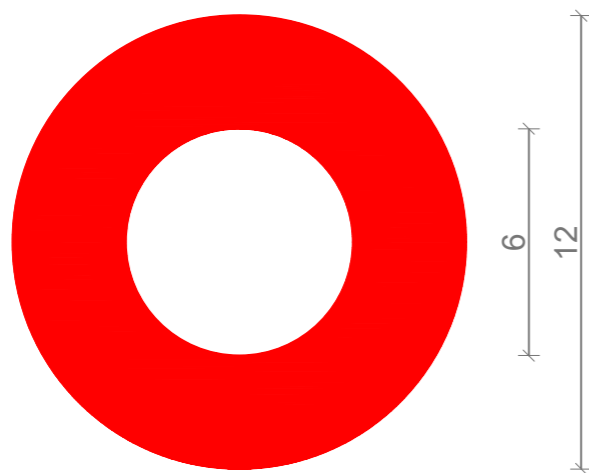
1:100

ДАТУМ, МЕСТО:

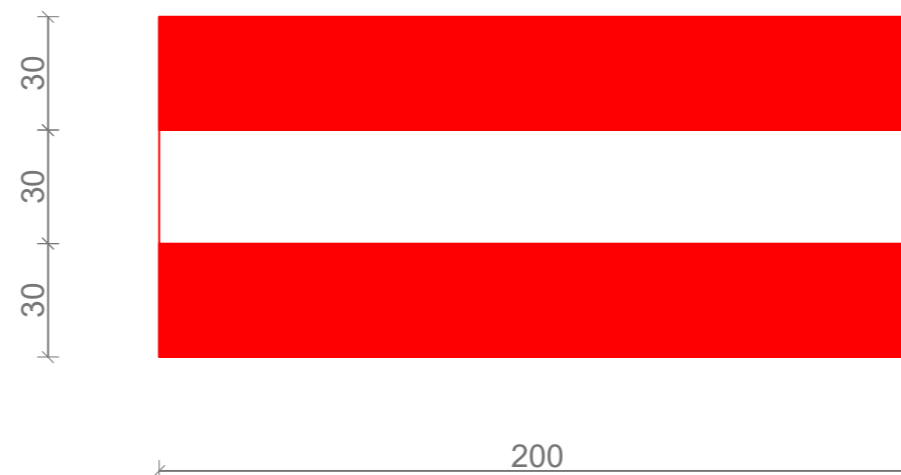
МАРТ 2021, СКОПЈЕ

МАРКАЦИИ НА ДРВЈА, КАМЕЊА, КАРПИ...

КНАФЕЛЦОВА ОЗНАКА



ЛЕНТОВНА МАРКАЦИЈА



Неколку основни правила за поставување на маркациите:

1. При маркирањето, патеката прво треба да се исчисти, да се отстрани отпадот, мовта или кората од дрвото, така што површината треба да биде мазна за поставување на основната боја. Треба да се внимава да не се оштети кортексот, особено да се внимава доколку треба да се постави на листопадни дрвја кои имаат тенка кора. Да се избегнува поставување ознаки на млади и слаби дрвја.
2. Ознаките поставени на дрво или на карпи треба да бидат на соодветна оддалеченост, на добра видливост една од друга и со лесен начин на управување. Растојанието може да варира од 50 до 200 метри, во зависност од теренот и од типот на патеката.
3. Контрамаркација, или ознака за движење назад по истата патека, најчесто се поставува од другата страна на веќе поставената маркација, но се препорачува поставување на половина пат, помеѓу две маркиции на патеката, така што планинарот ќе може во секое време да го коригира движењето назад
4. Посебно внимание треба да се обрне на раскрсниците, каде ознаките треба да бидат видливи, а следните ознаки можат да бидат и на само 10 м.

РЕВИЗИЈА

ЗАБЕЛЕШКИ

ДАТА

М. П.

Проектант:
ЕуроРоад Дизајн Груп

EURO ROAD DESIGN GROUP
design, revision and consulting



www.euroroad-
designgroup.com

ИНВЕСТИТОР:

ОПШТИНА РЕСЕН



ПРОЕКТ:
ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБДА И УРЕДУВАЊЕ НА ПАТЕКА
"СВЕТА ВОДА" СО ПОВРЗУВАЊЕ НА ПЕТ МАНАСТИРИ (СВ. ПЕТАР
И ПАВЛЕ, СВ. ПЕТКА, СВ. ИЛИЈА, СВ. ГОРГИ И СВ. БОГОРОДИЦА)
ОПШТИНА РЕСЕН
КНИГА 3

ДЕЛНИЦА 3- ОД ЦРКВА СВ. ГОРГИ ВО С. КУРБИНОВО ДО МАНАСТИР
СВ. БОГОРОДИЦА

ЦРТЕЖ:
МАРКАЦИИ НА ДРВЈА, КАМЕЊА, КАРПИ...

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
СПАЃАН СТОЈАНОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.
БР. НА ОБЛАСТУВАЊЕ А 2.1713

СОРАБОТНИЦИ:
НАТАША СТЕФАНОВА ИВАНОВ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.
РАДЕ ЦЕКОВСКИ, ДИПЛ. ГРАД. ИНЖ.
БРАНИСЛАВ АНГЕЛОВСКИ, ГЕОД. ТЕХ.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:
Г_539/2021

БРОЈ НА ЛИСТ:
24

ВИД НА ПРОЕКТ:
ГРАДЕЖЕН

ВКУПНО ЛИСТОВИ:
24

ФОРМАТ:
A3+(297mm-395mm)

РАЗМЕР:

ДАТУМ, МЕСТО:
МАРТ 2021, СКОПЈЕ